INSTRUKTIONSBOK



CITROËN C6

CITROËN

DIN INSTRUKTIONSBOK FINNS PÅ INTERNET!

Citroën ger dig möjlighet att konsultera bilens handlingar "on line". Det är gratis och mycket enkelt. Du kan hitta äldre utgåvor och förstås även de senaste uppdateringarna.

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

Gå in på **http://service.citroen.com:**

1 | Välj språk, klicka på länken i området "För privatpersoner" för att konsultera.

2 | Instruktionsbok, servicebok och garantihäfte. Ett fönster öppnas där du hittar alla instruktionsböcker.

3 | Välj fordon, profil och sedan instruktionsbokens utgivningsdatum.

4 | Klicka slutligen på den rubrik som intresserar dig.

Viktig information ...

Din bil är försedd med en del av de utrustningar som beskrivs i denna instruktionsbok, beroende på utrustningsnivån, versionen och egenskaper som är specifika för varje försäljningsland.

Montering av en utrustning eller ett elektriskt tillbehör som inte godkänts av Citroën kan leda till funktionsfel i bilens elsystem. Var vänlig och ta hänsyn till detta och ta kontakt med en Citroën återförsäljare som kan presentera godkända utrustningar och tillbehör.

Förklaring

varning som rör säkerheten

kompletterande information

hänvisning till angiven sida

I alla delar av världen kan Citroën erbjuda
ett mycket brett modellprogram.
Vi har en lång historia
av tekniska framsteg och innovationer.
Vi tackar för förtroendet och gratulerar till ditt val.

Sätt dig tillrätta i bilen
och bekanta dig med alla
funktioner och reglage som
kommer att göra dina bilturer
bekväma och angenäma.

God färd!

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

I 4-22

SNABBGUIDE

På utsidan 4
Öppna och låsa 5-6
I kupén 7
Förarplatsen 8-9
Sitta bekvämt och säkert ..... 10➟12
God sikt 13
God ventilation 14
Instrumenttavlan 15-16
Säkerhet 17
Säker körning ..... 18➟20
Eco-Driving 21-22

II 23-81

KÖRNING

Fjärrkontroll 23-24
Nyckel 25
Stöldlarm inbrottsskydd 26-27
Rattlås – Tändningslås - Startmotor ... 28
Start - Start av motorn 29
Instrumenttavla ..... 30➟36
Kontrollampor 31-32
Head up-display 37-38
Multifunktionsdisplayer ..... 39➟43
Färddator ..... 44➟49
Signaler ..... 50➟52
Adaptiva Xenon-strålkastare med dubbelfunktion 53
Torkare 54-55
Elfönsterhissar 56
Rattreglage - Höjdreglage för säkerhetsbältet 57
Framsäten 58-59
Minneslagring 60
Bältespåminnare 61
Backspeglar ..... 62➟64
Växellåda ..... 65➟68
Farthållare 69-70
Fartbegränsare 71-72
Antisladdsystem (ESP) 73
Bromsar 74
Elektrisk parkeringsbroms 75-76
Elstyrd bakspoiler 77
Parkeringshjälp 78-79
Avåkningsvarnare 80
Partikelfilter diesel 81

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

III 82-118
FUNKTIONER I BILEN

Öppning och låsning ..... 82➟84
Automatisk luftkonditionering..... 85➟91
Automatisk luftkonditionering bak..... 92
Programmeringsbar uppvärmning ..... 93➟96
I baksätet..... 97➟99
Pack Lounge-säten 100
Airbagsystem 101-102
Barnsäkerhet..... 103➟105
Aktiv fjädring med elstyrd flexibilitet och stötdämpning 106
Inställning av markfrigång.....107-108
Innerbelysning..... 109-110
Komfort i kupén ..... 111➟116
Bagageutrymme.....117
Taklucka 118

IV 119-132
UNDERHÅLL

Öppning av motorhuven..... 120
Nivaer 121
Dieselmotor 122
Nivåer - påfyllningar 123
Bilbatteri .....124➟126
Säkringar..... 127➟131
Volym..... 132

V 133-144
PRAKTISKA RÅD

Bränsle 133
Byte av lampor .....134➟137
Säkerhetsråd..... 138
Takräcken..... 139
Kylarskydd för kalla länder..... 140
Byte av ett hjul..... 141➟143
Bogsering 144

VI 145-148
ALLMÄNNA TEKNISKA DATA

Allmänt 145
Mått 146-147
Identifiering..... 148

7.1-7.58
AUDIO TELEMATIK

Anteckningar 149-152

Försiktighetsåtgärder vid användning .....I➟XXIV

Takluckan av glas
Takluckan ger förbättrad ventilation och bättre ljusförhållanden i kupén.

⏭ 118

Den elstyrda spoilern
Den elstyrda spoilern.

⏭ 77

Parkeringshjälp med bild och ljud
Utrustningen varnar vid parkeringsmanövrer, genom att den upptäcker hinder som finns framför och bakom fordonet.

⏭ 78



Avåkningsvarnare
Denna hjälpfunktion vid färd varnar föraren om han eller hon ofrivilligt överskrider vägens sidolinjer.

⏭ 80

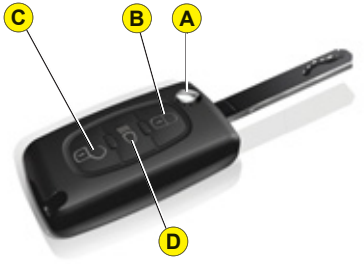
Adaptiva Xenon-strålkastare med dubbelfunktion
Den extra belysningen ger automatiskt bättre sikt i kurvorna.

⏭ 53

Däcktrycksvarnare
Utrustningen övervakar trycket i varje enskilt däck och varnar vid en punktering eller för lågt däcktryck.

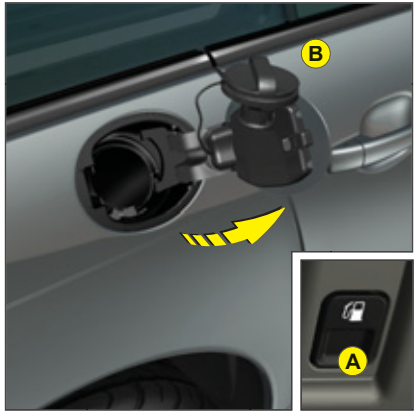
⏭ 47

NYCKEL MED FJÄRRKONTROLL



A. Utfällning / infällning av nyckeln.
B. Låsning av fordonet.
C. Upplåsning av fordonet.
D. Follow-me-home-belysning.

BRÄNSLETANK



Tryck på bränsleluckans öppningsreglage **A** till vänster om förarplatsen.

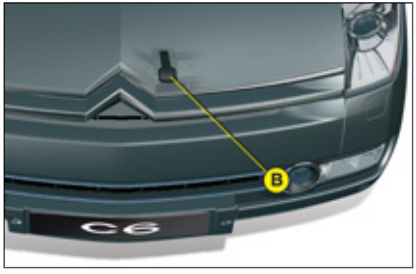
Öppning och fastsättning av tanklocket **B**.

Tankvolym: Ca 72 liter

ÖPPNING AV MOTORHUVEN



Från insidan :
Dra reglage **A** åt dig.



Från utsidan :
Lyft upp plattan **B** som sitter under kanten i mitten av motorhuven och lyft sedan.

▶▶ 23
▶▶ 133
▶▶ 120

BAGAGEUTRYMME



Upplåsningen görs stillastående med:

- Fjärrkontrollen eller med nyckeln.
- Det invändiga reglaget för central upplåsning eller när en dörr öppnas.

Tryck från utsidan på plattan **A**.

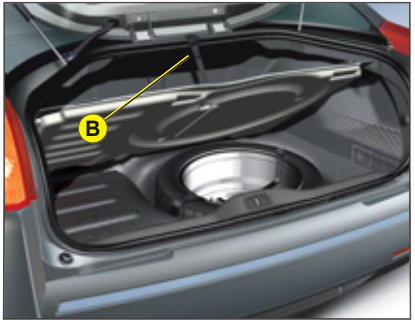


Sänk ner bakluckan med handtaget som sitter på bakluckans invändiga klädsel, för att stänga.

Tryck nedåt på slutet.

▶▶| 84

RESERVHJUL



1. Lyft upp bagagerumsgolvet med hjälp av lyftremmen **B**.
2. Lås lyftremmen i bagageutrymmets övre del.
3. Ta ut reservhjulet genom att lossa remmen. Tryck sedan reservhjulet framåt och lyft upp det.

Observera: *Verktygen finns i ett skyddsetui som ligger i reservhjulet.*

▶▶| 141

TAKLUCKA I GLAS



Med elreglaget **A** kan du manövrera takluckan.

Om reglaget aktiveras i första steget startar en rörelse som avbryts först när du släpper det.

Om du aktiverar reglaget i andra steget startar en fullständig öppning eller stängning av takluckan. En ny aktivering stoppar rörelsen.

▶▶| 118

Head up-display

Denna funktion innebär att viktig information projiceras i förarens siktfält. På så sätt tar inte föraren ögonen från vägen.

▶▶| 37

Audio- och kommunikationssystem

Dessa utrustningar är baserade på den senaste teknologin.

▶▶| 7.1

Automatisk luftkonditionering

Med detta luftkonditioneringssystem får man en god komfort och god luftväxling i kupén.

▶▶| 85

Fartbegränsare

Detta hjälpmedel vid färd gör det möjligt att välja en maximal hastighet som inte ska överskridas.

Farthållare

Systemet innebär att man automatiskt behåller fordonshastigheten på ett värde som är programmerat av föraren, utan att man behöver trycka på gaspedalen.

▶▶| 71-69



Automatlådan

Med denna utrustning tillgodoses en perfekt körning genom en kombination av ett helautomatiskt läge, som är associerat till två speciella program, samt ett manuellt läge.

▶▶| 65

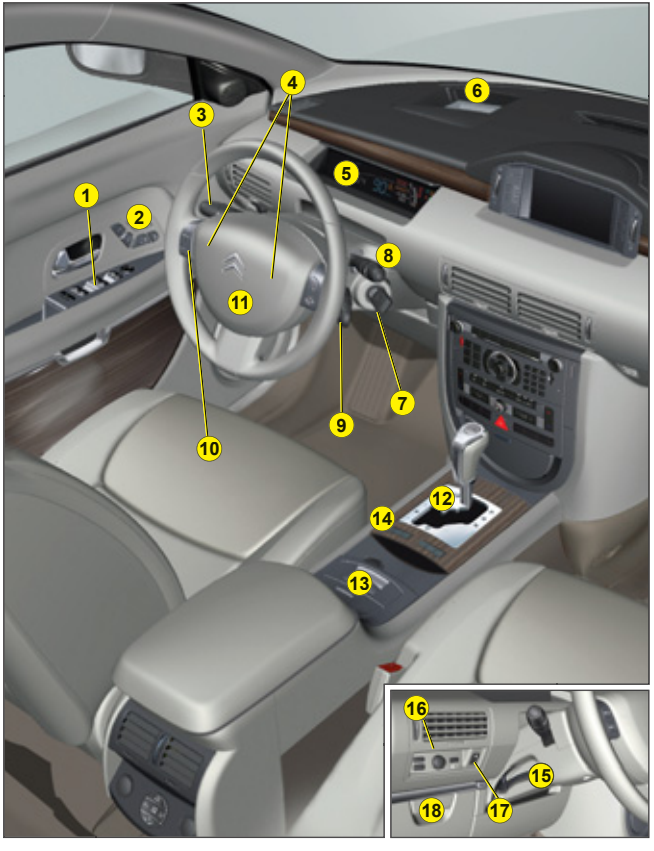
Elektrisk parkeringsbroms

Den elektriska parkeringsbromsen dras åt automatiskt när motorn stängs av och lossas när bilen startar från stillastående (när automatiken är aktiverad).

Observera: *det går också att dra åt och lossa bromsen manuellt.*

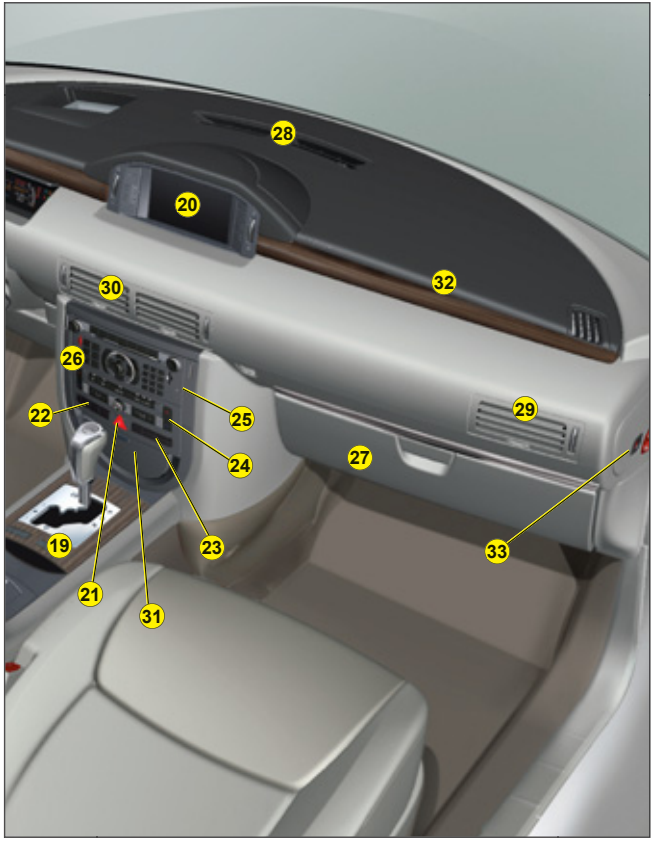
▶▶| 75

FÖRARPLATS



1. Reglage - Elfönsterhissar / Sidospeglar / Barnlås
2. Minneslagring och inställningar av förarsätet
3. Reglage - Belysning / Körriktningsvisare / Dimljus / Röstidentifiering
4. Signalhorn
5. Instrumenttavla
6. Plats för projicering i siktfältet (Head up-display)
7. Rattlås-tändningslås
8. Reglage - Torkare
9. Radioreglage under ratten
10. Rattreglage - Farthållare och fartbegränsare
11. Krockkudde förarsida
12. Växelspak
13. Elektrisk parkeringsbroms
14. Automatlådans reglage för SPORT-/SNÖ-lägena
15. Reglage för inställning ratten
16. Reglage för Head up-display
17. Reglage för bränsleluckan
18. Förvaringsfack / Lucka till säkringsboxen

FÖRARPLATS



19. Reglage för fjädring - Inställning av markfrigång/ Sportläge
20. Multifunktionsdisplay
21. Reglage för varningsblinkers
22. Reglage - Dynamisk stabilitetskontroll (ESP/ASR) / Centrallåsning av dörrar och bagageutrymme / Parkeringshjälp
23. Reglage - Avåkningsvarnare AFIL / Stöldlarm inbrottsskydd
24. Reglage för luftkonditionering
25. Mugghållare
26. Bilradio eller NaviDrive
27. Handskfack
28. Givare för solinstrålning
29. Sidoluftmunstycke
30. Luftmunstycken i mitten
31. Askkopp
32. Krockkudde på passagerarsidan
33. Urkoppling av krockkudde på passagerarsidan

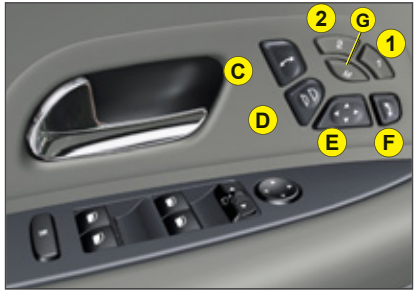
FRAMSÄTEN

Manuella reglage



A. Inställning av ryggstödets lutning.
B. Reglage för sätesvärme.

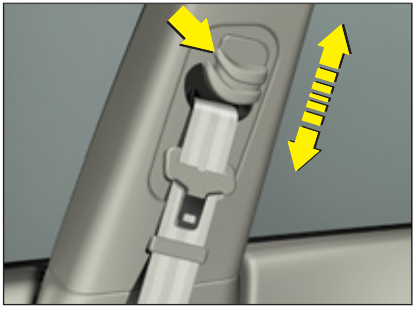
Elreglage



C. Inställning av ryggstödets lutning.
D. Inställning av svankstödet.
E. Längsgående inställningnar och höjdinställningar av sätet.
F. Inställning av sitsens lutning.
G. Minneslagring av förarplatsens inställningar:
- Förarsäte.
- Ratt.
- Sidospeglar.
- Head up-display.

Du har möjlighet att minneslagra **två sätesinställningar** med hjälp av reglagen **1** och **2**.

HÖJDINSTÄLLNING AV SÄKERHETSBÄLTET



Rätt placering av remmen ska vara **på mitten av axeln**. Se "Säkerhetsbälten".

Kläm ihop reglaget och **skjut** det i önskad riktning, för att ställa in säkerhetsbältets höjd.

58

59

57

MANUELL INSTÄLLNING AV RATTEN

Manuellt reglage

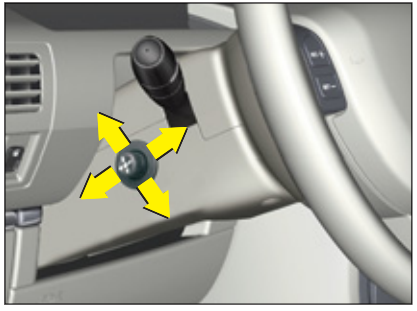


När fordonet står stilla kan ratten låsas upp genom att reglaget skjuts framåt.

Justera rattens inställning i höjd- och djupled och lås den sedan genom att dra reglaget i botten.

57

Elektriskt reglage



När bilen står stilla kan ratten justeras i höjd- och djupled, genom att förflytta reglaget:

- framåt eller bakåt för att ställa in djupet,
- uppåt eller nedåt för att ställa in höjden.

Inställningen av ratten minneslagras med förarplatsens position. (Se "Minneslagring").

57

BACKSPEGEL I KUPÉN



Backspegelns ljusstyrka anpassas automatiskt mellan dag- och mörkerkörning.

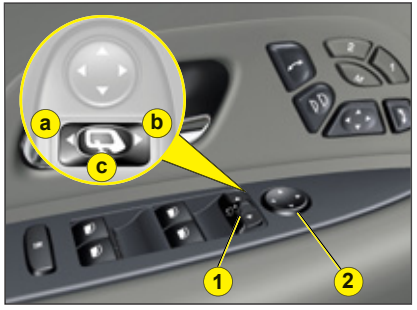
Funktionssätt

Slå på tändningen och tryck på reglaget **1**.

- Kontrollampa **2** tänd: automatiskt läge.
- Kontrollampa **2** släckt: det automatiska läget är avstängt. Spegeln har kvar sitt ljusaste läge.

62

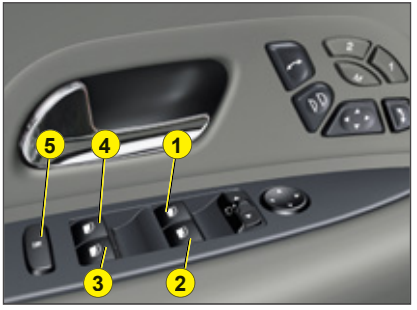
ELSTYRDA SIDOSPEGLAR



1. Val av sidospegel:
- **a** - Vänster sida.
- **b** - Höger sida.
- **c** - Nedfällning / Automatisk utfällning.

2. Reglage för riktning av spegeln.

FÖNSTERHISSREGLAGE



1. Reglage till elfönsterhiss på förarsidan.

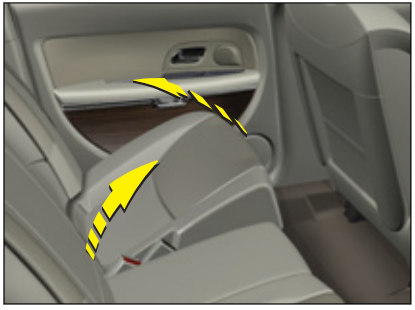
2. Reglage till elfönsterhiss på passagerarsidan.

3. Reglage till elfönsterhiss höger bak.

4. Reglage till elfönsterhiss vänster bak.

5. Reglage för urkoppling av elfönsterhissarna och öppning av bakdörrarna inifrån.

HELT BAKSÄTE



Det hela baksätet är fällbart helt eller delvis. Det är nödvändigt att ta bort nackstöden.

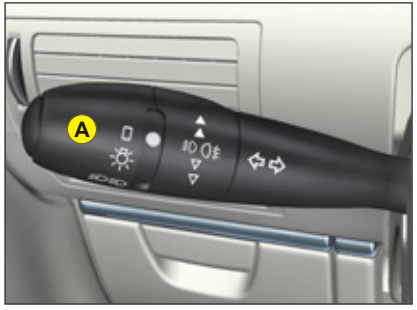
Observera: *Det hela baksätets ryggstöd kan fällas ned i två delar. Se till att ryggstödet verkligen går i lås, när det sätts tillbaka.*

▶▶ 63

▶▶ 56

▶▶ 98

BELYSNING



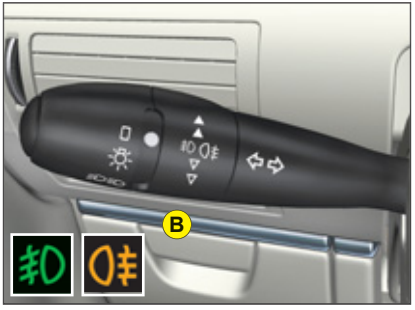
Ring A

Släckta ljus.

Positionsljus.

Halv- eller helljus.

Dra åt dig reglaget **i botten** för att växla mellan hel-/halvljus.



Ring B

Tända dimstrålkastare.

Tända dimstrålkastare och dimljus.

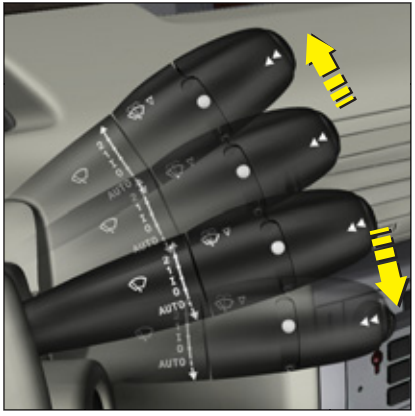
Släckning

Första vridningen bakåt, släckta dimstrålkastare.

Andra vridningen bakåt, släckta strålkastare och dimstrålkastare.

51

TORKARE



Reglagelägen

2. Snabb torkning.
1. Normal torkning.
I. Intervalltorkning.
0. Stopp.

En tryckning nedåt:

- **AUTO:** Automatisk torkning aktiverad.
- Torkning slag för slag.

54

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING



Borttagning av is och imma bak och på sidospeglarna

Automatisk funktion

Återcirkulation av luft - Intag av ytterluft

Borttagning av is och imma fram

Temperaturreglage på passagerarsidan

Temperaturreglage på förarsidan

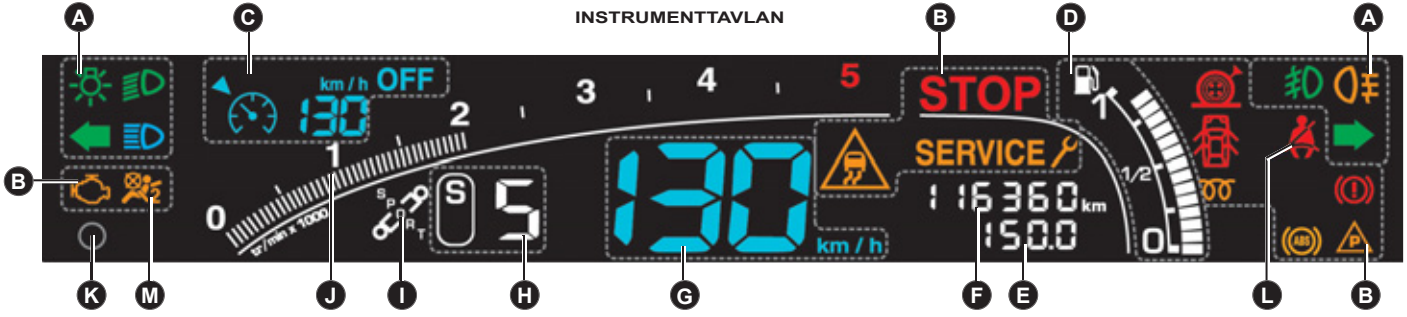
Reglage för luftfördelningen på förarsidan

Reglage för luftfördelningen på passagerarsidan

Inställning av luftflödet

Observera: *Använd helst den helautomatiska funktionen genom att trycka på knappen* **"AUTO"**.

▶▶I 42-85



A. Kontrollampor för signaler.
B. Kontrollampor för funktioner.
C. Information om farthållare/fartbegränsare.
D. Bränslemätare.
E. Trippmätare.
F. Vägmätare, serviceindikator.
G. Hastighetsindikator.
H. Visning av informationer om automatlåda.
I. Visning av sport- och fjädringsläget.
J. Varvräknare.
K. Nollställningsreglage för trippmätaren och service-indikatorn.

Observera:
- **När tändningen är påslagen tänds alla orange och röda varningslampor.**
- **När motorn är igång, bör samma kontrollampor släckas.**
- **Om vissa kontrollampor fortfarande är tända, ska du slå upp och läsa om felet på motsvarande sida.**

Bältespåminnare

När tändningen slås på tänds säkerhetsbältets kontrollampa **L** åtföljt av en ljudsignal om föraren inte satt fast sitt säkerhetsbälte.

Kontrollampan **L** släcks när säkerhetsbältet blir låst.

Urkoppling av krockkudden på passagerarsidan

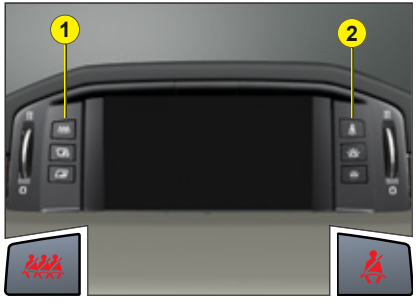
När tändningen slås på tänds airbaglampan **M** om airbag på passagerarsidan är urkopplad.

Reglage för varningsblinkers



Varningsblinkersljusen fungerar även när tändningen är frånslagen.

BÄLTESPÅMINNARE



Förarsätet, passagerarsätet fram och passagerarsätena bak har detektorer för ej fastsatt/lossat säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältenas status fastsatt/lossat säkerhetsbälte anges för varje kategori av säten genom att kontrollamporna **1**, **2** och **3** tänds eller blinkar.



▶▶| 61

DÄCKTRYCKSVARNARE

Denna funktion varnar dig om du har för lågt tryck eller punktering i ett däck.

Varning för lågt däcktryck i ett hjul: Kontrollampan **SERVICE** tänds och en silhuett visas.

"Punkterat däck": Kontrollamporna **"STOP"** och punkterade hjul tänds och en silhuett visas.

NaviDrive färgdisplay			Färgdisplay C	
		**Indikerar att hjulens status är bra**		
		**Dåligt däcktryck**		
		**Mycket dåligt däcktryck**		
		**"Punkterat däck"**		

▶▶| 47

URKOPPLING AV PASSAGERARAIRBAG



Du kan använda en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram. Det är absolut nödvändigt att koppla ur krockkudden på passagerarsidan i så fall.

Gör så här:

- Stick in tändningsnyckeln i kontaktstycket **A**, när tändningen är frånslagen.
- Vrid nyckeln till läge **"OFF"**, krockkudden är urkopplad.

Kontrollampan för urkopplad krockkudde på passagerarsidan fram, tänds på instrumenttavlan när tändningen slås på.

▶▶▮ 101

BARNLÅS

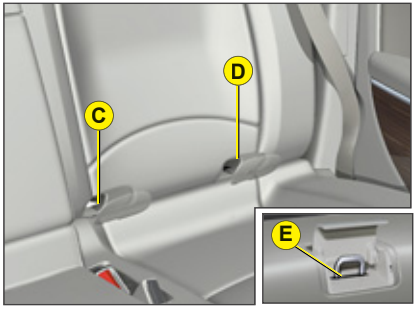


Den gör det möjligt att koppla ur öppningen bak av de elstyrda bakrutorna och bakdörrarna. Det elmanövrerade barnlåset aktiveras med en tryckning på reglaget **B**.

Ett meddelande visas, för att indikera att barnlåset är aktiverat.

▶▶▮ 56

FASTSÄTTNINGSSYSTEM ISOFIX



ISOFIX-systemet omfattar **3 ringar** för varje sidoplats bak:

- Två undre ringar **C** och **D** sitter mellan sätets ryggstöd och sits i fordonet. De sitter på ett avstånd av ca 28 cm från varandra och är för bänken **dolda** under en lucka med logon **ISOFIX**.
- En övre ring **E** som är fastsatt i hyllan bak **dold** under en lucka med logon **TOP TETHER** bakom nackskyddet.

▶▶▮ 104

ELEKTRISK PARKERINGSBROMS



Lossa parkeringsbromsen

När motorn är igång ska den elektriska parkeringsbromsen lossas genom att du trampar på broms- eller gaspedalen och samtidigt drar i och sedan släpper reglaget **A**.

Dra åt parkeringsbromsen

När fordonet har stannats, ska parkeringsbromsen manövreras **genom att dra och sedan släppa** reglaget **A**.

Observera: *Det går inte att lossa den elektriska parkeringsbromsen om tändningsnyckeln tagits ur eller står i läge* ***S****.*

▶▶ 75

FARTBEGRÄNSARE



Med detta system kan man välja en maximal hastighet som inte får överskridas.

1. Knapp **"LIMIT"**: Aktivering av fartbegränsaren.
2. Avaktivering av fartbegränsningen.
3. Knapp **"SET +"**: Aktivering av den maximala hastigheten.
4. Knapp **"SET -"**: Minskning av den maximala hastigheten.

Observera: *Funktion som kan aktiveras fr o m* ***30 km/tim****.*

▶▶ 71

FARTHÅLLARE



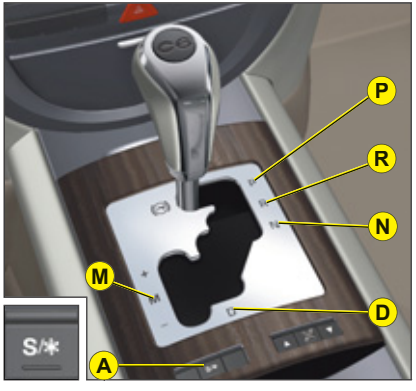
Detta system gör att den fordonshastighet, som programmerats av föraren, kan hållas konstant.

1. Knapp **"CRUISE"**: Aktivering/ avaktivering av farthållaren.
2. Uppkjutet eller återgång till farthållningen.
3. Knapp **"SET +"**: Ökning av den programmerade hastigheten.
4. Knapp **"SET -"**: Minskning av den programmerade hastigheten.

Farthållaren kan aktiveras på **de högsta växlarna** när hastigheten överstiger **40 km/tim**.

▶▶ 69

AUTOMATLÅDA



- **Läge P: Parkering.**
- **Läge R: Backväxel.**
- **Läge N: Neutralläge.**
- **Läge D: Automatiskt läge.**
- **Läge M: Sekventiellt läge.**

Automatlådan föreslår:

- **Funktionssätt** med en **automatisk** anpassning till din körstil och vägförhållandena **(läge D)**.
- **Funktion i sekventiellt läge** med manuell iläggning av växlarna **(Läge M).**
- Funktion i automatiskt läge SPORT eller SNÖ (**läge D** och upprepade tryckningar på reglage **A**).

Av säkerhetsskäl:

- **Växelväljaren kan endast gå ur läge P om du trampar på bromspedalen.**
- **När en dörr öppnas hörs en ljudsignal om växelväljaren inte står i läge P.**
- **Kontrollera alltid att växelväljaren står i läge P innan du lämnar fordonet.**

65

HEAD UP-DISPLAY



Funktionen Head up-display visar ett **antal viktiga informationer** i förarens siktfält. På så sätt **behöver föraren inte ta ögonen från vägen**.



Reglagen för Head up-display befinner sig under luftmunstycket på förarsidan.

▶▶ 37

PARKERINGSHJÄLP



Du kan aktivera/avaktivera parkeringshjälpen, genom en tryckning på reglage **A**. Om parkeringshjälpen inte är aktiverad är kontrollampan på reglage **A** tänd.

▶▶ 78

AVÅKNINGSVARNARE AFIL



Denna hjälpfunktion vid färd varnar föraren om han/hon ofrivilligt överskrider den längsgående vägmärkningen (hel eller streckad linje). Den är avsedd för användning på motorväg och andra snabba vägar och fungerar endast **över hastigheter på ca 80 km/tim.**

En tryckning på reglage **B** aktiverar funktionen, kontrollampan på reglaget tänds.

▶▶ 80

MILJÖVÄNLIG KÖRNING

Den miljövänliga körningen består av flera rutiner i vardagen som innebär att bilisten kan optimera bränsleförbrukningen och utsläppen av koldioxid.

Optimera användningen av växellådan

Med en manuell växellåda ska du starta mjukt, omedelbart växla till en högre växel och välja en körning där du ganska snabbt lägger i en högre växel. Om din bil är utrustad med en indikator för växelbyte uppmanas du att byta till en högre växel; följ uppmaningen om den visas på instrumenttavlan.

Med en automatisk eller en elstyrd växellåda, ska du behålla läget Drive **"D"** eller Auto **"A"**, beroende på typ av väljarspak, och undvika att trampa hårt eller abrupt på gaspedalen.

Kör mjukt

Respektera säkerhetsavståndet mellan bilarna, använd hellre motorbroms än bromspedalen, trampa gradvis ned gaspedalen. Detta körsätt bidrar till att minska bränsleförbrukningen, reducera koldioxidutsläppen och dämpa trafikbullret.

När trafiken flyter, om du har reglaget "Cruise" på ratten, kan du välja att använda farthållaren från och med 40 km/tim.

Lär dig använda den elektriska utrustningen

Om det är alltför varmt i passagerarutrymmet ska du vädra innan du ger dig av genom att veva ned rutorna eller öppna ventilationsmunstyckena, innan du använder luftkonditioneringen.

I en hastighet över 50 km/tim, ska du veva upp rutorna och lämna ventilationsmunstyckena öppna.

Tänk på att använda den utrustning som gör det möjligt att sänka temperaturen i passagerarutrymmet (avskärmning av soltak, solskydd etc.).

Stäng av luftkonditioneringen, om inte regleringen sker automatiskt, när temperaturen sjunkit till önskad komforttemperatur.

Stäng av reglagen för avfrostning och avimning, om de inte styrs automatiskt.

Stäng snarast möjligt av reglaget för eluppvärmt säte.

Kör inte med dimstrålkastare eller dimbakljus tända när siktförhållandena är tillfredsställande.

Undvik att låta motorn vara igång, särskilt på vintern, innan du lägger i 1:an. Bilen värms upp snabbare medan du kör.

Om du som passagerare undviker att oavbrutet använda mediaspelare (film, musik, videospel etc.) bidrar du till att begränsa elförbrukningen och därmed även bränsleförbrukningen.

Koppla ur bärbara apparater innan du lämnar bilen.

SNABBGUIDE

Minska orsakerna till onödigt hög bränsleförbrukning

Fördela vikten över hela bilen. Lägg det tyngsta bagaget längst in i bagageutrymmet, närmast baksätet.

Se till att bilen inte är för tungt lastad och reducera luftmotståndet (lastbågar, takräcke, cykelhållare, släpvagn etc.). Använd helst en lastbox på taket.

Ta bort lastbågar och takräcke efter användning.

Montera bort vinterdäcken och byt till sommardäck så fort vintern är över.

Följ instruktionerna för underhåll

Kontrollera regelbundet däcktrycket när däcken är kalla, titta på dekalen för däcktrycket som sitter i dörröppningen på förarsidan.

Denna kontroll ska särskilt göras:

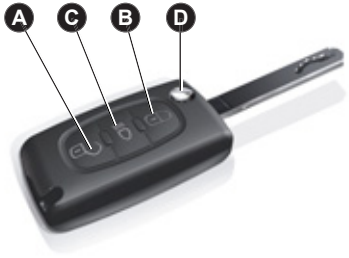
- före en lång resa,
- vid varje årstidsväxling,
- när bilen stått oanvänd under en längre period.

Glöm inte att också kontrollera reservhjulet och släpvagnens eller husvagnens däck.

Ge din bil regelbunden service (olja, oljefilter, luftfilter etc.) och följ serviceschemat som rekommenderas av tillverkaren.

Vid påfyllning av bränsle i tanken ska du inte fortsätta när pistolen stoppar för tredje gången, på så vis undviker du att det rinner över.

När du börjar köra din nya bil, är det inte förrän efter de första 3 000 kilometerna som du kommer att märka en större regelbundenhet i din genomsnittliga bränsleförbrukning.



Observera:

- *Om du samtidigt använder andra utrustningar med radiofrekvens (mobiltelefoner, stöldlarm…), kan det momentant störa fjärrkontrollens funktion.*
- *Om en permanent felfunktion uppstår måste fjärrkontrollen initialiseras på nytt. Se "Byte av batteri i fjärrkontrollen".*

UPPLÅSNING MED CENTRALLÅS

En tryckning på reglage **A** gör det möjligt att låsa upp fordonet.

Denna åtgärd visas genom att blinkersljusen blinkar snabbt och genom att takbelysningen tänds (om den funktionen är aktiverad). Den medför att sidospeglarna fälls ut.

CENTRALLÅS – STÄNGNING AV RUTOR OCH TAKLUCKA – SUPERLÅS

- **En kort tryckning** på reglage **B** gör det möjligt att låsa fordonet.
- **En lång tryckning** på reglage **B** gör det möjligt att låsa fordonet, att stänga rutorna och takluckan.
- **Två tryckningar efter varandra** på reglage **B** aktiverar superlåset. Det blir då omöjligt att öppna dörrarna både inifrån och utifrån.

Denna åtgärd visas genom att blinkersljusen tänds 2 sekunder och genom att takbelysningen släcks. Den medför att sidospeglarna fälls in.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen eller dåligt stängd, fungerar inte centrallåset.

Vid stängning av rutorna och takluckan med fjärrkontrollen, bör användaren försäkra sig om att ingen hindrar stängning av rutor och taklucka på rätt sätt.

Det är farligt att aktivera superlåset då en person befinner sig i fordonet, eftersom det inte går att låsa upp fordonet inifrån utan fjärrkontroll.

II

FOLLOW-ME-HOME-BELYSNING

En tryckning på reglage **C** startar follow-me-home-belysningen (tändning av positionsljusen och halvljusen under ca en minut).

En andra tryckning innan tidsbegränsningen upphört kopplar ur follow-me-home-belysningen.

LOKALISERING AV FORDONET

Lokalisera bilen på en parkeringsplats genom att trycka på reglage **B**. Då tänds taklamporna och blinkersljusen i några sekunder. Fordonet förblir låst.

INFÄLLNING OCH UTMATNING AV NYCKELN

Reglage **D** gör det möjligt att fälla ut/fälla in nyckeln i fjärrkontrollens hus.

Om du inte trycker på reglage **D** kan du skada nyckelmekanismen.

Fjärrkontrollens batteri

Snäpp loss huset för att komma åt batteriet.

Batteri: CR 0523 på 3 V.

Efter ett batteribyte kan det bli nödvändigt att initialisera om fjärrkontrollen. För att göra detta, ska tändningen slås på och reglage **B** aktiveras på fjärrkontrollen tills begärd åtgärd aktiveras. Denna manöver kan ta ett tiotal sekunder.

Observera: *Notera omsorgsfullt numren på tändningsnycklarna och fjärrkontrollen på ASSISTANS-kortet. Förvara det på ett säkert ställe.*

Släng inte de uttjänta batterierna i soporna. Lämna in dem till CITROËN-nätet eller till annan godkänd insamlingsplats (fotoaffär, etc.).

Utom när det gäller ominitialisering går fjärrkontrollen inte att använda så länge som nyckeln sitter i tändningslåset, även om tändningen är frånslagen.

Se upp så att du inte ofrivilligt låser upp dörrarna genom att komma åt fjärrkontrollen i fickan.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder efter en upplåsning, låser sig dörrarna automatiskt.

Varning: det finns risk för skada om du sätter i ett icke godkänt batteri.

Använd endast sådana batterier som rekommenderas av CITROËN eller likvärdiga batterier.



NYCKEL MED ELEKTRONISK STARTSPÄRR

Med nyckeln kan du låsa/låsa upp alla lås i fordonet och starta motorn.

Observera: *Av säkerhetsskäl hörs en ljudsignal när förardörren öppnas och tändningen är frånslagen, om tändningsnyckeln sitter i kvar tändningslåset.*

Med tändningsnyckeln kan du koppla ur krockkudden på passagerarsidan. Se "Airbagsystem".

CENTRALLÅSNING MED NYCKELN

En kort vridning med nyckeln låser fordonet.

Superlås: Centrallåsning med nyckeln

En andra vridning med nyckeln låser fordonet med superlåset. Det blir då omöjligt att öppna dörrarna både inifrån och utifrån.

Observera:

- *Vid stopp och med motorn avstängd, visas låsningen genom att kontrollampan i det invändiga låsreglaget blinkar.*
- *Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen eller dåligt stängd, fungerar inte centrallåset.*

ELEKTRONISK STARTSPÄRR

Funktionen ELEKTRONISK STARTSPÄRR låser motorns bränslematningssystem.

Systemet aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Alla nycklar innehåller en elektronisk startspärrfunktion.

När tändningen slås på uppstår en dialog mellan nyckeln och det elektroniska startspärrsystemet.

Om nyckeln inte känns igen går det inte att starta fordonet.

I så fall måste fordonet lämnas parkerat och CITROËN-nätet rådfrågas.

Det är farligt att aktivera superlåset då en person befinner sig i fordonet, eftersom det inte går att låsa upp fordonet inifrån utan fjärrkontroll.

Nyckelnumret står på etiketten som bifogas nyckeln.

Om du tappar bort nycklarna kan endast CITROËN-nätet förse dig med nya nycklar eller fjärrkontroller.

Om du låser upp fordonet med nyckel p g a batteriproblem, kan minsta manövrering för öppning/stängning av en dörr med stängd ruta allvarligt skada rutan eller förstöra den helt. Se "Öppning och låsning".

STÖLDLARM INBROTTSSKYDD



Ditt fordon kan utrustas med STÖLDLARM. Systemet omfattar:

- Ett skalskydd genom detektorer på fordonets öppningar (dörrar, bagageutrymme, motorhuv) och på elmatningen.
- Ett invändigt rörelseskydd genom ultraljudsgivare (identifiering av rörelser inne i kupén). Systemet kan kopplas ur med reglage **1**.



Installationen omfattar förutom en siren och en kontrollampa på reglage **1** som är synlig från utsidan och som visar stöldlarmets tre möjliga lägen:

- Ej aktiverat stöldlarm (ej standbyläge), släckt lampa.
- Aktiverat stöldlarm (i standbyläge), kontrollampan blinkar sakta.
- Utlöst stöldlarm (signal för inbrott), kontrollampan blinkar snabbt om larmet är urkopplat, genom en tryckning på reglage **A**. Det avbryts när tändningen slås på.

Observera: *i händelse av funktionsfel lyser kontrollampan med fast sken.*

URKOPPLING AV STÖLDLARMET MED FJÄRRKONTROLLEN

Fordonets väntläge avaktiveras när fordonet låses upp (tryckning på reglage **A** i fjärrkontrollen).

URKOPPLING AV STÖLDLARMET MED NYCKELN

Lås upp dörrarna med nyckel. Sirenen går igång. Gå in i fordonet och sätt tändningsnyckeln tändningsläget, vilket gör det möjligt att stoppa sirenen. Annars fortsätter sirenen tjuta under ca 30 sekunder.

STÖLDLARMETS FUNKTION

Se först till att dörrar, baklucka och motorhuv verkligen är stängda.

Stöldlarmet aktiveras genom att trycka på fjärrkontrollens reglage **B**.

Vid aktivering av stöldlarmet aktiveras skydden efter 5 sekunder (skalskyddet) och 45 sekunder (rörelselarmet).

När stöldlarmet befinner sig i väntläge, börjar sirenen tjuta under 30 sekunder, åtföljt av att blinkersljusen tänds, varje gång det blir inbrott.

Stöldlarmet återgår sedan till väntläge, men att larmet löst ut sparas i minnet och visas genom att reglagets kontrollampa **1** blinkar snabbt efter att larmet kopplats ur genom att trycka på upplåsningsreglage **A**. Blinkningarna upphör när tändningen slås på.

Sirenen löser även ut om elmatningen avbryts. För att stoppa den, ska elmatningen återställas, därefter ska du trycka på reglaget för upplåsning **A.**

Observera:

- *Om du vill låsa fordonet, utan att försätta stöldlarmet i standbyläge, räcker det att låsa med nyckeln.*
- *Om du vill låsa fordonet, trots att en dörr eller bagageutrymmet är öppet, fungerar inte centrallåset, utan stöldlarmet aktiveras efter ca 45 sekunder.*

Observera: *Sirenen tystnar automatiskt (för att koppla ur batteriet till exempel) när fordonet låses upp med hjälp av fjärrkontrollen.*

Urkoppling av rörelseskyddet

Genom att koppla ur rörelseskyddet kan bilen vara larmad med enbart skalskyddet (om användaren, t.ex. vill lämna kvar ett djur i fordonet).

Gör så här: stäng av tändningen och tryck sedan omedelbart på reglage **1** i minst en sekund.

Reglagets kontrollampa **1** bör lysa med fast sken. Den börjar blinka när stöldlarmet aktiveras.

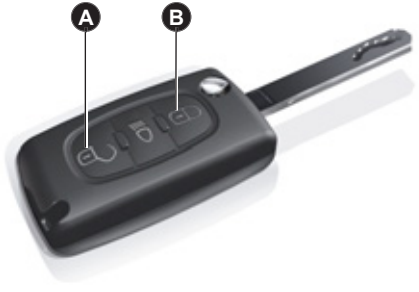
Aktivera stöldlarmet genom att låsa fordonet med fjärrkontrollen.

Vi rekommenderar att du kopplar ur rörelsegivaren när fordonet tvättas, för att undvika att larmet löser ut felaktigt.

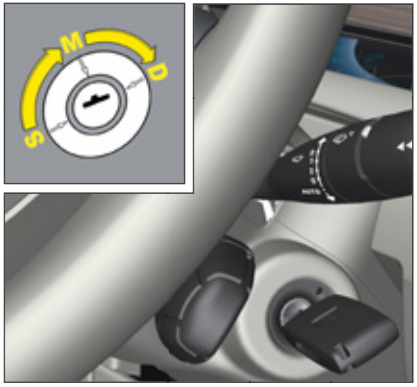
Automatisk aktivering (beroende på försäljningsland)

Stöldlarmet aktiveras automatiskt 2 minuter efter att den sista dörren eller bagageutrymmet stängts.

För att inte stöldlarmet ska lösa ut när en dörr eller bagageutrymmet öppnas, är det mycket viktigt att du på nytt trycker på fjärrkontrollens upplåsningsreglage **A**.



II



S: RATTLÅS

Lossa rattlåset genom att vrida ratten något, samtidigt som tändningsnyckeln vrids om försiktigt utan tvång.

När tändningsnyckeln dras ur, ska ratten vridas tills rattlåset blir blockerat. Tändningsnyckeln kan tas ur endast i läge **S**.

M: KÖRLÄGE

Rattlåset är lossat (genom att vrida nyckeln till läge **M**, manövrera ratten något om så behövs).

Beroende på fordonsmodell bör följande kontrollampor testas:



Om någon av dessa kontrollampor inte tänds, tyder det på ett fel.

D: START

Släpp nyckeln så snart som motorn har startat. Vrid aldrig på nyckeln då motorn är igång.

START OCH STOPP AV MOTORN

Se "Start".

EKONOMILÄGE

För att inte ladda ur batteriet då motorn står stilla, **övergår fordonet automatiskt till ekonomiläget efter max** 30 min. Ekonomiläget visas genom ett meddelande på displayen.

De elstyrda komfortutrustningarna och strålkastarna stängs av automatiskt utom positionsljusen och varningsblinkersen. För att åter aktivera dessa måste du starta motorn igen.

DRA ALDRIG UR TÄNDNINGSNYCKELN INNAN FORDONET STÅR HELT STILLA.

DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT ALLTID KÖRA MED MOTORN IGÅNG FÖR ATT BIBEHÅLLA BROMS- OCH STYRSERVOVERKAN (risk för att ratten blockeras och att säkerhetskomponenterna inte fungerar).

Undvik att hänga något tungt föremål på nyckeln eftersom det kan ge upphov till funktionsfel i tändlåset.

När fordonet stannat och tändningsnyckeln dragits ur, ska ratten vridas något så att rattlåset blir blockerat.

Kontrollera att automatlådans växelväljare verkligen står i läge P eller N.

DIESEL

Start av motor

Vrid om nyckeln tills tändningen slås till.

Vänta tills glödningslampan slocknar om den är tänd, aktivera sedan startmotorn tills motorn går igång (inte längre än 10 sekunder).

Om motorn inte startar ska du slå ifrån tändningen.

Gör om åtgärden.

Observera: *Rör inte gaspedalen när startmotorn är igång.*

RÅD

Dieselfordon utrustat med turbokompressor

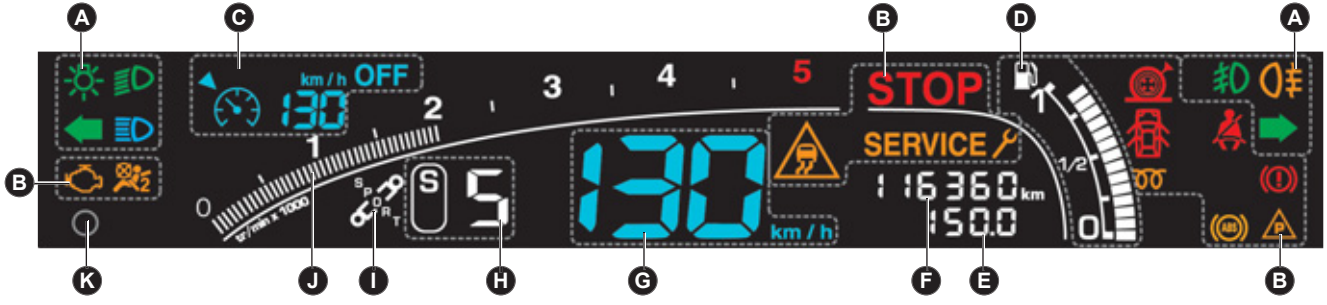
Stanna aldrig motorn utan att den först fått gå på tomgång några sekunder, som är den tid som krävs för att turbokompressorn ska återgå till normal hastighet.

Om du ger en "aning gas" när du slår ifrån tändningen kan turbokompressorn skadas allvarligt.

LÅT INTE MOTORN GÅ I EN STÄNGD ELLER DÅLIGT VENTILERAD LOKAL.

II

INSTRUMENTTAVLAN



A Kontrollampor för signaler
B Kontrollampor för funktioner
C Information om farthållare/fartbegränsare
D Bränslemätare
E Trippmätare
F Vägmätare, serviceindikator
G Hastighetsindikator
H Visning av informationer om automatlåda
I Visning av sport- och fjädringsläget
J Varvräknare
K Nollställningsreglage för trippmätaren och serviceindikatorn

Anmärkning: Vissa glasögon kan störa läsbarheten på instrumentbrädan.

Kontrollamporna kan åtföljas av ett meddelande och/eller en ljudsignal

Kontrollampa för OMEDELBART STOPP

När kontrollampan tänds måste du genast stanna fordonet och motorn, det är mycket viktigt. Kontrollampan kan åtföljas av symbolen STOP på displayen och på Head up-displayen.

Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Kontrollampa för öppen dörr

När motorn är igång tänds kontrollampan för att visa att dörrar och/eller bakluckan är öppna.

Kontrollampa för elektrisk parkeringsbroms, bromsvätskenivå och fel på bromstryckfördelningen

Med motorn igång indikerar kontrollampan att parkeringsbromsen är åtdragen eller dåligt lossad, att bromsvätskenivån är otillräcklig eller att det är fel på bromssystemet.

Om kontrollampan förblir tänd, trots att parkeringsbromsen är lossad, måste du stanna omedelbart och kontakta en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Se "Bromsar".

SERVICE-lampa

Kontrollampan fortsätter att lysa med fast sken om ett större fel har inträffat. Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Denna kontrollampa fortsätter att lysa tillfälligt om mindre avvikelser inträffar. Vänd dig vid behov till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Konsultera feljournalen för att få veta orsaken till varningsmeddelandet (Se kapitlet "Multifunktionsdisplay" eller instruktionsboken för NaviDrive).

Kontrollampa för ABS

Kontrollampan för ABS tänds då du slår på tändningen och bör släckas efter några sekunder. Om kontrollampan inte släcks kan det betyda att det finns ett fel i systemet. Se "Bromsar".

Punkterade däck

När lampan tänds indikeras punktering på ett eller flera däck.

Displayen visar visuellt var det/de punkterade däcket/däcken finns. Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Kontrollampa ESP/ASR

I funktion

Då något av systemen ESP eller ASR är igång blinkar kontrollampan.

Vid funktionsfel

Om en kontrollampa tänds under färd visar det att det finns ett funktionsfel i systemet.

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Urkoppling

Tändning av lampan och reglaget ESP visar att systemet är urkopplat.

Kontrollampa för elektrisk parkeringsbroms

När motorn är igång tänds kontrollampan för att visa att det finns ett funktionsfel i den elektriska parkeringsbromsen. Bromsen är dåligt åtdragen. Sätt växellådan i parkeringsläge (P).

Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

II



Bältespåminnare

Tändning av kontrollampan påminner föraren om att det är obligatoriskt att sätta fast säkerhetsbältet. När fordonet står stilla förblir lampan tänd tills säkerhetsbältet satts fast.

Se "Bältespåminnare".



Glödningslampan för dieselmotor

Se instruktionerna för att starta motorn.

Se "Start".



Bränslenivålampa

När lampan tänds och lyser med fast ljus när fordonet står i horisontellt läge, finns det ca **8** l bränsle kvar.

Beroende på din körstil och fordonets motorstyrka, har du kvar en räckvidd på ca 50 km. Fyll på bränsle snarast möjligt.

Bränsletankens volym är ca 72 liter.

Kör aldrig tills bränslestopp uppstår, eftersom det skulle kunna skada systemen för avgasrening och insprutning.



Kontrollampa för avgasreningssystemets funktion

Om lampan blinkar eller tänds under körning, tyder det på ett funktionsfel i avgasreningssystemet.

Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.



Halvljus

Om denna kontrollampa blinkar tyder det på ett funktionsfel i de adaptiva strålkastarna.

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.



Helljus

Se "Signaler".



Blinkers vänster sida

Se "Signaler".



Urkoppling av passagerarairbag

Se "Airbagsystem".



Positionsljus

Se "Signaler".



Dimstrålkastare (fram)

Se "Signaler".



Dimljus (bak)

Se "Signaler".



Blinkers höger sida

Se "Signaler".

Om varningsblinkersen är aktiverad, blinkar alla blinkersljus samtidigt.

När tändningen slås på visar instrumenttavlan:

- Till att börja med och sedan successivt:
  - Serviceindikatorn. Se "Serviceindikator".
  - Oljenivåindikator.
- Därefter:
  - Vägmätare och trippmätare.

OLJENIVÅINDIKATOR



Denna visning anger **normal funktion.**



Om **"OIL"** blinkar innebär det att oljenivån understiger den lägsta tillåtna nivån.

Kontrollera med oljemätstickan. Se "Nivåer".

Kontrollera oljnivån på **horisontell mark med motorn avstängd sedan minst 30 minuter.**

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.



En blinkning **OIL--** tyder på **ett funktionsfel i indikatorn.**

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

En felaktig oljenivå kan skada motorn allvarligt. Se "Nivåer".

II

SERVICEINDIKATOR

Den informerar om **när nästa service ska göras** i enlighet med serviceintervallerna i serviceboken. Informationen bestäms med hjälp av två parametrar: **antalet körda kilometrar** och **tid som förflutit** sedan det senaste servicetillfället.

Funktionssätt

När tändningen slås på och under några sekunder **tänds nyckeln som symboliserar serviceåtgärder** ; instrumenttavlan anger antalet kilometer som återstår före nästa servicetillfälle.

Exempel: Sträcka som återstår att köra före nästa servicetillfälle:



Några sekunder efter visas oljenivån av indikatorn, sedan återtar vägmätaren sin normala funktion. Instrumenttavlan visar vägmätaren och trippmätaren.



Funktion om avståndet till nästa servicetillfälle understiger 1 000 km

Varje gång tändningen slås på och under 5 sekunder, blinkar nyckeln och kilometertalet.

Exempel: Det återstår 500 km att köra före nästa servicetillfälle. När tändningen slås på och under 5 sekunder visar instrumenttavlan:



Några sekunder efter visas oljenivån av indikatorn, sedan återtar vägmätaren sin normala funktion och servicenyckeln förblir tänd.

Den meddelar att en underhållsservice ska göras inom kort.

Instrumenttavlan visar vägmätaren och trippmätaren.



Funktion om servicetillfället passerats

Varje gång tändningen slås på visas servicenyckeln och kilometertalet (med ett minustecken före) som överskrider det rekommenderade blinkar.

Exempel: Du har passerat servicetillfället med 300 km.

Fordonet måste lämnas in på serviceunderhåll snarast möjligt.



Några sekunder efter att tändningen slagits på återgår vägmätaren till sin normala funktion och servicenyckeln förblir tänd.



Serviceintervaller

Om fordonet används vid speciellt svåra förhållanden **är det nödvändigt** att använda tätare serviceintervaller. Se "Serviceboken".



Nollställning

Din CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad utför nollställningen efter varje servicetillfälle. Om du utför serviceunderhåll själv nollställer du på följande sätt:

1. Slå ifrån tändningen.
2. Tryck på reglage **A** och håll det intryckt.
3. Slå på tändningen.
4. Håll reglaget **A** intryckt tills displayen visar **"=0"** och servicenyckeln **försvinner.**

Observera: *Om den maximala tiden mellan två servicetillfällen uppnåtts före kilometergränsen, tänds servicenyckeln och instrumenttavlan anger* ***"0"****.*

VÄGMÄTARE

Display



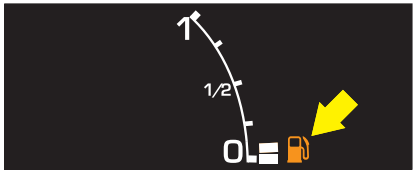
När förardörren öppnas eller låses upp med fjärrkontrollen, visas **kilometerräknaren** och i förekommande fall servicenyckeln under ca 30 sekunder.



Nollställning av trippmätaren

Fungerar med tändningen påslagen.

Efter en lång tryckning på reglaget **A** för nollställning, visar trippmätaren noll på displayen.



BRÄNSLEMÄTARE

När bränslevarningslampan tänds och lyser med fast sken, åtföljt av en ljudsignal, finns det ca **8 liter** bränsle kvar om bilen befinner sig på plan mark.

När den näst sista stapeln slocknar återstår ca **5 l** bränsle.

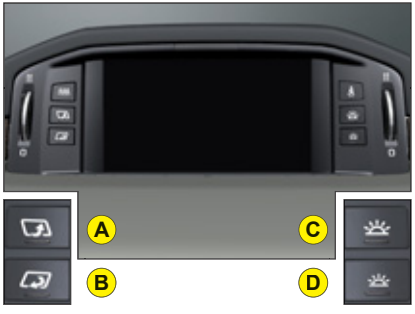
VARVRÄKNARE

När bilen närmar sig det maximala varvtalet, indikerar det röda fältet att det är nödvändigt att lägga i en högre växel.









REGLAGE FÖR MÖRKERKÖRNING

- En första tryckning på reglage **DARK** startar funktionen. Endast tiden och temperaturen visas.
- En andra tryckning släcker displayen och instrumenttavlan, med undantag för information som berör:
  - Fordonshastigheten.
  - Automatlådan.
  - Fartbegränsaren / farthållaren om den är aktiverad.

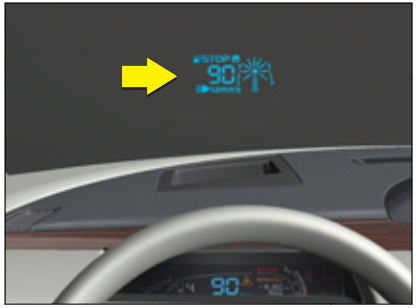
  Observera:
  - *Tidsbegränsad tändning av displayen vid ändring av bilradioreglage - CD och luftkonditionering.*
  - *Displayen tänds om du trycker på någon av displayens andra reglage. För att återgå till mörkerkörning igen, ska du trycka på reglaget **DARK**.*
  - *Vid en varning tänds alla displayer.*
- En tredje tryckning återställer den normala belysningen.

LJUSSTYRKA PÅ FÖRARPLATSEN

När ljusen är tända trycker du på reglagen **C** eller **D** för att variera belysningens ljusstyrka på förarplatsen.

I "Huvudmenyn", finns en meny "Konfigurering" som möjliggör inställning av displayens ljusstyrka. Se «Display» och kapitlet om NaviDrive.

För bättre visuell komfort kan du även ställa in lutningen på NaviDrive-displayen genom en tryckning på reglagen **A** och **B**.



Funktionen Head up-display visar ett **antal viktiga informationer** i förarens siktfält. På så sätt **behöver föraren inte ta ögonen från vägen**.



Reglagen för Head up-display befinner sig under luftmunstycket på förarsidan.



IN-/URKOPPLING

Koppla in/ur Head up-display så här: tryck på reglage **1** med tändningen på.

Funktionen minns om den var in- eller urkopplad senast, varje gång motorn startas.

INSTÄLLNING AV HEAD UP-DISPLAY

Inställning i höjdled

Ställ in funktionen i höjdled genom att trycka på reglagen **2** och **3**.

Vi rekommenderar en så låg inställning som möjligt.

Inställning av ljusstyrkan

Funktionen Head up-display är försedd med en givare för ljusstyrkan som gör alla upplysningar enkla att läsa oavsett de yttre ljusförhållandena.

Du kan alltid förbättra ljusstyrkan, genom att vrida på reglage **1**.

Observera:

- *Vid vissa extrema väderförhållanden (regn och/ eller snö, stark solinstrålning), kan projiceringen i siktfältet bli oläslig eller tillfälligt störd.*
- *När du passerat en tunnel, kan det dröja en viss tid för att systemet ska hinna anpassa informationens ljusstyrka till de yttre ljusförhållandena.*

Anmärkning: Vissa glasögon kan dölja projiceringen i siktfältet.

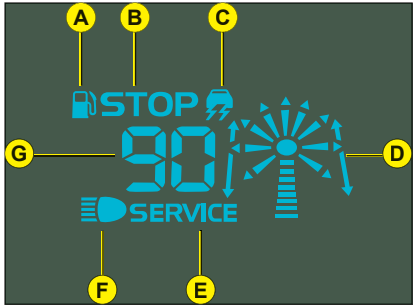
Minneslagring och förarens inställningar vid färd

Inställningarna registreras så snart som minneslagringen av förarens inställningar gjorts (se "Minneslagring") och berör:

- Höjden på visningen.
- Ljusstyrkan.
- Den valda informationen.

Om projiceringen i siktfältet inte är synlig, rekommenderar vi att du kontrollerar dess höjdinställning (reglage **2** och **3**) och dess aktivering (reglage **1**).

II



PROJICERAD INFORMATION

A Varning för "lägsta bränslenivå"
B Indikeringen "STOP"
C Indikeringen "ESP"
D Navigeringsinstruktioner
E Indikeringen "SERVICE"
F Indikering för helljus
G Fordonshastighet

För att få veta vad den projicerade indikeringarna betyder, se "Instrumenttavlan".

Anmärkning: Under pågående vägvisning blinkar den angivna vägen (pilar) som ska följas. Se kapitlet om NaviDrive.

För att dölja visningen av en indikering:

- Tryck på reglage **4**.
- Välj genom att vrida på reglage **1** vilken indikering som ska döljas.
- Tryck på reglage **1**.

Indikeringen blinkar och upphör att visas.

Gå ur väljarläget genom att trycka på reglage **4**.

Observera: *Visningen av fordonshastighet, indikeringen* ***"STOP"*** *och indikeringen* ***"ESP"*** *kan inte döljas.*

Återställ visningen av en indikering så här:

- Tryck på reglage **4**.
- Välj den blinkande indikering som du vill visa igen genom att vrida reglage **1**.
- Tryck på reglage **1**.

Indikeringen slutar att blinka och kommer alltså att visas.

Gå ur väljarläget genom att trycka på reglage **4**.

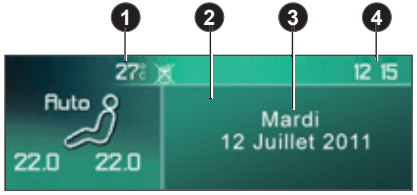
Observera: *Alla inställningar och val som görs innan motorn stängs av finns kvar när den startas igen. Om en annan förare tar över ratten bör dessa inställningar kontrolleras och vid behov ändras.*



RÅD

- Vindrutan i ditt fordon är en garanti för att funktionen Head up-display ska fungera på rätt sätt. Vi rekommenderar att du låter en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad utföra bytet.
- Inga föremål får läggas i fördjupningen i instrumentbrädans övre del mellan vindrutan och bakom instrumenttavlan.
- För att rengöra rutan rekommenderas användning av en ej slipande tygtrasa.

Vi rekommenderar att alla inställningar görs när bilen står stilla.



1 - Yttertemperatur
2 - Visningsområde
3 - Datum
4 - Tid

Då yttertemperaturen ligger mellan +3 °C och -3 °C, blinkar visningen av temperaturen (risk för halka).
Observera: *Den visade yttertemperaturen ska vara högre än den verkliga, då fordonet är parkerat i solen.*

Vi rekommenderar att föraren inte gör några inställningar av reglagen som beskrivs nedan under det att fordonet körs.

REGLAGE

A Öppnar "Huvudmenyn" på displayen.
B Bläddring i displayens menyer.
C Val i menyerna för vald funktion eller ändrat värde.
D Avbryter pågående åtgärd eller återgår till föregående visning.



Huvudmeny

Tryck på reglage **A** för att visa "Huvudmenyn" på multifunktionsdisplayen. Med denna meny har du tillgång till följande funktioner:



Radio mono CD

Se kapitlet "Ljudsystem CD RDS".



Färddator

Som möjliggör:
- Inmatning av avståndet till slutdestinationen.
- Åtkomst av journalen med varningsmeddelanden (påminnelse om tidigare varningsmeddelanden).
- Åtkomst av funktioner som t ex automatisk tändning av ljusen, ESP, torkning fram.



Personliga inställningar/ Konfigurering

Som möjliggör:
- In-/urkoppling av:
  - Den automatiska tändningen av strålkastarna.
  - Automatisk follow-me-home-belysning, med val av tidslängd.
  - Varselljus.
  - Adaptiva Xenon-strålkastare med dubbelfunktion.
  - Instegsfunktion.
- Och val av:
  - Ljusstyrka och färg på displayen, klockslag, datum och enheter.
  - Språk på displayen.



Luftkonditionering

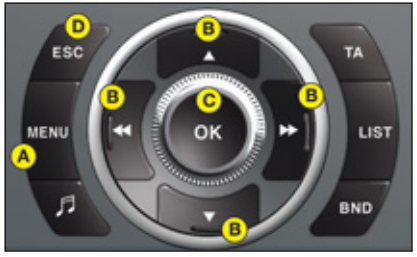
Som möjliggör:
- Urkoppling av luftkonditioneringen.
- In-/urkoppling av separat AC-inställning på förarsidan/ passagerarsidan.



Handsfreesats Bluetooth®

Se kapitlet "Ljudsystem CD RDS".

II



FÄRDDATOR

Gör så här för att mata in körsträckan i färddatorn:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Färddator", bekräfta sedan genom att trycka på **C**.
3. Välj inmatning av sträckan med hjälp av **B**. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
4. Välj den siffra som ska ändras med hjälp av **B** och bekräfta med en tryckning på **C**.
5. Ställ med hjälp av **B** in värdet och bekräfta sedan med en tryckning på **C**.
6. Bekräfta **"OK"** på displayen.

Öppna journalen med färddatorns varningsmeddelanden:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Färddator" och bekräfta sedan, genom att trycka på **C**.
3. Välj journalen med varningsmeddelanden.
4. När listan visas går det att bläddra i den med hjälp av **B**.
5. Tryck på **D**, för att återgå till permanent visning.

Du kan ta fram och visa funktionernas status på samma sätt.

PERSONLIGA INSTÄLLNINGAR/ KONFIGURERING

Koppla in/ur den automatiska Follow me home-belysningen så här:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Personliga inställningar - Konfigurering", bekräfta sedan ditt val genom att trycka på **C**.
3. Välj sedan undermenyn för fordonsparametrar. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
4. Välj med hjälp av **B** belysning och signaler. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
5. Tryck på **C** för att koppla in/ur follow-me-home-belysningen.

Efter aktiveringen ska du välja belysningstiden: tryck på **C** och välj sedan tiden med **B** och tryck på **C**.

In-/urkoppling av den automatiska tändningen av strålkastarna:

Upprepa etapperna 1 till 4 som beskrivits tidigare.

5. Tryck på **C** för att koppla in eller ur den automatiska tändningen av strålkastarna.

Observera: *Inkopplingen av funktionen går omedelbart, medan urkopplingen kräver att tändningen slås ifrån.*

In-/urkoppling av varselljus:

Upprepa etapperna 1 till 4 som beskrivits tidigare.

5. Tryck på **C** för att koppla in eller ur varselljusen.

Om du aktiverar varselljusen tänds de om reglaget befinner sig i läge **0** och om strålkastarna är släckta.

När varselljusens tänds (beroende på försäljningsland) tänds även positionsljusen.

In-/urkoppling av de adaptiva Xenon-strålkastarna med dubbelfunktion:

Upprepa etapperna 1 till 3 som beskrivits tidigare.

4. Med hjälp av **B** väljer du hjälp vid färd. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
5. Tryck på **C** för att koppla in eller ur de adaptiva Xenon-strålkastarna med dubbelfunktion.

In-/urkoppling av instegsfunktionen

Upprepa etapperna 1 till 3 som beskrivits tidigare.

4. Med hjälp av **B** väljer du hjälp vid färd. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
5. Tryck på **C** för att aktivera/koppla in eller ur instegsfunktionen.

Inställning av displayens ljusstyrka:

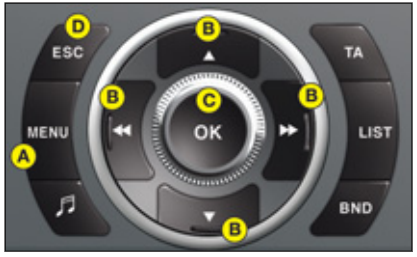
1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Personliga inställningar - Konfigurering", bekräfta sedan ditt val genom att trycka på **C**.
3. Välj konfigurering av displayen med hjälp av **B**. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
4. Välj inställning av ljusstyrkan. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
5. Välj med hjälp av **B** och bekräfta genom att trycka på **C** vilket visningssätt som önskas, inverterat eller normalt.
   För att ställa in ljusstyrkan, välj symbolerna "**+**" eller "**–**" och gör inställningen genom att trycka på **C**.
6. Bekräfta med "**OK**" på displayen.

Du gör på samma sätt **för att välja färg på displayen.**

Ställa in datum och klockslag:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Personliga inställningar - Konfigurering", bekräfta sedan ditt val genom att trycka på **C**.
3. Välj konfigurering av displayen med hjälp av **B**. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
4. Välj inställning av datum och klockslag med hjälp av **B**, bekräfta sedan genom att trycka på **C**.
5. Välj med hjälp av **B**, vilka värden som ska ändras. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
6. Gör dina inställningar med **B** bekräfta sedan varje val genom en tryckning på **C**.
7. Bekräfta med "**OK**" på displayen.

II



Välja enhet (temperatur, förbrukning...):

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Personliga inställningar - Konfigurering", bekräfta sedan ditt val genom att trycka på **C**.
3. Välj konfigurering av displayen med hjälp av **B**. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
4. Välj sedan undermenyn för enheter. Bekräfta ditt val med en tryckning på **C**.
5. Välj med hjälp av **B** enheten som ska ändras och bekräfta sedan med en tryckning på **C**.
6. Bekräfta med "**OK**" på displayen.

Välja språk:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen "Personliga inställningar - Konfigurering", bekräfta sedan ditt val genom att trycka på **C**.
3. Välj språk med hjälp av **B**.
4. Välj med hjälp av **B** det önskade språket och bekräfta sedan med en tryckning på **C**.
5. Bekräfta "**OK**" på displayen.

LUFTKONDITIONERING

In-/urkoppling av luftkonditioneringen:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen för luftkonditionering och bekräfta sedan ditt val genom att trycka på **C**.
3. Välj med hjälp av **B** det alternativ som möjliggör ändring av luftkonditioneringens status och bekräfta sedan valet med en tryckning på **C**.

In-/urkoppling av den individuella luftkonditioneringen till vänster/höger:

1. Tryck på **A**.
2. Välj med hjälp av **B** ikonen för luftkonditionering och bekräfta sedan ditt val, genom att trycka på **C**.
3. Välj med hjälp av **B** det alternativ som möjliggör ändring av den individuella inställningen och bekräfta sedan valet med en tryckning på **C**.



1 Yttertemperatur.
2 Adress- och telefonbok.
3 Datum.
4 Telefon.
5 Tid.

Då yttertemperaturen ligger mellan +3 °C och -3 °C, blinkar visningen av temperaturen (risk för halka).

Observera: *Den visade yttertemperaturen ska vara högre än den verkliga, då fordonet är parkerat i solen.*

Vi rekommenderar att föraren inte gör några av inställningarna som beskrivs nedan under färd.

REGLAGE

A Öppnar "Huvudmenyn" på displayen.
B Bläddring i displayens menyer.
C Val i menyerna för vald funktion eller ändrat värde. Bläddring i displayens menyer.
D Avbryter pågående åtgärd eller återgår till föregående visning.

Huvudmeny

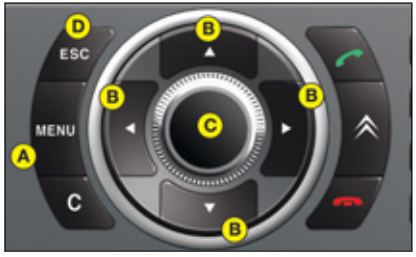
Tryck på reglage **A** för att visa "Huvudmenyn" på multifunktionsdisplayen. Med denna meny har du tillgång till följande funktioner:

Navigation - Trafikinfo
Se kapitel NaviDrive.

Karta
Se kapitel NaviDrive.

Trafikinformation
Se kapitel NaviDrive.

Audio
Se kapitel NaviDrive.



Telefon- och telematiktjänster
Se kapitel NaviDrive.

Konfigurering gör det möjligt att koppla in/ur follow-me-home-belysning, automatisk tändning av ljusen... och att ställa in olika parametrar (tid, datum...). Se kapitel NaviDrive.

Video
Se kapitel NaviDrive.

Fordonsdiagnostik
Se kapitel NaviDrive.

Luftkonditionering
Se förklaringarna som ges i delen "Automatisk luftkonditionering".

II



FUNKTIONSSÄTT

För att visa och välja olika värden på displayen ska du göra korta tryckningar i änden av vindrutans torkarreglage.

Tryck på reglage **"TRIP"** på radiofronten, för att visa färddatorns information permanent.

Nollställ färddatorn genom att trycka ihållande några sekunder på reglagets ände då någon av informationerna visas.





Färddatorn ger tillgång till:

- **Tre typer av momentan information:**
  - Räckvidd.
  - Momentan förbrukning.
  - Kvarvarande körsträcka.
- **Tre typer av information för två körsträckor 1 och 2:**
  - Körd sträcka.
  - Medelförbrukning.
  - Medelhastighet.

  Sträckorna

  Sträckorna **1** och **2** är oberoende av varandra och kan användas på samma sätt. De gör det möjligt att använda sträcka **1** för dagliga beräkningar och sträcka **2** för månatliga beräkningar.

  Nollställning av en sträcka

  Då önskad sträcka visas görs **en lång tryckning** i änden av torkarreglaget.
- **Information som berör din bil:**
  - Oljetemperaturen (endast för displayen NaviDrive).
  - Kylvätskans temperatur.
  - Däcktryckens status.

NaviDrive färgdisplay



Räckvidd

Den anger antalet kilometer som kan köras med det resterande bränslet i tanken. När den kvarvarande sträckan som kan köras understiger ca 30 km, visas endast fyra streck.

Momentan förbrukning

Det är resultatet av den inregistrerade förbrukningen under de två senaste sekunderna. Denna information visas endast fr o m 30 km/tim.

Kvarvarande körsträcka

För inmatning, se "Multifunktionsdisplay".



Körd sträcka

Den anger antalet körda kilometer sedan den senaste nollställningen för vald sträcka.

Medelförbrukning

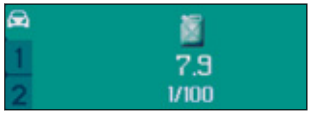
Den anger förhållandet mellan bränsleförbrukningen och den körda sträckan sedan den senaste nollställningen.

Medelhastighet

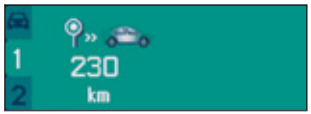
Den erhålls från den senaste nollställningen, genom att dividera den körda sträckan med användningstiden (med tändningen påslagen).

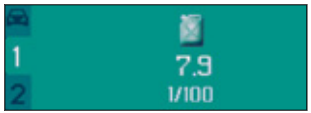
Färgdisplay C







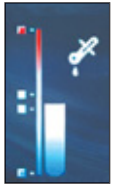




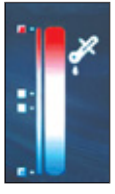


II

OLJETEMPERATUR (NAVIDRIVE FÄRGDISPLAY)



Mätarens nivå informerar om oljetemperaturen i motorn.



Om temperaturen är för hög, anger mätaren maxnivå och den sista röda stapeln blinkar.

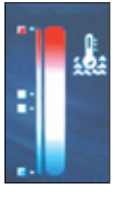
Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

KYLVÄTSKANS TEMPERATUR

NaviDrive färgdisplay



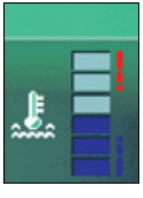
Mätarens nivå informerar om kylvätsketemperaturen i motorn.

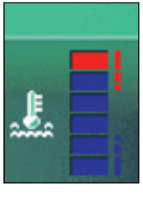


Om temperaturen är för hög, anger mätaren maxnivå. Kontrollampan **"STOP"** tänds på instrumenttavlan och på Head up-displayen.

Stanna och ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

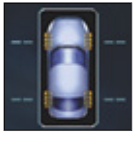
Färgdisplay C





DÄCKTRYCKSVARNARE

Denna funktion varnar för dåligt däcktryck eller punktering. Därför kontrollerar givarna konstant hjulens status på fordonet och anger denna information på displayen (tryck i änden av torkarreglaget eller på reglaget **"TRIP"** för permanent visning).

NaviDrive färgdisplay			Färgdisplay C	
		**Indikerar att hjulens status är bra**		
		**Givarnas status håller på att initialiseras**		

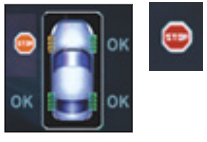
II

Varning för lågt däcktryck

Kontrollampan **SERVICE** tänds och en silhuett visas.

Lokalisering av det/de berörda hjulet/hjulen görs av siluettbilden där hjulet/hjulen blinkar. Däcktrycken måste kontrolleras snarast möjligt.

NaviDrive färgdisplay



Mycket dåligt däcktryck

Färgdisplay C





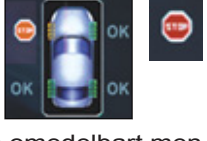
Dåligt däcktryck



Däck med punktering

Kontrollamporna **"STOP"** och punkterade hjul tänds och en silhuett visas. Lokalisering av det/de berörda hjulet/hjulen görs av siluettbilden där hjulet/hjulen blinkar.

NaviDrive färgdisplay



Färgdisplay C



Stanna omedelbart men utan att göra några bryska manövrer med ratten eller bromsarna.

Byt det skadade däcket (punktering eller mycket dåligt lufttryck) och låt sedan reparera det och kontrollera däcktrycket snarast möjligt.

Det punkterade däcket (som lagts i bagageutrymmet eller lämnats in för reparation) kan inte längre identifieras (genom siluettbilden eller meddelandet) och reservhjulet är inte heller identifierat.

Ej identifierat hjul

Kontrollampan **SERVICE** tänds och en silhuett visas.

Lokalisering av det/de berörda hjulet/hjulen görs av siluettbilden där hjulet/hjulen saknas. Om du inte bytt hjul betyder indikeringen att ett funktionsfel uppstått i systemet.

Vänd dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad för att byta ut den felaktiga givaren.

NaviDrive färgdisplay



Färgdisplay C



Däcktrycksvarnaren är ett hjälpmedel som inte ersätter förarens uppmärksamhet eller hans/hennes ansvar som förare.

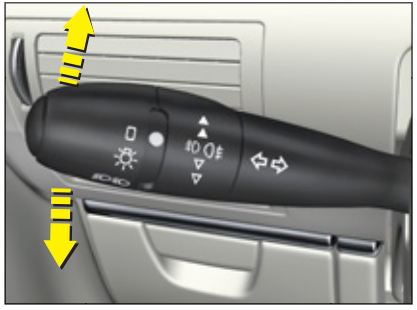
Detta system ersätter inte den regelbundna kontrollen av däcktrycken (se "Identifiering"). För att försäkra sig om att fordonets dynamiska egenskaper förblir optimala och undvika snabbslitage av däcken, huvudsakligen vid krävande körning (kraftig belastning, hög hastighet), måste däcktrycken kontrolleras regelbundet.

Tänk på att kontrollera trycket även i reservhjulet.

Alla reparationer eller däckbyten på ett hjul med givare bör göras av en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Systemet kan tillfälligtvis störas av radio-elektriska sändningar med närliggande frekvenser.

II



KÖRRIKTNINGSVISARE

Vänster, nedåt.

Höger, uppåt.

Vid riktningsbyte ska reglaget tryckas förbi den tröga punkten. Automatiskt stopp vid rattåtergången.

Ljusblink/Helljusblink

Dra reglaget åt dig.

Ljusblinken fungerar med tändningen frånslagen.

Signalhorn

Tryck i mitten av ratten.



VARNINGSBLINKERS

Alla blinkersljusen blinkar samtidigt.

Används endast vid fara, vid ett nödstopp eller vid körning under ovanliga förhållanden.

Varningsblinkersljusen fungerar även när tändningen är frånslagen.

LJUDSIGNAL FÖR TÄNDA STRÅLKASTARE

Signalen hörs när förardörren öppnas och tändningen är frånslagen, för att visa att strålkastarna fortfarande är tända.

Den upphör när dörren stängs, när strålkastarna släcks eller när tändningen slås på.

Signalen är inaktiv om den automatiska tändningen av strålkastarna och/eller belysningen follow-me-home är aktiverade.

TÄNDNING AV VARNINGSBLINKERS I NÖDSITUATION

Vid en kraftig inbromsning tänds varningsblinkersen automatiskt.

Ljusen släcks automatiskt när fordonet åter accelererar eller manuellt genom att trycka på varningsblinkersljusens reglage på instrumentbrädan.

När varningsblinkersen är på fungerar inte körriktningsvisarna.

BELYSNINGSREGLAGE



Alla ljus släckta

Vrid ringen **A** framåt.

Tända positionsljus

Vrid ringen **A** framåt.

Tända halv-/helljus

Omkoppling mellan hel-/halvljus

Dra reglaget åt dig till ändläget för attväxla mellan hel-/halvljus.

AUTOMATISK TÄNDNING AV STRÅLKASTARNA

Positionsljusen och halvljuset tänds automatiskt.

En aktivering/avaktivering av funktionen kan göras via menyn "Personliga inställningar/Konfigurering" i "Huvudmenyn".

Observera: *Aktiveringen av funktionen går omedelbart, medan en urkoppling kräver att tändningen slås ifrån.*

Vid dimma eller snö kan ljussensorn identifiera tillräckligt god ljusstyrka. Då tänds inte ljusen automatiskt.

Täck inte över ljusgivaren som syns från vindrutans utsida, placerad bakom den invändiga backspegeln.

FOLLOW-ME-HOME-BELYSNING

Med denna funktion tänds strålkastarna för att underlätta t ex när du lämnar en mörk parkingsplats.

Funktionen aktiveras:

- Manuellt genom att dra reglaget **A** mot dig med tändningen frånslagen.
- Automatiskt på villkor att:
  - Den automatiska tändningen av strålkastarna är aktiverad.
  - Follow-me-home-funktionen är aktiverad. Välj därför i "Huvudmenyn", sedan i menyn "Personliga inställningar - Konfigurering", undermenyn för belysning och signaler, aktivera sedan funktionen.

Se "Multifunktionsdisplay".

Observera: *Det är möjligt att ändra längden på follow-me-home-belysningen (ca 60, 30 eller 15 sekunder) i menyn för "Personliga inställningar - Konfigurering".*

II

DIMSTRÅLKASTARE FRAM OCH DIMLJUS BAK RING C

Tändning

Tända halv-/helljus:

Vrid ringen **C** framåt.



Tända dimstrålkastare

Vrid ringen **C** framåt.

Tända dimstrålkastare och dimljus

Släckning

Första vridningen bakåt, släckta dimstrålkastare.

Andra vridningen bakåt, släckta strålkastare och dimstrålkastare.

Observera: *dimljusen bör endast användas vid dimma eller snöfall.*

VARSELLJUS

De tänds automatiskt när motorn är igång:

- Om funktionen är aktiverad i huvudmenyn. Se "Multifunktionsdisplay".
- Om signalreglaget står på läge **0** och om alla strålkastare är släckta.

När varselljusens tänds (beroende på försäljningsland) tänds även positionsljusen.

Kontrollera färdbelysningen med jämna mellanrum för din egen och dina medtrafiktanters säkerhet.

ADAPTIVA XENON-STRÅLKASTARE MED DUBBELFUNKTION

TEKNISKA DATA

Funktionen **Adaptiva strålkastare** innebär att ljusknippet följer vägriktningen i kurvor, både med hel- och halvljus.

Ljuskvaliteten blir avsevärt förbättrad i kurvorna.

Observera: *En automatisk justering av höjden på belysningen gör det möjligt att undvika att blända förare i andra fordon.*

IN-/URKOPPLING

Denna funktion kan kopplas in eller ur i "Huvudmenyn" på multifunktionsdisplayen. Se "Multifunktionsdisplay".

Systemet minns om funktionen är inkopplad eller inte varje gång motorn startas.

Observera: *När fordonet står stilla eller rullar mycket sakta framåt eller bakåt är funktionen inaktiverad.*



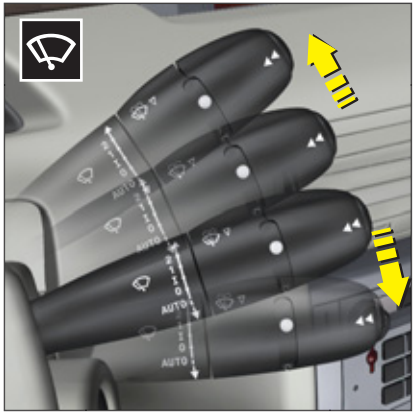
Inaktiverad funktion



Aktiverad funktion

Om ett funktionsfel uppstår blinkar kontrollampan "Halvljus". Låt en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad kontrollera systemet.

Vi rekommenderar byte av bägge Xenon-lamporna samtidigt om den ena går sönder.



REGLAGELÄGEN

2: Snabb torkning.
1: Normal torkning.
I: Intervalltorkning.
0: Stopp.

En tryckning nedåt:

- **AUTO:** Automatisk torkning aktiverad.
- Torkning slag för slag.

Av säkerhetsskäl kopplas torkarna ur när tändningen slås ifrån.

Läge I: Torkarhastigheten ställer in sig automatiskt med hänsyn till fordonets hastighet.

Lägen 1 och 2: När bilen står stilla minskas torkarhastigheten automatiskt.

Av säkerhetsskäl kopplas torkarna ur när tändningen slås ifrån.

Gör så här för att aktivera funktionen när tändningen slås till igen:
Återgå till läge **0**, övergå sedan till **önskat** läge.

Aktiveringen av funktionen visas genom en torkarrörelse.

Automatisk torkning: För att aktivera den automatiska torkningen, ska du ställa reglaget i läge **0** och sedan göra en tryckning nedåt. Torkningshastigheten ställer in sig med hänsyn till regnets intensitet.
Observera: *en tryckning nedåt startar en intervalltorkning, utan att koppla ur den automatiska torkningen.*

Urkoppling av den automatiska torkningen:

- Övergå till läge I, återgå sedan till läge **0**.
- eller stäng av motorn.

VARNING

Täck inte över regngivaren som syns från vindrutans utsida, placerad bakom din invändiga backspegeln.

Vid tvätt av fordonet med tändningen påslagen t ex i automattvättar, ska det automatiska torkarsystemet kopplas ur.

BYTE AV TORKARBLAD

När torkarbladen byts ska de stå i **serviceläget**. Slå därför ifrån tändningen och aktivera torkarreglaget inom en minut. Torkarna ställer sig vertikalt.

Efter bytet **ska tändningen slås på** och **torkarreglaget aktiveras** för att torkarna ska återta sitt normala läge.
Observera: *denna åtgärd ställer den elstyrda bakspoilern i serviceläge. Se " Elstyrd bakspoiler ".*



SPOLARE FRAM

För att starta spolarna fram, ska du dra åt dig torkarreglaget.

Spolningen åtföljs av en tidsbegränsad torkning och spolning av strålkastarna om halvljusen är tända.

Ett meddelande visas när det återstår ca en liter spolarvätska.

Kontrollera att torkarna fram kan röra sig fritt när det är minusgrader ute.
Ta bort all snö som samlats vid vindrutans underkant.

II



ELREGLAGE

Från förarplatsen kan du manövrera fordonets elstyrda rutor med reglagen som är placerade i dörren.

SEKVENSSTYRT REGLAGE

Om reglaget aktiveras i första steget startar en rörelse som avbryts först när reglaget släpps.

Om reglaget aktiveras i andra steget startar en höjning eller sänkning av rutan. En tryckning stoppar rörelsen.

Observera: *Det går att manövrera elfönsterhissarna en liten stund efter att tändningen slagits ifrån.*

KLÄMSKYDD

Ett klämskydd stoppar höjningen av rutan. Om den möter ett hinder går rutan ner igen.

Efter en urkoppling av batteriet eller vid ett funktionsfel bör du åter initialisera klämskyddfunktionen för varje elfönsterhiss:

- Sänk ned rutan fullständigt och höj den sedan igen. Den går upp i steg om några centimeter vid varje tryckning. Gör om åtgärden tills rutan är helt stängd.
- Håll reglaget intryckt under minst några sekunder efter att rutan stängts fullständigt.

VARNING

Under denna åtgärd fungerar inte klämskyddet.

BARNLÅS

Funktionen gör det omöjligt att öppna de elstyrda bakrutorna och bakdörrarna.

För säten av typ Pack Lounge, kopplas de längsgående inställningarna av framsätena baktill också ur.

Barnlåset aktiveras genom en tryckning på reglage **A** som är placerat på fönsterhissarnas reglagepanel.

Ett meddelande visas, för att ange aktiveringen av barnlåset.

Öppning utifrån och användning av elfönsterhissarna bak kan fortfarande göras framifrån.

VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT BARNEN INTE KLÄMMER SIG I RUTORNA

Dra alltid ur tändningsnyckeln när du går ur fordonet, även om det bara är för en kort stund.

Om du klämmer dig när du manövrerar takluckan, måste du vända takluckans rörelseriktning. Tryck på berört reglage för att göra detta.

Då föraren aktiverar passagerarnas elfönsterhissreglage, måste han eller hon försäkra sig om att passagerarna inte hindrar att luckan stängs på rätt sätt.

Föraren bör se till att passagerarna använder elfönsterhissarna på rätt sätt.

Vid stängning av rutorna och takluckan med fjärrkontrollen, bör användaren försäkra sig om att ingen hindrar en korrekt stängning av rutor och taklucka.

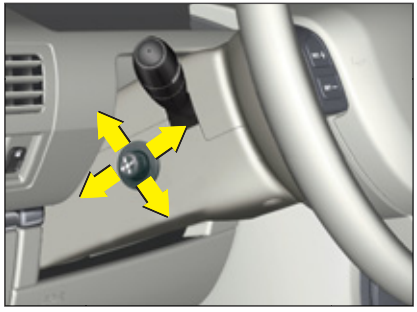
INSTÄLLNING AV RATTEN – HÖJDINSTÄLLNING AV SÄKERHETSBÄLTET



MANUELL INSTÄLLNING AV RATTEN I HÖJD-OCH DJUPLED

När fordonet står stilla kan ratten låsas upp genom att reglaget skjuts framåt.

Justera rattens inställning i höjd- och djupled och lås den sedan genom att dra reglaget i botten.



ELMANÖVRERAD RATTINSTÄLLNING I HÖJD-OCH DJUPLED

När bilen står stilla kan ratten justeras i höjd- och djupled, genom att förflytta reglaget:

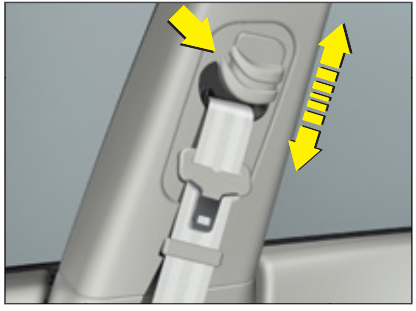
- framåt eller bakåt för att ställa in djupet
- uppåt eller nedåt för att ställa in höjden.

Inställningen av ratten minneslagras med förarplatsens position (Se "Minneslagring").

INSTEGSFUNKTION

När förardörren öppnas och tändningen är frånslagen, förflyttar sig ratten för att göra det enklare att kliva ur eller in i bilen.

Funktionen kan kopplas in eller ur via menyn "Personliga inställningar - Konfigurering" på multifunktionsdisplayen.



HÖJDINSTÄLLNING AV SÄKERHETSBÄLTET

Rätt placering av remmen ska vara **på mitten av axeln**. Se "Säkerhetsbälten".

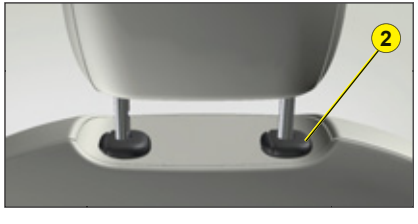
Kläm ihop reglaget och **skjut** det i önskad riktning, för att ställa in säkerhetsbältets höjd.

Av säkerhetsskäl ska förarplatsens inställningar göras när fordonet står stilla.

Ställ först in ditt säte på bästa sätt, sedan ställs rattläget in. Se "Inställning av förarplatsen".

II





INSTÄLLNING AV RYGGSTÖDETS LUTNING

Aktivera reglage **1** och ställ in ryggstödets lutning.

Det är möjligt att luta ryggstödet till 45° framåt, genom att fälla fram det till spärrläget. Lossa spärren genom att trycka på reglage **1**.

INSTÄLLNING AV NACKSTÖDETS HÖJD OCH LUTNING

Dra det uppåt för att höja det.

Tryck på reglage **2** för upplåsning och på nackstödet, för att sänka ned det.

För att ställa in lutningen på nackstödet ska det låga partiet vippas framåt eller bakåt.

Tryck på reglage **2** för upplåsning och dra det uppåt, för att ta bort det.

REGLAGE FÖR SÄTESVÄRME

Framsätena kan värmas upp separat. Använd reglagen **3** som är placerade på utsidan av sätena, för att med ratten välja en av de tre uppvärmningslägena:



0: Stopp.
1: Lätt uppvärmning.
2: Medelvarmt.
3: Mycket varmt.

Observera: *Sätesvärmen fungerar endast då motorn är igång.*

LÄNGSGÅENDE INSTÄLLNINGAR OCH HÖJDINSTÄLLNINGAR AV SÄTET

Se följande sida.



ELREGLAGE



Inställning av ryggstödets lutning

Tryck på reglage **A**, för att ställa in ryggstödslutningen.



Inställning svankstöd

Tryck på reglage **B**, för att ställa in svankstödet.



Inställning i längdled och höjdled

Flytta sätet framåt eller bakåt genom att trycka på de horisontella pilarna på reglage **C**.

Ställ in sätets höjd genom att trycka på de vertikala pilarna på reglage **C**.



Inställning av sitsens lutning

Tryck på reglage **D**, för att ställa in sitsens lutning.

Observera: *Dessa inställningar förblir temporärt disponibla:*

- *Vid öppning av en framdörr,*
- *Efter att tändningen slagits ifrån*

Kör inte med demonterade nackstöd. Dessa bör sitta på plats och vara rätt inställda.

II



Funktionen minneslagring gör det möjligt att spara följande inställningar för förarplatsen:

- Förarsäte,
- Ratt,
- Sidospeglar,
- Head up-display.

Se "Inställning av ratten", "Backspeglar" och "Head up-display".

Du har möjlighet att minneslagra **två inställningar** med hjälp av reglagen **1** och **2**.

LAGRA INSTÄLLNINGAR I MINNET MED REGLAGEN 1 OCH 2

För att minneslagra en inställning av förarplatsen:

a. Vrid tändningsnyckeln till **"tändningsläget"** (andra läget).

b. Gör inställningarna för ditt **säte**, **ratten**, **sidospeglarna** och **funktionen Head up-display.**

c. Tryck i följd på reglage **M**, sedan på reglage **1** "första inställningen" eller **2** andra inställningen.

En ljudsignal bekräftar att minneslagringen gjorts.

Observera: *Minneslagringen av en ny förarinställning raderar och ersätter den föregående.*

AKTIVERING AV EN MINNESLAGRAD FÖRARINSTÄLLNING

Fodonet ska stå stilla (med tändningen påslagen eller med motorn igång)

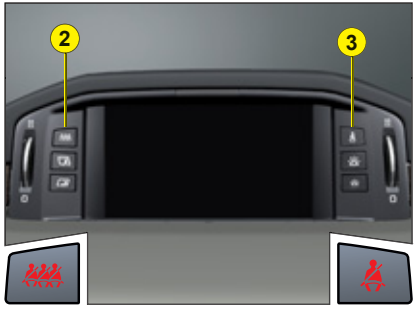
Tryck kort på reglage **1** eller **2** för att aktivera motsvarande minneslagrade inställning.

En ljudsignal bekräftar att inställningarna slutförts.

Under färd

Håll reglage **1** eller **2** intryckt, för att aktivera motsvarande minneslagrade inställning.

Observera: *Efter några på varandra följande aktiveringar av en minneslagrad förarinställning, avaktiveras funktionen tills fordonet startar.*



FUNKTIONSSÄTT

Förarsätet, passagerarsätet fram och passagerarsätena bak har detektorer för ej fastsatt/lossat säkerhetsbälte.

Fastsatta/lossade säkerhetsbälten indikeras för varje kategori av säten genom att kontrollamporna **1**, **2** och **3** tänds eller blinkar.



BÄLTESPÅMINNARENS FUNKTION

Förarsäte och passagerarsäte fram

När tändningen slås på:

- Ej fastsatt säkerhetsbälte på förarsidan visas genom att kontrollampa **1** tänds på instrumenttavlan.
- Ej fastsatt säkerhetsbälte på passagerarsidan fram visas genom tändning av kontrollampa **3**.

Över 20 km/tim, blinkar kontrollampan om säkerhetsbältet inte är fastsatt och/eller lossat, åtföljt av ett meddelande och en ljudsignal under ca 2 minuter. Sedan fortsätter kontrollampan/kontrollamporna **1** och/eller **3** att vara tänd(a).

Passagerarsäten bak

När tändningen slås på, tänds kontrollampan **2** för att påminna föraren och eventuella passagerare.

När dörrarna har stängts och motorn startat visas ett meddelande i 30 sekunder om vilka bälten som är fastsatta/lossade.

Om ett eller flera säkerhetsbälten lossas bak efter denna fördröjning:

- Kontrollampan **2** tänds om hastigheten underskrider ca 20 km/tim.
- Kontrollampan **2** blinkar åtföljt av ett meddelande och en ljudsignal under ca två minuter, om hastigheten överstiger ca 20 km/tim.

Observera:

- *Bältespåminnaren bak kopplas ur om tändningen slås ifrån eller om en av dörrarna i fordonet öppnas.*
- *En bilbarnstol som är installerad i passagerarsätet fram kan inte identifieras.*

Efter att dörrarna stängts och motorn startats **bör föraren försäkra sig om** att alla passagerare:

- Är ordentligt fastsatta med säkerhetsbältet,
- Använder säkerhetsbältena på rätt sätt.



INVÄNDIG BACKSPEGEL MED AUTOMATIK

Den sköter automatiskt och progressivt övergången mellan dag- och mörkerkörning.

För att undvika bländning, mörknar spegeln automatiskt beroende på hur starkt det reflekterade ljuset lyser bakifrån. Den ljusnar så snart ljusstyrkan minskar och ger på så sätt optimal sikt.

Den invändiga backspegelns funktionssätt

Slå på tändningen och tryck på reglage **1**.

- Med kontrollampa **2** tänd (strömbrytare): automatiskt läge.
- Med kontrollampa **2** släckt: det automatiska läget är urkopplat. Spegeln behåller sitt ljusaste läge.

Obs: *För att få optimal sikt, ljusnar den invändiga backspegeln automatiskt när backväxeln läggs i.*



SIDOSPEGLAR MED ELREGLAGE

Kännetecken

Sidospeglarna har en vidvinkelfunktion för att bredda synfältet i sidled.

Föremål som iakttas i sidospegelns vidvinkeldel är i verkligheten mycket närmare än de verkar.

Du måste därför ta hänsyn till detta när du bedömer avstånden.

Inställning av sidospeglar

Kan användas med tändningen påslagen.

Från förarplatsen kan du välja sidospegel genom att förflytta reglaget **1** till vänster eller till höger. Ställ sedan in sidospegeln i de fyra riktningarna genom att trycka på riktningsreglaget **2**.

Borttagningen av imma och is på sidospeglarna är kopplad till samma funktion för bakrutan.

Inställningarna av sidospeglarna lagras i minnet samtidigt som övriga förarinställningar. Se "Minneslagring".

Fällning av sidospeglar

Vid parkering kan sidospeglarna fällas manuellt eller elektriskt.

Elstyrd fällning

När omkopplingsreglaget står i mittläget trycker du bakåt på reglage **1** för att fälla sidospeglarna.

Du fäller ut dem igen genom att trycka en gång till på reglaget **1**.

Automatisk fällning

Den automatiska fällning av sidospeglarna aktiveras vid låsning av dörrarna.



SIDOSPEGLAR MED ELREGLAGE (FORTS)

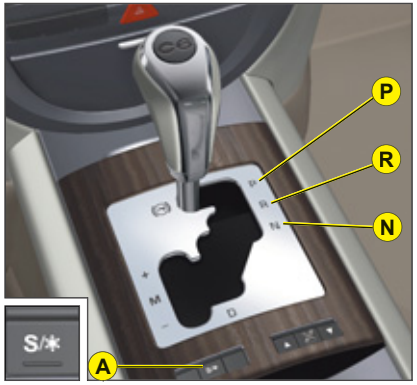
Inställning av det vinklade backspegelläget på förar- och passagerarsidan, med backväxeln ilagd.

Med motorn igång:

1. Välj sidospegeln på förar- eller passagerarsidan med hjälp av reglage **1**.
2. Lägg i backväxeln. Sidospegeln ställer in sig automatiskt för att du ska kunna se trottoaren bättre.
3. Ställ in sidospegeln med elreglaget som det passar dig.

Koppla ur funktionen som vinklar sidospeglarna på förar- och passagerarsidan

Ställ reglage 1 i mittläget för att koppla ur funktionen.



AUTOMATLÅDA

- **Parkering (Läge P).**
- **Backväxel (Läge R).**
- **Neutralläge (Läge N).**

• Automatlådans funktionslägen:

- **Automatisk växling och** anpassning till din körstil och vägförhållandena (**Läge D**).
- **Sekventiell funktion** med manuell iläggning av växlarna (**Läge M**).
- Automatisk växling med körprogrammet SPORT eller SNÖ. **Läge D** med upprepade tryckningar på reglage **A**.

Av säkerhetsskäl:

- **Växelväljaren kan bara flyttas från läge P om du samtidigt trampar på bromspedalen.**
- **När en dörr öppnas hörs en ljudsignal om växelväljaren inte står i läge P.**
- **Kontrollera alltid att växelväljaren står i läge P innan du lämnar fordonet.**

II

Motorn kan endast starta när växelväljaren står i läge P eller N.

En säkerhetsfunktion förhindrar start i övriga lägen.

När motorn har startat och växelväljaren står i läge **(P)** ska du trampa på bromspedalen och sedan ställa växelväljaren på **(D)**, **(R)** eller **(M)**:

- På **D** för att välja automatiskt läge.
- På **R** för att välja backläge.
- På **M** för att välja manuellt läge.

Övergången från läge **D** (körning i automatiskt läge) till läge **M** (körning i sekventiellt läge) eller omvänt kan göras när som helst.



AUTOMATLÅDANS ANVÄNDNING

P

Parkering

För att undvika att fordonet börjar rulla när det har stannat, ska växelväljaren ställas i läge **P**. Lägg inte i växeln förrän fordonet står helt stilla. I detta läge är drivhjulen låsta. Kontrollera att växelväljaren står i rätt läge. Dra åt den elektriska parkeringsbromsen ordentligt.

R

Backväxel

Lägg endast i växeln med foten på bromsen och när fordonet står stilla. För att undvika kraftiga ryck i växellådan ska du inte accelerera omedelbart efter att ha valt växel.

N

Neutralläge

Välj inte läge **N** om fordonet rullar (utom när det är absolut nödvändigt).

- **Välj inte läge N om fordonet rullar (utom när det är absolut nödvändigt).**
- **Välj aldrig lägena P eller R om fordonet inte står helt stilla.**

Om du under färd av misstag skulle välja läge N, ska du sänka farten innan du väljer något av lägena D eller M.



KÖRNING FRAMÅT I AUTOMATISKT LÄGE

Växellådan väljer kontinuerligt den växel som är bäst anpassad till följande parametrar:

- Körstil.
- Vägförhållanden.
- Fordonets belastning.

Växellådan fungerar utan åtgärder från din sida.

För vissa manövrar (vid omkörning t ex), kan du få maximal acceleration genom att trampa gaspedalen i botten, vilket kan ge en automatisk nedväxling.

Anmärkningar:

- Vid inbromsning kan växellådan växla ner automatiskt, för att åstadkomma en effektivare motorbroms.
- Om du plötsligt släpper upp gaspedalen växlar bilen inte upp, för att förbättra säkerheten.



KÖRNING FRAMÅT I SEKVENTIELLT LÄGE

Växelväljarens läge för manuell växling

- Växelväljaren på **M**.
- Tryck på växelväljaren mot tecknet "**+**" för att växla upp.
- Dra i växelväljaren mot tecknet "**-**" för att växla ned.

Observera:

- *Övergången från en växel till en annan görs endast om villkoren för hastighet och varvtal så tillåter.*
- *Lägena "SPORT" och "SNÖ" är inte operativa i det sekventiella läget.*
- *Om motorns varvtal är för högt väljs automatiskt en högre växel.*
- *Om motorns varvtal är för lågt väljs automatiskt en lägre växel.*

Övergången från läge **D** (körning i automatiskt läge) till läge **M** (körning i sekvensstyrt läge) eller omvänt kan göras när som helst.



KÖRPROGRAMMEN SPORT OCH SNÖ

Tryck på reglage **A** när växelväljaren står på **D**, för att välja mellan de alternativa körprogrammen **SPORT**, **SNÖ** eller **NORMAL**.

Läget **SPORT** möjliggör en mer dynamisk körning med tonvikt på prestanda och snabba acclererationer.
Kontrollampan på instrumenttavlan tänds.

Läget **SNÖ** möjliggör en mjukare körning som är anpassad till hala vägar.
Kontrollampan på instrumenttavlan tänds.

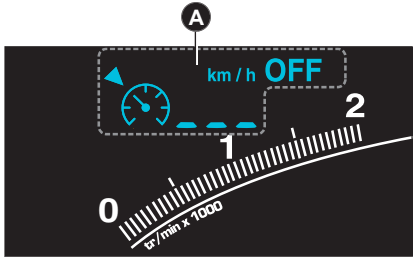
Läget **NORMAL** väljs när du startar motorn. Detta körprogram är anpassat till vanliga körförhållanden.
Ingen kontrollampa tänds på instrumenttavlan.

Anmärkning: Det körläge som valdes innan motorn stannades är inte aktiverat när bilen startas nästa gång.

Om kontrollampan för valt läge blinkar har läget ännu inte aktiverats. Då kontrollampan lyser med fast sken är läget bekräftat.
Om ett funktionsfel uppstår:
- Ett kraftigt ryck kan kännas vid val av **R** för backning.
- Växellådan är blockerad på en växel.
- Kör inte fortare än 100 km/tim.

Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.





Detta hjälpmedel vid färd gör det möjligt att köra i en hastighet som du själv väljer **utan att trampa på gaspedalen**.

Farthållaren kan aktiveras på **de högsta växlarna** om den valda hastigheten **överstiger 40 km/h**.

Observera: *Indikeringarna som hör ihop med farthållaren visas i område **A** på instrumenttavlan.*

VAL AV FARTHÅLLAREN



För att välja farthållaren ska du trycka på reglage **1** för visning i område **A** på instrumenttavlan av farthållarens symbol **C**.

VAL AV EN MARSCHFART



Vid val av farthållaren: **ingen marschfart finns minneslagrad**.

När önskad hastighet uppnåtts genom att trampa på gaspedalen, ska du göra en kort tryckning på reglage **3** eller **4**.



Marschfarten minneslagras. Marschfarten visas i område **A** på instrumentbrädan.

Du kan nu släppa upp gaspedalen. Fordonet bibehåller automatiskt den valda hastigheten.

Observera: *Fordonets hastighet kan variera något jämfört med den minneslagrade maximala hastigheten.*

Tillfälligt överskridande av marschfarten

Under farthållning är det alltid möjligt att överskrida marschfarten genom att trampa på gaspedalen (t ex när du kör om ett annat fordon). Den visade hastigheten på displayen blinkar. Det räcker att släppa upp gaspedalen för att återgå till marschfarten.

Observera: *Om systemet under farthållningsfasen inte kan behålla den maximala hastigheten (kraftig utförsbacke) blinkar hastigheten. Om så krävs ska hastigheten anpassas.*

II

Inställning av marschfart under farthållning

Du kan ändra den visade marschfarten i område **A**, genom att trycka på:

- Reglage **3** för att öka hastigheten eller
- Knapp **4** för att minska hastigheten.

Anmärkning: Med upprepade tryckningar kan du ändra hastigheten i steg om 1 km/tim och i steg om 5 km/tim genom att hålla knappen intryckt.

Avaktivering av farthållning med bilen i marschfart

Farthållningen kan avaktiveras:

- Antingen genom att trampa på kopplings- eller bromspedalen.
- Eller då något av systemen **ESP** eller **ASR** aktiveras.
- Eller genom att trycka på reglage **2**.

Observera: *Farthållaren avaktiveras om växelväljaren står i neutralläge (N-läge).*



Dessa åtgärder får indikeringen **"OFF"** att visas på instrumenttavlan.

Den inställda marschfarten fortsätter att visas på instrumenttavlan.

Återaktivering av farthållaren

- **Genom återgång till den minneslagrade marschfarten:**

  Tryck på reglage **2**.

  Fordonet återtar **automatiskt** den minneslagrade marschfarten, vilken visas på instrumenttavlan.

Anmärkning: Om den tidigare minneslagrade marschfarten är mycket högre än den befintliga hastigheten, accelererar fordonet kraftigt tills den minneslagrade hastigheten uppnåtts.

- **Genom val av den aktuella hastigheten:**

  För att åstadkomma det ska du göra en **kort tryckning** på reglagen **3** eller **4**, när den önskade hastigheten uppnåtts.

  Indikeringen **"OFF"** försvinner från instrumenttavlan.

Koppla ur farthållarfunktionen

- Med en lång tryckning på reglage **1**.
- Genom att stoppa motorn.

  Den tidigare marschfarten minneslagras inte längre.

I händelse av ett funktionsfel blinkar den minneslagrade hastigheten eller strecken "- - -" och kontrollampan **"OFF"** lyser med fast sken på displayen.

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

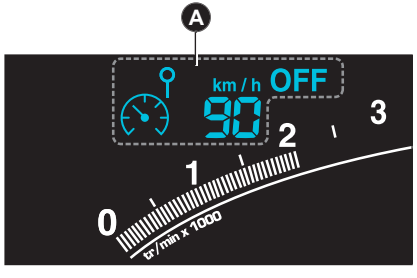
Farthållaren ska endast användas då trafiksituationen gör det är möjligt att köra med konstant hastighet.

Använd inte farthållaren varken vid tät trafik eller på ojämn väg med dåligt grepp eller andra svårigheter.

Föraren bör vara uppmärksam och behålla full kontroll över sitt fordon.

Vi rekommenderar att du håller fötterna nära pedalerna.





Detta hjälpmedel vid färd gör det möjligt att välja en maximal hastighet som du inte ska överskrida. **Den måste vara högre än 30 km/h**.
Observera: *Indikeringarna som hör ihop med fartbegränsaren visas i område **A** på instrumenttavlan.*

VAL AV FARTBEGRÄNSAREN



Välj fartbegränsaren genom att trycka på reglage **1.** I område **A** på instrumenttavlan visas nu fartbegränsarens symbol **B**.

Även den senast minneslagrade hastigheten visas.

INSTÄLLNING AV HASTIGHETSGRÄNS

Välj maximal hastighet genom korta eller långa tryckningar med motorn igång på:

- Reglage **3** för att öka värdet eller
- Reglage **4** för att minska värdet.

Anmärkning:

Med upprepade tryckningar kan du ändra hastigheten i steg om 1 km/tim och i steg om 5 km/tim genom att hålla knappen intryckt.

AKTIVERING AV HASTIGHETSGRÄNS

Då den önskade maximala hastigheten visas trycker du på reglage **2** för att aktivera fartbegränsaren.



Indikeringen "**OFF**" försvinner från instrumenttavlan.

När funktionen är aktiverad kan du inte överskrida den inställda hastighetsgränsen genom att trampa på gaspedalen, utom om du trampar den i botten för att aktivera kickdown-funktionen. Se "Temportärt överskridande av den maximala hastigheten".
Observera: *Fordonets hastighet kan överskrida den minneslagrade maximala hastigheten något.*

II

AVAKTIVERING

Tryck på reglage **2** för att avaktivera den maximala hastigheten.



Denna åtgärd får indikeringen **"OFF"** att visas på instrumenttavlan.
Den inställda hastighetsgränsen fortsätter att visas på instrumenttavlans display.

TILLFÄLLIGT ÖVERSKRIDANDE AV DEN MAXIMALA HASTIGHETEN

Om du trampar gaspedalen i botten aktiveras en kickdown-kontakt, som ger dig möjlighet att när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen.

När den minneslagrade maximala hastigheten överskrids blinkar hastigheten på displayen.

När du släpper upp gaspedalen och återgår till en hastighet under den inställda hastighetsgränsen, återaktiveras funktionen.

Observera: *Om systemet under begränsningsfasen inte kan behålla den maximala hastigheten (kraftig utförsbacke eller stark acceleration) blinkar hastigheten. Om så krävs ska hastigheten anpassas.*

Funktionen aktiveras på nytt då hastigheten på nytt understiger den inställda maximala hastigheten.

KOPPLA UR FUNKTIONEN

- Med en lång tryckning på reglage **1**.
- Genom att stoppa motorn.

Den tidigare valda hastigheten minneslagras. Indikeringarna försvinner från instrumenttavlan.

I händelse av ett funktionsfel blinkar den minneslagrade hastigheten och kontrollampan **"OFF"** lyser med fast sken på displayen.

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Om du använder en golvmatta som inte rekommenderas av CITROËN kan du råka ut för att den glider under gaspedalen och förhindrar kickdown-funktionen. Det blir då omöjligt att överskrida den inställda hastighetsgränsen, utan att använda reglaget på ratten.

Föraren bör vara uppmärksam och behålla full kontroll över sitt fordon.

ANTISLADDSYSTEM (ESP) OCH ANTISPINNSYSTEM (ASR)

Dessa system kompletterar ABS-funktionen. Om det finns en skillnad mellan fordonets kurs och den önskade kursen, verkar **ESP**-systemet automatiskt på bromsen på ett eller flera hjul och på motorn för att räta upp bilen. **ASR**-systemet optimerar drivningen för att undvika hjulspinn, genom att påverka drivhjulen och motorn. Den förbättrar också fordonets körstabilitet vid acceleration.



ESP-systemet ger ökad säkerhet vid normal körning. Föraren ska dock inte lockas att ta för stora risker eller att köra i för höga hastigheter.

Systemets funktion förutsätter att tillverkarens rekommendationer följs vad gäller hjul (däck och fälgar), bromssystemets komponenter, elektroniska komponenter, samt att tillverkarens monterings- och arbetsmetoder följs på CITROËN-verkstäderna och på andra kvalificerade verkstäder.

Låt en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad kontrollera systemet efter en krock.

FUNKTIONSSÄTT

Då något av systemen **ESP** eller **ASR** är aktiva blinkar kontrollampan **"ESP/ASR"**.

URKOPPLING

Under vissa exceptionella förhållanden (när bilen kört fast i lera, fastnat i snö, med kedjor, på mjukt underlag…), kan det vara bra att koppla ur **ESP/ASR**-systemen, för att låta hjulen rotera så att bilen kan återfå greppet.

Tryck på reglage **A**, kontrollampan **"ESP/ASR"** och lampan för reglage **A** tänds. **ESP/ASR**-systemen är inte längre aktiva.

ESP/ASR-systemen startar igen:

- **Automatiskt** om tändningen slagits ifrån.
- **Automatiskt** över ca 50 kmt/tim.
- **Manuellt** med en ny tryckning på reglage **A**.

FUNKTIONSFEL

Om ett funktionsfel uppstår i systemen tänds kontrollampan **"ESP/ASR"**.

Låt en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad kontrollera systemet.



Om den elektriska parkeringsbromsen är lossad, indikerar tändningen av kontrollampan tillsammans med **STOP**-lampan att bromsvätskenivån är för låg eller att det finns ett funktionsfel i bromsfördelningssystemet. Bilen måste ovillkorligen stannas. Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.



ABS-systemet - Låsningsfria bromsar

ABS-systemet ökar säkerheten genom att det förhindrar låsning av bromsarna vid en hård inbromsning eller vid dåligt grepp. Det gör det möjligt att bibehålla kontrollen över bilen.

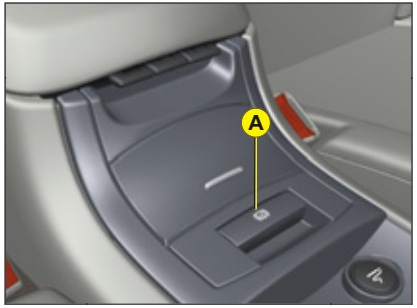
Funktionssättet hos alla ABS-systemets viktiga elektriska delar kontrolleras av ett elektroniskt övervakningssystem före och under körning. ABS-lampan tänds när tändningen slås till och bör slockna efter några sekunder.

Om kontrollampan inte släcks kan det betyda att ABS-systemet är urkopplat p g a något fel. På samma sätt kan det faktum att kontrollampan tänds under färd betyda att ABS-systemet inte är aktiverat. I bägge fallen fortsätter bilens normala bromssystem att fungera effektivt, som på ett fordon utan ABS. Av säkerhetsskäl och för att kontrollera ABS-funktionen bör bilen undersökas snarast möjligt av en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

På hala vägar (grus, snö, is, etc.) ska du alltid tänka på att köra försiktigt.

NÖDBROMSSYSTEM

Nödbromssystemet innebär att bilen i en nödsituation snabbare uppnår maximalt bromstryck och på så sätt minskar bromssträckan. Systemet aktiveras genom att bromspedalen trampas ned mycket snabbt, vilket också leder till att pedalens motstånd minskar. Förläng bromsservots verkan vid en nödinbromsning genom att hålla kvar foten på bromspedalen.



FUNKTIONSSÄTT

För att parkera

När bilen står stilla ska parkeringsbromsen dras åt **genom att du först drar i och sedan släpper** reglage **A**.

Observera:

- *Om bilen har automatlåda ska parkeringsläget P alltid väljas.*
- *I kraftiga backar kan du vrida hjulen mot trottoaren.*
- *Det går inte att lossa den elektriska parkeringsbromsen om tändningsnyckeln tagits ur eller står i läge S.*

Lossa parkeringsbromsen

När motorn är igång ska den elektriska parkeringsbromsen lossas genom att du trampar på bromspedalen eller gaspedalen och samtidigt drar i och sedan släpper reglage **A**.

Kontrollampan tänds om parkeringsbromsen är **åtdragen eller dåligt lossad** eller om du försöker lossa bromsen **utan att trampa** på bromspedalen.

När lampan tänds indikerar det ett fel på den elektriska parkeringsbromsen.

Bromsen är inte åtdragen.

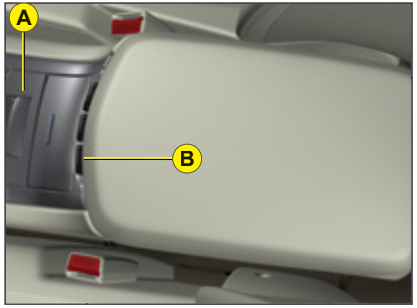
- *Med automatlåda, ställs växelväljaren i parkeringsläget P.*
- *Lägg i ettans växel med manuell växellåda.*

När dessa bägge lampor tänds tillsammans tyder det på ett fel i den elektriska parkeringsbromsen.

Bromsen är åtdragen.

Spruta inte med högtryckstvätten under karossen, för att inte skada den elektriska parkeringsbromsen.

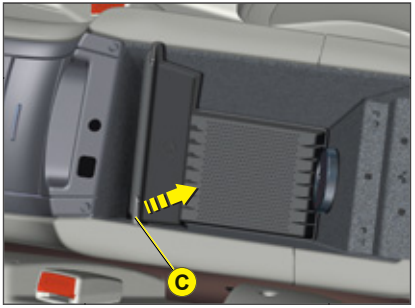
Använd inte gaspedalen för att hålla fordonet stillastående i backe. Använd bromspedalen eller den elektriska parkeringsbromsen.



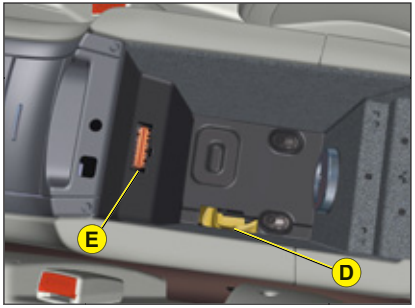
RESERVREGLAGE FÖR LOSSNING

I händelse av ett funktionsfel i den elektriska parkeringsbromsen eller vid batterifel och om automatlådan inte står i parkeringsläget (P) eller om en växel är ilagd i en manuell växellåda:

1. Öppna det undre facket i mittarmstödet genom att aktivera reglage **B**.



2. Ta ur CD-facket, genom att dra i fästena **C**.
3. Frigör remmen från dess plats **D**.
4. Dra i remmen för att lossa bromsen. En kraftig smäll bekräftar upplåsningen av bromsen.



5. Var noga med att sätta tillbaka remmen på sin plats **D**. I annat fall kommer bromsen inte längre att kunna dras åt, efter fem försök.
   Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Anmärkning: Diagnosuttaget

Se till att damm och fukt inte kommer i närheten av uttaget **E** som är mycket viktigt för underhållet av din bil.

Remmen kan inte användas för att dra åt parkeringsbromsen. Återaktivera den elektriska parkeringsbromsen (efter att funktionsfelet eller batterifelet åtgärdats), genom att dra i och sedan släppa reglaget **A**. Åtdragningstiden är längre efter att bromsen har lossats med reservreglaget.



Observera: *Under lossningen med reservreglaget visas den elektriska parkeringsbromsens kontrollampa på instrumenttavlan.*



Observera: *Du måste kontrollera att parkeringsbromsens kontrollampa lyser i instrumenttavlan.*

ELSTYRD BAKSPOILER



Den elstyrda bakspoilern förbättrar fordonets aerodynamik och bromsförmåga.

AUTOMATISK UTFÄLLNING

Två utfällningslägen är möjliga:

- Det första inträffar vid ca **65 km/tim**. Detta läge bibehålls så länge som hastigheten är **över ca 25 km/tim**. Om hastigheten är lägre fälls den elstyrda bakspoilern in fullständigt.
- Det andra utfällningsläget inträffar vid ca **125 km/tim**. Detta läge bibehålls så länge hastigheten är **över ca 105 km/tim** . Om hastigheten är lägre fälls den elstyrda bakspoilern in till **det första utfällningsläget**.

UNDERHÅLL

För att underhålla den elstyrda bakspoilern (löv eller annat som fastnat), ska den fällas ut i serviceläge: Slå ifrån tändningen och aktivera torkarreglaget inom en minut. Den elstyrda bakspoilern fälls ut.

Fäll in spoilern igen genom att starta bilen och köra i en hastighet över **10 km/tim**.

Observera: *Serviceläget medför också att torkararmarna ställer sig i ett vertikalt läge. Se "Torkare".*

TILLBEHÖR

- Innan du installerar ett tillbehör vid bagageutrymmet (cykelhållare) rekommenderar vi att du sätter den elstyrda bakspoilern i serviceläge.
- Om du installerar tillbehör på fordonet (takräcken, takbox, cykelhållare...) begränsas den elstyrda bakspoilerns effektivitet.

Anmärkning: Beroende på motorversion har vissa modeller utrustats med en fast spoiler.

Vid rengöring av fordonet med högtryckstvätt bör den elstyrda bakspoilern vara stängd.

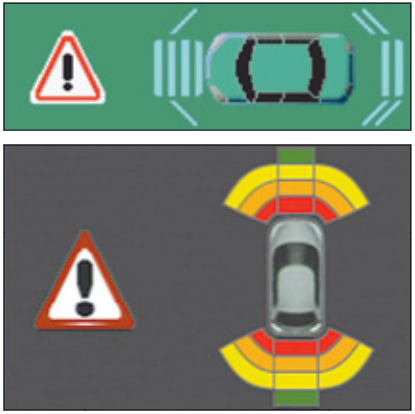
II



Fram



Bak



Parkeringshjälpgivarna sitter på fordonets **stötfångare fram och bak**.

Vid manövrering **körning framåt eller bakåt med låg hastighet, under ca 10 km/tim** informerar dessa om det finns något hinder i identifieringsområdet genom:

- En ljudsignal från högtalarna fram eller bak.
- Visning av en fordonssilhuett med staplar som motsvarar området där ett hinder upptäckts.

När bilen närmar sig ett hinder hörs en ljudsignal från den högtalare (höger fram/bak eller vänster fram/bak) där hindret befinner sig.

Observera: *Bilradions ljudvolym minskas automatiskt då ljudsignalen hörs.*

Då fordonet närmar sig hindret, blir ljudsignalen snabbare och snabbare och staplarna visas allt närmare fordonet.

Då hindret befinner sig närmare än ca 25 centimeter från fordonet, hörs ljudsignalen ihållande med visning av texten **"ATTENTION"** på displayen.



IN- OCH URKOPPLING

Du kan koppla in eller ur parkeringshjälpen genom en tryckning på reglage **1**. Om parkeringshjälpen inte är aktiverad är kontrollampan på reglage **1** tänd.

Aktiveringen/avaktiveringen av parkeringshjälpen minneslagras när fordonet stannas.

Anmärkning: Vid bogsering är det nödvändigt att avaktivera parkeringshjälpen, genom en tryckning på reglage **1**. Reglagets kontrollampa tänds.

FUNKTIONSSÄTT

När backväxeln läggs i ljuder en signal som talar om att systemet är aktiverat. Siluetten av din bil visas på displayen. Hinder som befinner sig bakom eller framför bilen kan upptäckas.

Vid körning framåt med en hastighet under ca 10 km/tim, i neutralläge eller med ilagd växel, visas fordonets siluett på displayen så fort ett hinder upptäcks framför bilen. Hinder som befinner sig bakom eller framför fordonet kan upptäckas.

Anmärkningar:

- Givarna kan inte upptäcka hinder alldeles under eller ovanför stötfångarna.
- Föremål som käppar och vägskyltar eller liknande kan identifieras endast i början av manövern, men inte när fordonet kommer alldeles i närheten.
- Vid dåligt väder och under vintern bör du försäkra dig om att givarna inte är täckta av smuts, frost eller snö.

Parkeringshjälpen innebär inte att förarens ansvar minskar eller att han/hon måste vara mindre uppmärksam.

II

Denna hjälpfunktion vid färd varnar föraren om han/hon ofrivilligt överskrider de längsgående vägmarkeringarna (hel eller streckad linje). Den är avsedd för användning på motorväg och andra snabba vägar och fungerar endast **över hastigheter på ca 80 km/tim.**



IN- OCH URKOPPLING

En tryckning på reglage **1** aktiverar funktionen, kontrollampan på reglaget tänds.

En andra tryckning på reglage **1** avaktiverar funktionen, kontrollampan på reglaget slocknar.

När motorn startas behålls det läge som var aktivt när motorn stängdes av.

FUNKTIONSSÄTT

Över hastigheter på ca 80 km/tim varnas du med en vibration i sätet, om vägmarkeringen överskrids:

- Vibrationen uppträder på höger sida om det är höger vägmarkering som överskrids.
- Vibrationen uppträder på vänster sida om det är vänster vägmarkering som överskrids.

Systemet varnar inte, om blinkersen är aktiverad och under 20 sekunder efter att blinkersen stängts av.

Anmärkningar

Systemet känner av markeringarna på vägen.

I vissa speciella fall kan en oönskad varning utlösas, till exempel av en vägriktningsmarkering eller ovanlig vägmarkering av annan typ.

Systemets effektivitet kan påverkas temporärt av de yttre förhållandena:

- Markeringen på vägen är svår att identifiera p g a:
  - Utsuddad genom slitage.
  - Svag kontrast mot vägbeläggningen.
- Smutsiga givare, som beror på:
  - Körning under snöfall eller kraftigt regn.
  - Körning på smutsig väg eller i vattenpölar.

Rådfråga snarast en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad vid långvariga störningar.

Föraren ska vara uppmärksam och behålla full kontroll över sitt fordon.

PARTIKELFILTER DIESEL

Som komplement till katalysatorn bidrar detta filter aktivt till att minska luftföroreningarna genom att fånga upp oförbrända partiklar. På så sätt elimineras också den svarta avgasröken.

IGENSÄTTNING AV PARTIKELFILTRET

SERVICE

Igensättningen beror på att partikelfiltret börjar mättas (långvarig körning i stadstrafik : låg hastighet, trafikstockningar…).

I det här fallet ska filtret regenereras snarast möjligt. Det gör du genom att köra i 60 km/tim i minst 5 minuter, när trafiken så tillåter. Rådfråga en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad om problemet kvarstår.

Observera: *Om fordonet körts länge i mycket låg hastighet eller på tomgång, kan man undantagsvis se utsläppsfenomen som att vattenånga kommer ur avgasröret vid acceleration. Detta har ingen påverkan på fordonets egenskaper eller på miljö.*

SERVICE 

Om **SERVICE**-lampan tänds samtidigt som avgasreningssystemets kontrollampa tyder det på ökad risk för igensättning.

Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

TILLSATSMEDEL FÖR DIESEL – KONTROLL AV NIVÅ

Om mininivån för tillsatsmedlet har nåtts måste en påfyllning göras.

Ta snarast kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

LÅSNING/UPPLÅSNING INIFRÅN

Med en tryckning på reglage **A** aktiveras låsningen och upplåsningen med centrallåset, då dörrarna och bakluckan är stängda.

Man kan alltid öppna dörrarna inifrån.

Anmärkning: Reglage **A** är inte aktiverat då fordonet låsts med fjärrkontrollen eller nyckeln.

De tre lägena för låsning/upplåsning av fordonet visas med kontrollampan på reglage **A**:

- Den blinkar då fordonet är låst och motorn stannad.
- Den tänds när tändningen slås på med låst fordon.
- Den släcks då fordonet är upplåst.



STÖLDSKYDD

Bakluckan låses (**automatiskt**) när fordonet uppnår en hastighet av ca **10 km/tim**.

Observera: *Öppning av en dörr eller reglage **A** möjliggör upplåsning.*

INBROTTSSÄKERHET

När bilen startas och dörrarna och bakluckan är stängda **låser systemet automatiskt** dörrarna så snart bilen uppnår ca *10 km/tim*.

Observera: *Om en dörr öppnas låses den åter automatiskt då bilen uppnår ca 10 km/tim.*

In- eller urkoppling av inbrottsskyddet

Gör en **lång tryckning** på centrallåsets reglage **A** tills ett meddelande visas.

Ditt fordon har dörrar med karmfria rutor. En funktion för mikrosänkning av SIDORUTORNA aktiveras när du manövrerar det utvändiga dörrhandtaget för att öppna någon av sidodörrarna.

Om funktionen inte är aktiverad eller ur funktion, kan det medföra att **rutan går sönder**:

- Efter ett spänningsbortfall eller batterifel:
  - Öppna dörrarna försiktigt.
  - Stäng inte dörren omedelbart, eftersom rutan riskerar att gå sönder och vänta om möjligt tills strömförsörjningen fungerar igen.
  - Om ett medvetet ingrepp görs på batteriet ska rutorna öppnas.
- Om det bildas is på rutan vid kall väderlek kan detta hindra mikrosänkningens funktion. Om rutan inte rör sig när du öppnar med handtaget är det absolut nödvändigt att ta bort isen innan några som helst åtgärder vidtas.

För att underlätta öppning av dörrarna öppnas rutan automatiskt några millimeter.

Observera: *Rörelsen inträffar när du öppnar en av dörrarna med handtaget.*

För att dörren ska sluta helt tätt stängs rutan och justeras automatiskt när dörren stängs.

VIKTIGT

Funktionen har inget klämskydd. Stäng inte dörren genom att hålla i rutan.

Varje avbrott i bilens elsystem förhindrar rutans höjnings-/sänkningsfunktion.

Anmärkning: Vid höga hastigheter störs stängningen av rutorna genom det aerodynamiska trycket. Ljudkomforten kan försämras.



BARNLÅS MED ELREGLAGE

Systemet gör det möjligt att koppla ur de elstyrda bakrutorna och bakdörrarna.

För säten av typ Pack Lounge är de längsgående bakre inställningarna av framsätena också urkopplade.

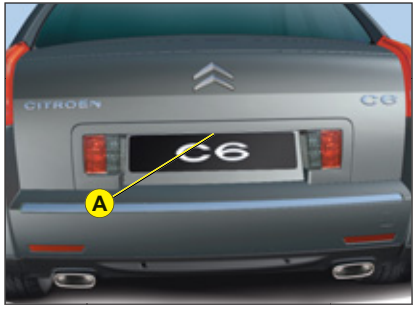
Aktivering

Det elmanövrerade barnlåset aktiveras genom en tryckning på reglage **A** som är placerat på fönsterhissarnas reglagepanel. Ett meddelande visas, för att ange aktiveringen av barnlåset.

Öppning utifrån och användning av elfönsterhissarna bak kan fortfarande göras framifrån.

Innan batteriet byts eller åtgärdas ska de fyra rutorna sänkas ned något.

Om du låser upp fordonet med nyckel p g a batteriproblem, kan minsta manövrering för öppning/stängning av en dörr med stängd ruta allvarligt skada rutan eller förstöra den helt.



BAGAGEUTRYMME

Upplåsningen görs med stillastående bil, med hjälp av:

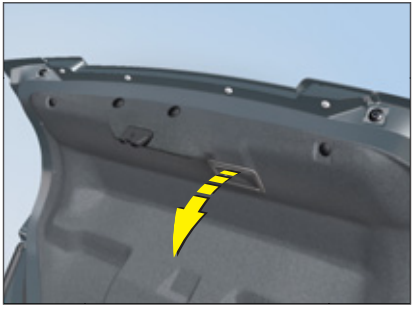
- Fjärrkontrollen eller med nyckeln.
- Det invändiga reglaget för centralstyrd upplåsning eller när en dörr öppnas.

Öppning utifrån

Tryck uppåt på låsplattan **A**.

Observera:

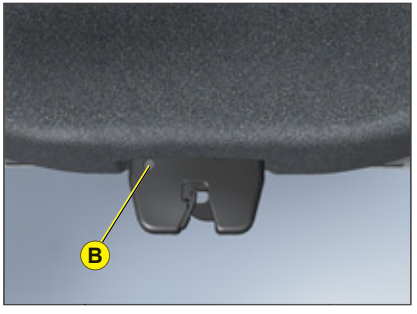
- *När bilen körs i en hastighet över ca 10 km/tim är bakluckan alltid låst.*
- *Bakluckan låses upp när fordonet står stilla och en dörr öppnas eller med hjälp av det invändiga reglaget för låsning / upplåsning.*



Stängning av bagageutrymmet

Sänk ner bakluckan med handtaget som sitter på bakluckans invändiga klädsel.

Tryck nedåt på slutet.

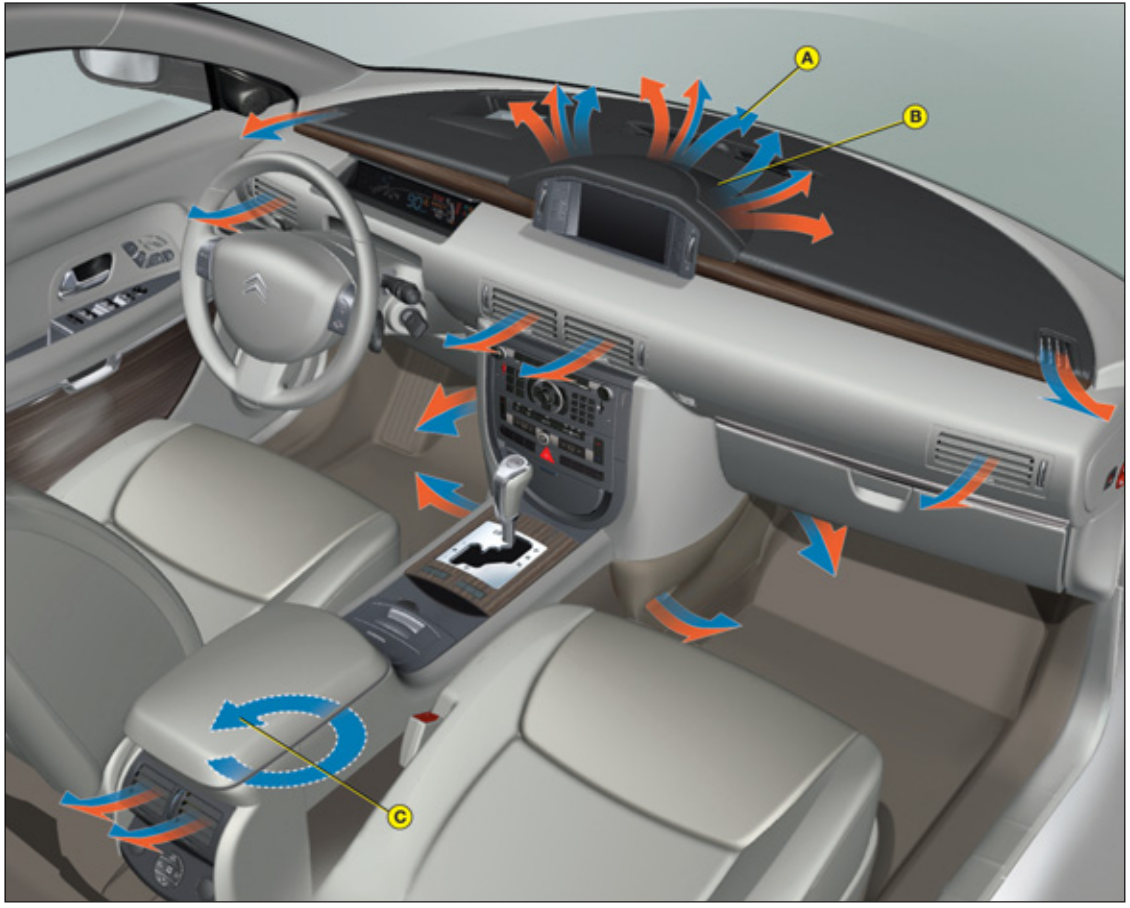


RESERVFUNKTION FÖR UPPLÅSNING

Om det uppstår något fel på bakluckans upplåsningsfunktion, kan låset öppnas genom att du fäller baksätet:

1. Stick i låsöppningen **B** in ett verktyg, typ skruvmejsel.
2. Vrid om tills bakluckan är upplåst.

Rådfråga en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad när det gäller säten i Loungepaketet.



A. Givare för solinstrålning

B. Luftkonditionering med mjuk fördelning

C. Ventilerat förvaringsutrymme under armstödet i mitten

III

LUFTKONDITIONERING

Detta system reglerar automatiskt temperaturen, luftflödet och luftfördelningen i kupén med hänsyn till de komfortval du gjort.

Om du behåller det automatiska läget (genom att trycka på reglage **"AUTO"**) och låter alla munstycken stå öppna, får du en optimal komfort och fukten och imman försvinner, oavsett vilka klimatförhållanden som råder utanför.

Temperaturen i kupén kan bara vara lägre än yttertemperaturen om luftkonditioneringen är igång.

För att luftkonditioneringen ska fungera effektivt bör den endast användas med stängda rutor. Om fordonet stått länge i solen är innertemperaturen mycket hög. Lufta kupén med öppna rutor en kort stund och stäng dem sedan.

För att kylkompressorn ska fortsätta att vara tät, måste du låta luftkonditioneringen vara igång minst en gång i månaden.

Luftkonditioneringen använder kraft från motorn när den är igång. En följd av detta är att bränsleförbrukningen ökar.

Givare

Den automatiska regleringen av luftkonditioneringen i kupén använder diverse givare, som innebär att du inte behöver göra några inställningar förutom den visade temperaturen.

Se till att givaren för solinstrålning A inte täcks över.

Luftintag

Se till att det yttre luftgallret och luftintaget vid underkanten av vindrutan (torra löv, snö) är rent.

Om du tvättar bilen med högtryckstvätt ska du inte spruta i närheten av luftintagen.

Luftcirkulation

Maximal komfort erhålls genom en god luftfördelning i kupén både fram och bak.

Luftmunstyckena i mitten fram har rattar som gör det möjligt att ställa in luftmängden och galler för att rikta luftflödet.

Luftutsläppen på golvet under framsätena och under den bakre styrboxen, möjliggör bättre uppvärmning i baksätena.

Se till att inte täppa till luftutsläppen i bagageutrymmet.

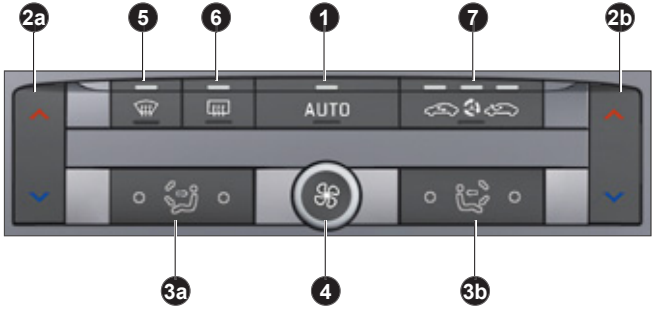
Pollen- och dammfilter

Ett filter är installerat i fordonet för att förhindra att pollen och damm tränger in.

Filtret bör bytas ut enligt anvisningarna om underhåll. Se "Serviceboken".

Systemet reglerar temperaturen och luftfördelningen separat för förarsidan och passagerarsidan. Luftflödet är gemensamt för de bägge sidorna.

Symbolerna och meddelandena som är kopplade till den automatiska luftkonditioneringens reglage visas på multifunktionsdisplayen.



1. AUTOMATISK FUNKTION



1

Det är systemets normala användningssätt. En tryckning på det här reglaget, vilket bekräftas genom att kontrollampan tänds, gör att alla nedanstående funktioner sköts automatiskt och samtidigt i enlighet med den valda temperaturen:

- Luftflöde.
- Temperatur i kupén.
- Luftfördelning.
- Intag av ytterluft / återcirkulation av luft.

Vi rekommenderar att låta alla luftmunstycken stå öppna. En enkel tryckning på något av reglagen, förutom det som styr temperaturen **2a** och **2b**, möjliggör övergång till manuellt läge. Kontrollampan släcks och det automatiska luftintaget kopplas ur.

2. TEMPERATURINSTÄLLNING

Ställ in temperaturen genom att trycka på reglage **2a** för att ändra temperaturen på förarsidan och på reglage **2b** för att ändra på passagerarsidan.

Vid en inställning runt 21 erhålls optimal komfort. Vanligtvis ställs temperaturen in på ett värde mellan 18 och 24.

Om du låter luftkonditioneringen regleras i **AUTO**-läget säkerställs en god ventilation i kupén.

OBS: *Temperaturen som visas på displayen kan avvika från den faktiska temperaturen i kupén.*

III

Anmärkningar:

- Vid kallstarter uppnår luftflödet sin optimala nivå progressivt, för att undvika för stor spridning av kall luft.
- När du kliver in i bilen efter ett längre eller kortare stopp och temperaturen i kupén skiljer sig mycket från den önskade, tjänar det inget till att ändra den visade temperaturen för att snabbare uppnå önskad komfort. Systemet använder automatiskt maximal prestanda, för att snabbast möjligt kompensera för temperaturskillnaden.

Anmärkningar:

- Kondensvattnet från klimatanläggningen evakueras genom en öppning som är avsedd för detta. En vattenpöl kan därför bildas under fordonet när det står stilla.
- Oavsett årstid är luftkonditioneringen användbar, eftersom den tar bort luftfuktighet och imma vid kall väderlek.
- Du rekommenderas att låta kontrollera luftkonditioneringssystemet regelbundet. Se "Serviceboken".
- Om du drar en stor släpvagn vid mycket hög yttertemperatur, kan luftkonditioneringen avbrytas tillfälligt om motorn behöver kylas.

Manuellt läge

Det är möjligt att ställa in en eller flera funktioner manuellt, samtidigt som du behåller de övriga funktionerna i automatiskt läge.

Återgå till **AUTO**-läget genom att trycka på reglage **1**.

Urkoppling av luftkonditioneringen

Vrid ratten **4** åt vänster tills luftfördelningen stannar helt. Symbolen **"OFF"** visas på displayen.

Display och kontrollampor slocknar, vilket visar att alla funktioner kopplas ur, utom borttagningen av is på bakrutan.

Värmekomforten (temperatur, luftfuktighet, lukt, imma) är inte längre aktiverad.

Aktivera luftkonditioneringen igen genom attt rycka på reglage **1**.

Undvik att köra för länge med luftkonditioneringen avstängd.

3. INSTÄLLNING AV LUFTFÖRDELNINGEN

3a   3b

Genom upprepade eller ihållande tryckningar på reglagen **3a** och **3b** kan du rikta luftflödet på förar- respektive passagerarsidan.

Symbolen (pilar) som motsvarar den valda riktningen visas på multifunktionsdisplayen:

- Vindruta och sidorutor.
- Luftmunstycken i mitten, på sidorna och luftkonditionering med mjuk fördelning (om den är öppen).
- Luftutblås i benutrymmena.
- **"AUTO"** automatisk fördelning.

4. INSTÄLLNING AV LUFTFLÖDE


4

Vrid på ratten för att öka eller minska luftflödet.

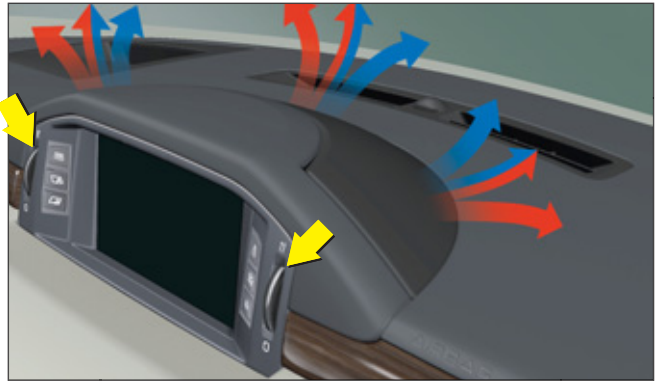
Symbolen för luftflöde (fläktblad) visas på multifunktionsdisplayen och börjar fyllas efterhand som det begärda flödet ökar.

För att undvika imma och försämring av luftkvalitén i kupén är det viktigt med ett bra luftflöde.

Luftkonditionering med mjuk fördelning

Funktionen för mjuk luftfördelning sitter i mitten av instrumentbrädan och ger en **optimal luftfördelning** för platserna fram.

Funktionen eliminerar besvärande luftdrag och garanterar en optimal temperatur i kupén.



Inställning av luftflödet för luftkonditionering med mjuk luftfördelning

Föraren och passageraren kan ställa in luftflödet i den mjuka luftfördelning en separat.

Vrid på ratten tills det önskade luftflödet erhålls.

Vrid ratten så långt det går nedåt om du vill stänga av den mjuka luftfördelningen.

Vid mycket varm väderlek bör du stänga av luftkonditioneringen med mjuk luftfördelning, för att erhålla god ventilation i mitten och på sidorna av kupén.

III

5. BORTTAGNING AV IS OCH IMMA FRAM



5

Tryck på reglage **5** för att **rutorna snabbt ska bli is- och imfria**. Kontrollampan tänds. Systemet styr luftkonditioneringen, luftflödet och luftintaget. Det fördelar ventilationen till vindrutan och sidorutorna fram.

En tryckning på reglage **1** gör det möjligt att återgå till läge **"AUTO"**.

6. BORTTAGNING AV IS OCH IMMA BAK



6

Tryck på reglage **6**, med motorn igång, för att snabbt ta bort is och imma på bakrutan och sidospeglarna. Kontrollampan tänds.

Detta läge stängs av automatiskt i förhållande till yttertemperaturen. Det kan avbrytas genom en ny tryckning på reglage **6** eller när motorn stannar.

I det senare fallet återupptas borttagningen av is nästa gång motorn startas.

Observera: *Uppvärmningen av bakrutan sker oberoende av den automatiska luftkonditioneringen.*

7. ÅTERCIRKULATION AV LUFT - INTAG AV YTTERLUFT



7

Tryck upprepade gånger på reglage **7** för att välja luftintagsläget. Kontrollampan som motsvarar valt läge tänds:

- **Luftintag med automatiskt skydd mot luftföroreningar** (som normalt aktiveras vid automatisk komfortinställning).

Det automatiska läget har en givare för luftkvaliteten. Den analyserar luften och isolerar kupén utifrån, så snart den upptäcker föroreningar. I så fall aktiverar den automatiskt återcirkulationen av kupéluft.

Observation: funktionen innebär inte att systemet identifierar och därmed håller kupén fri från dålig lukt. Den är inte aktiverad då yttertemperaturen understiger +5ºC för att undvika imbildning i fordonet.

- **Stängning av luftintaget**

Tryck på reglage **7** för att stänga luftintaget utifrån.

Samtidigt som övriga inställningar behålls, kan föraren med detta läge när som helst isolera fordonet mot obehaglig lukt eller rök utifrån.

Läget bör kopplas ur så snart som möjligt, för att möjliggöra intag av frisk luft i kupén och borttagning av imma.

- **Intag av ytterluft**

Tryck på reglage **7** för att öppna ytterluftintaget.

Starta och stänga av luftkonditioneringen



Tryck på reglage **"CLIM"** förr att komma till läge "luftkonditionering". Tryck sedan på reglage **"OK"** eller på ratten för att öppna "Menyn luftkonditionering" på multifunktionsdisplayen.

Menyn möjliggör:

- Avaktivering av luftkonditioneringen: **"Stäng av luftkonditioneringen (A/C OFF)"**.

  Tryck på **OK** för att godkänna alternativet som aktiverar eller avaktiverar luftkonditioneringen.

  Symbolen (**"A/C OFF"**) visas på multifunktionsdisplayen om du väljer att avaktivera luftkonditioneringen.

  Observera:

  - *En avaktivering kan leda till att den inställda temperaturen inte uppnås och du riskerar att få imma på rutorna.*
  - *Du kan ångra avaktiveringen av luftkonditioneringen, genom att trycka på reglage **1 "AUTO"**.*

- Aktivering eller avaktivering av den separata regleringen på förarsidan och på passagerarsidan.

  Använd pilknapparna för att välja önskat alternativ och tryck på **"OK"** eller på ratten för att godkänna aktivering eller avaktivering.

  När funktionen aktiveras är inställningarna på passagerarsidan identiska med förarsidans.

  ***Observera:** Varje manuell tryckning på reglage **2b** eller **3b** gör det möjligt att återgå till de separata inställningarna.*

Genom att trycka på "Menu" öppnas "Huvudmenyn" där du kan välja mellan i stort sett samma alternativ som med reglaget **"CLIM"**. Se "Multifunktionsdisplay".





AUTOMATISK FUNKTION

Aktivering

Genom att trycka på reglage **A** kopplas det automatiska läget in. Det reglerar luftflödet och luftfördelningen i baksätet.

Reglagets kontrollampa **A** tänds.

Vi rekommenderar att alla luftmunstycken hålls öppna.

Urkoppling

En tryckning på något av reglagen **B**, **C** eller **D**, kopplar ur den automatiska luftkonditioneringen bak.

Kontrollampan i reglaget **A** släcks.

Anmärkning: Om luftkonditioneringen fram är avstängd (avaktiveras i menyn "luftkonditionering" eller med ratten **4** som reglerar luftflödet) är den automatiska luftkonditioneringen bak inte disponibel.

INSTÄLLNING AV LUFTFLÖDE

Genom att trycka på reglagen **B** eller **D ökas** eller **minskas** luftflödet bak.

Antalet tända dioder som indikerar luftflödet (fläktblad mellan reglagen **B** och **D**) informerar om fläkteffekten.

Luftfördelningen och luftflödet bak kopplas ur genom upprepade tryckningar på reglage **D**, tills alla dioder är släckta.

FÖRDELNING HUVUD/ BENUTRYMME

Genom upprepade tryckningar på reglage **C** ändras fördelningen av luftflödet.

Tre inställningar är möjliga:

- Flöde mot huvuden.
- Flöde mot benutrymmen.
- Både huvud och benutrymme.

Den upplysta pilen anger den manuellt valda inställningen av luftfördelningen. I läge **"AUTO"** lyser ingen pil.

INSTÄLLNING AV LUFTFLÖDET I FACKET UNDER MITTARMSTÖDET

Om du väljer maximalt luftflöde bak, genom att trycka på **B** och ett luftflöde mot passagerarnas huvuden, genom att trycka på **C**, samtidigt som de bakre luftmunstyckena stängts, får du maximalt luftflöde i förvaringsfacket under armstödet.

Lufttemperaturen bak påverkas av den som ställs in fram. Även luftflödet och luftfördelningen bak påverkas av inställningarna som görs fram.



Den programmeringsbara uppvärmningen fungerar oberoende av motorn.

När motorn är avstängd kan den se till att kylvätskan förvärms, så att motorn går optimalt när bilen startas.

Igångsättningen av den programmeringsbara uppvärmningen görs med fjärrkontrollen. Den kan starta direkt eller vid en annan tidpunkt tack vare programmeringsfunktionen.

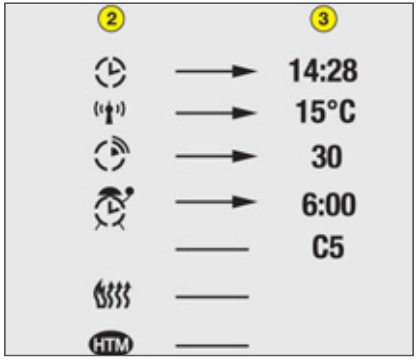
Vänd dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad, om det uppstår ett funktionsfel i den programmeringsbara värmaren.

Fjärrkontroll för programmering

Fjärrkontrollen för programmering av uppvärmningssystemet består av följande knappar och indikeringar:

1. Menyknappar som bläddrar fram funktionerna.
2. Symboler: klocka, temperatur, gångtid, programmerad tid, värmarens funktion, värmereglering.
3. Digital visning: tid, temperatur, gångtid, programmerad tid eller värmenivå.
4. Stoppknapp.
5. Startknapp.

Indikeringarr på fjärrkontrollens display:



Visning av funktioner



Tryck upprepade gånger på knapparna **1** för att ta fram visningen av funktionerna.

Med en första tryckning på vänster eller höger knapp visas tiden.

Sedan kan du med vänster knapp komma till programmering av tiden, sedan till värmenivån (C1 till C5).

Med höger knapp kommer du till kupétemperaturen sedan till värmarens funktionstid vid en omedelbar start.

Informationen om kupétemperaturen visas bara då motorn inte är igång.

III

Inställning av tid



Efter att tiden visats via knapparna **1**, ska du trycka samtidigt inom 10 sekunder på knapparna **4** och **5**.

Symbolen blinkar.

Ställ in tiden med knapparna **1**. Tryck samtidigt på knapparna **4** och **5** för att lagra den.

Den här symbolen visas (med fast sken).

Omedelbar start



Tryck på knapp **5** (ON) tills meddelandet **"OK"** visas.

När signalen tagits emot, visas meddelande **"OK"** liksom gångtiden.

Värmaren startar och symbolen visas.

Tryck på knapp **4** (OFF) tills meddelandet **"OK"** visas, för att avaktivera funktionen.

Symbolen slocknar.

Om meddelande **"FAIL"** visas vid dessa åtgärder betyder det att signalen inte tagits emot. Byt plats och försök igen.

Inställning av gångtid



Tryck på knapparna **1** för att visa funktionstiden.

Symbolen visas.

Tryck inom 10 sekunder samtidigt på knapparna **4** och **5**, efter att gångtiden visats.

Symbolen blinkar.

Ställ in tidslängden genom att trycka på knapparna **1** (inställning i steg om 10 minuter upp till maximalt 30 minuter).

Tryck samtidigt på knapparna **4** och **5** för att visa gångtiden.

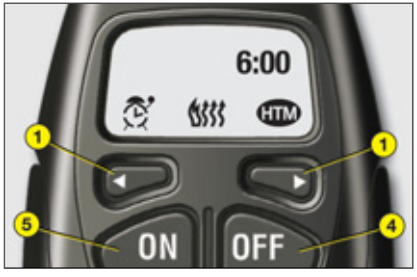
Den här symbolen visas (med fast sken).

Det förinställda värdet är 30 minuter.

PROGRAMMERINGSBAR UPPVÄRMNING

Programmering av värmen

Du bör ställa in tiden för avfärd, för att systemet automatiskt ska kunna beräkna värmarens optimala starttid.



Ställa in tid för avfärd

Tryck på knapparna **1** för att visa programmeringstiden.

Symbolen visas.

Tryck inom 10 sekunder samtidigt på knapparna **4** och **5**, efter att programmeringstiden visats.

Symbolen blinkar.

Ställ in tiden genom att trycka på knapparna **1** och tryck samtidigt på knapparna **4** och **5** för att lagra den.

Den här symbolen visas (med fast sken).

Aktivering och avaktivering

Efter att ha visat programmeringstiden via knapparna **1**, ska du trycka på knapp **5** (ON) tills meddelandet **"OK"** visas.

När signalen tagits emot, visas meddelande **"OK"** liksom symbolen **"HTM"**.

Symbolen visas då värmaren startar.

HTM : Heat Thermo Management (styrning av värmaren).

Tryck på knapp **4** (OFF) tills meddelandet **"OK"** visas, för att avaktivera programmeringen.

Symbolen **"HTM"** slocknar.

Om meddelande **"FAIL"** visas vid dessa åtgärder betyder det att signalen inte tagits emot.

Gör om proceduren efter att ha bytt plats.

Avstängning av uppvärmningen

Tryck på knapp **5** (ON).

Symbolen **"HTM"** fortsätter vara tänd.

Ändring av uppvärmningsnivån

Systemet föreslår **5 nivåer** av uppvärmning (**C1** är den lägsta och **C5** den högsta nivån).

Efter att ha visat värmenivån via knapparna **1**, ska du samtidigt trycka på knapparna **4** och **5**.

Bokstaven **"C"** blinkar.

Ställ in värmenivån genom att trycka på knapparna **1**.

Tryck samtidigt på knapparna **4** och **5** för att lagra nivån som valts. Bokstaven **"C"** visas (med fast sken).

Förinställningarna i fabrik ersätts med de nya värdena. De programmerade tiderna minneslagras fram till nästa ändring.

När tiden för avfärd är aktiverad är det inte längre möjligt att ändra den nya värmenivån. Först måste avfärdstiden avaktiveras.



Byte av batteriet

Fjärrkontrollen får sin strömförsörjning av ett batteri (6V-28L).

En indikering på displayen talar om när batteriet måste bytas.

Snäpp loss huset och byt ut batteriet.

Fjärrkontrollen måste sedan initialiseras om, se nedan.

Kasta inte bort uttjänta batterier, utan lämna in dessa för återvinning.

Ominitialisering av fjärrkontrollen

Om batteriet kopplas ur eller efter batteribyte måste fjärrkontrollen initialiseras om.

Tryck på knapp **4** (OFF) under 1 sekund, inom 5 sekunder efter att spänningen slagits på.

Om åtgärden har fungerat visas meddelandet **"OK"** på fjärrkontrollens display.

Om ett fel uppstår visas meddelandet **"FAIL"**. Gör om åtgärden.

Som tillbehör finns en anpassning av den programmeringsbara uppvärmningen som innebär att du kan använda den för att förvärma kupén.

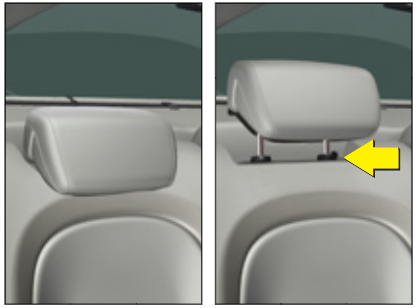


Stäng alltid av den programmeringsbara värmaren under påfyllning av bränsle, för att undvika minsta risk för brand eller explosion.

För att undvika risk för förgiftning och kvävning får den programmeringsbara värmaren inte användas, inte ens för en kort stund, i en stängd lokal, som garage eller verkstad, utan evakueringsutrustning för avgaser.

Parkera inte fordonet på brännbart underlag (torrt gräs, torra löv, papper...).

Systemet med programmeringsbar värmare får matning via fordonets bränsletank. Före användning måste du se till att den kvarvarande mängden bränsle räcker till. Om bränsletanken står på sista reserven avråder vi starkt från att använda värmaren.



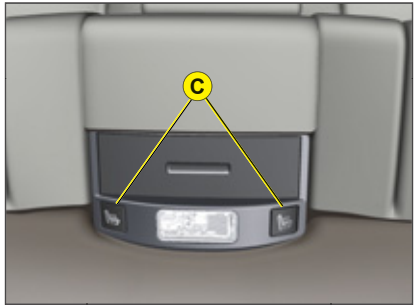
NACKSTÖD BAK

Nackstöden bak har två lägen:

- Ett förvaringsläge då ingen sitter i sätet.
- Ett utfällt läge för att tillgodose passagerarnas säkerhet, genom att höja upp nackstödet till låsningläget, **inklusive med en framåtvänd barnstol**.

Tryck på låsningen vid nackstödets bas, för att sänka ned det.

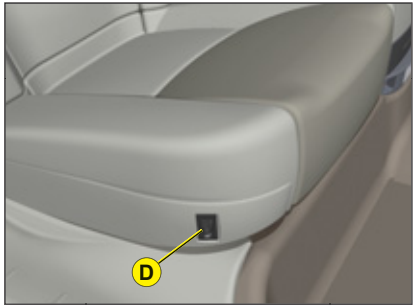
Ta bort nackstöden genom att dra dem uppåt till stopp och trycka på upplåsningsreglaget.



REGLAGE FÖR UPPVÄRMNING AV BAKSÄTET

Sätena kan värmas upp separat.

Använd reglagen **C** som är placerade under förvaringsplatsen bak, för att aktivera uppvärmningen.



REGLAGE FÖR SÄTESUPPVÄRMNING PACK LOUNGE

Pack Lounge-sätena kan värmas upp separat.

Använd reglagen **D** som är placerade på utsidan av sätena, för att med ratten vällja en av de tre uppvärmningslägena:



0: Stopp.
1: Lätt uppvärmning.
2: Medelvarmt.
3: Mycket varmt.

Temperaturen på sätet ställs in automatiskt.

Observera: *Sätesvärmen fungerar endast då motorn är igång.*





FÄLLBART BAKSÄTE

Baksätet är fällbart helt eller delvis. Det är i så fall nödvändigt att ta bort nackstöden.

Sits

Lyft upp framkanten av sätet med hjälp av remmen, fäll sedan upp det mot framsätenas ryggstöd. När sätet återställs på sin plats, ska du se till att säkerhetsbältets alla delar kommer på rätt plats.

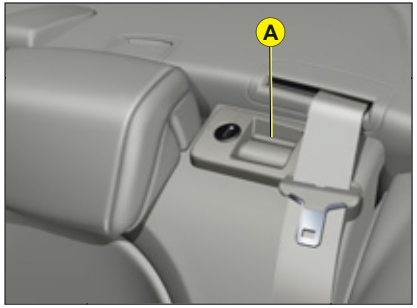


LUCKA FÖR TRANSPORT AV LÅNGA FÖREMÅL

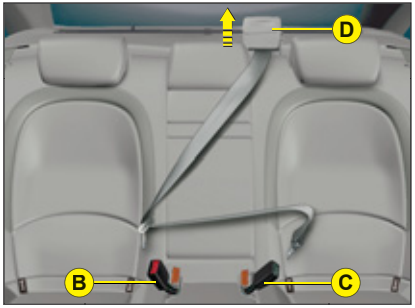
En lucka som finns i ryggstödet bakom armstödet möjliggör transport av långa föremål.

Innan de lastas in i bilen, ska den invändiga gardinen dras ner. Spänn fast dem ordentligt och se till att de inte stör växelspakens funktion.

Luckan kan döljas med en nedfällbar kåpa.







ÅTKOMST AV BAGAGEUTRYMMET VIA BAKSÄTET / LÅSNING AV RYGGSTÖD

Sitsen ska vara fälld.

Nackstöden undanlagda.

Tryck på reglage **A** som är placerat i änden av ryggstödet och fäll det helt framåt.

Baksätets ryggstöd kan fällas i två delar. Se till att ryggstödet verkligen går i lås, när det fälls upp igen.

Bagageutrymmet i bilen kan isoleras från kupén.

Gör så här för att låsa ryggstödet och hindra tillträde till bagageutrymmet:

1. Placera baksätet på rätt sätt. Den röda indikeringen för reglaget **A** ska inte längre synas.
2. Stick in tändningsnyckeln i låset.
3. Lås.

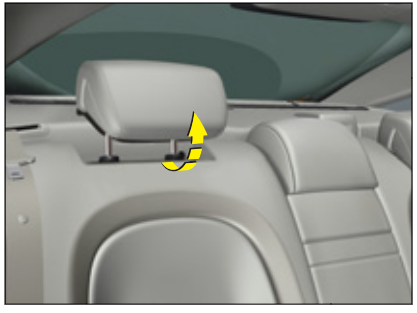
SÄKERHETSBÄLTE I MITTEN BAK

För att underlätta öppningen av säkerhetsbältets kåpa **D**, måste du först lyfta upp nackstödet i mitten.

Stick in det första spännet **C** i bälteslåset vänster fram (svart) stick sedan in det andra spännet **B** bälteslåset höger fram.

Innan några åtgärder vidtas

För att undvika att säkerhetsbältena skadas och kläms, ska de noggrant hållas mot sidorna av ryggstödet.



LUTNING AV NACKSTÖD PÅ SIDOPLATSERNA BAK

Nackstöden på sidoplatserna bak kan vinklas genom att de lyfts upp och sedan vinklas uppåt.



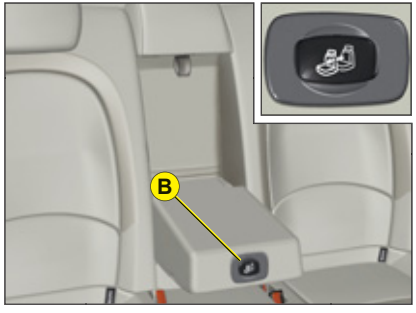
INSTÄLLNING AV SÄTET OCH DESS RYGGSTÖD

Du kan samtidigt ställa in det **längsgående läget** på sätet och **lutningen** på ryggstödet med hjälp av reglage **A**.

VIKTIGT

Pack Lounge-sätena är inte fällbara.

Anmärkning: När barnlåset aktiveras kopplas reglage **A** ur. Se "Elfönsterhissar".



LÄNGSGÅENDE INSTÄLLNING AV PASSAGERARSÄTET FRAM

För att erbjuda större utrymme för passageraren höger bak, är det möjligt **att skjuta fram** det främre passagerarsätet från baksätet.

Skjut fram det främre passagerarsätet genom att trycka på reglage **B** som sitter i mitten av armstödet bak.

Anmärkning: Reglaget **B** är inte aktivt om inställningar samtidigt görs framtill.

Passagerarsätet fram rör sig framåt, så länge som du håller relgage **B** intryckt. Det stannar så fort du slutar trycka på reglage **B**.

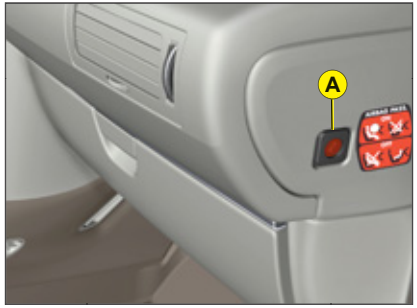
Anmärkning: När barnlåset är aktiverat kopplas reglage **B** ur. Se "Elfönsterhissar".

AIRBAGUTRUSTNING

Ditt fordon är utrustat med:

- En krockkudde fram på förarsidan.
- En krockkudde för knän på förarsidan.
- En krockkudde fram på passagerarsidan som kan kopplas ur.
- Sidokrockkuddar fram.
- Krockgardiner fram och bak.
- Sidokrockkuddar bak.

Krockkuddarna löser ut vid kraftig krock.



KOPPLA UR KROCKKUDDEN PÅ PASSAGERARSIDAN

Du kan använda en framåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram. Det är i så fall absolut nödvändigt att koppla ur krockkudden på passagerarsidan.

Gör så här:

- Stick in tändningsnyckeln i kontaktstycket **A**, när tändningen är frånslagen.
- Vrid nyckeln till läge **"OFF"**, krockkudden är urkopplad.

  Kontrollampan för urkopplad krockkudde på passagerarsidan fram tänds på instrumenttavlan när tändningen slås på.

KOPPLA IN KROCKKUDDEN PÅ PASSAGERSIDAN IGEN

Glöm inte att återaktivera funktionen.

Gör så här:

- Stick in tändningsnyckeln i kontaktstycket **A**, när tändningen är frånslagen.
- Vrid nyckeln till läge **"ON"**, krockkudden är aktiverad.

  Kontrollampan på instrumenttavlan tänds några sekunder när tändningen slås på.

Observera: *Säkerhetsbältet ska alltid vara fastspänt, det är obligatoriskt.*

Koppla aldrig ur krockkudden på passagerarsidan när en passagerare sitter där (om det inte gäller en bakåtvänd bilbarnstol).



Passagerar-krockkudde urkopplad (OFF)





Se föreskrifterna på dekalen som finns på ömse sidor om solskyddet på passagerarsidan.



På passagerarsätet fram är det absolut nödvändigt att koppla ur krockkudden när en bakåtvänd bilbarnstol placeras på den platsen.

Annars riskerar barnet att förolyckas eller skadas allvarligt när krockkudden aktiveras.

BILBARNSTOLAR SOM SÄTTS FAST MED SÄKERHETSBÄLTET

I enlighet med EU:s bestämmelser visar tabellen vilka platser i bilen som beroende på barnets vikt är godkända för så kallade universella bilbarnstolar, som sätts fast med bältet.

Se avsnittet "Försiktighetsåtgärder vid användning", kapitlet "Barnsäkerhet" i slutet av instruktionsboken, för att installera ditt barn med högsta möjliga säkerhet.

Plats(er)	Barnets vikt			
	<10 kg och <13 kg (grupperna 0 och 0+)	9 - 18 kg (grupp 1)	15 -25 kg (grupp 2)	22 -36 kg (grupp 3)
Passagerare fram (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Sidoplatser bak	U	U	U	U
Mittplats bak	L1	X	L3	L3

U: Plats som är anpassad för installation av en universell bakåtvänd bilbarnstol och en universell framåtvänd bilbarnstol.

U (R): Plats som är anpassad för installation av en universell bakåtvänd bilbarnstol och en universell framåtvänd bilbarnstol. Fordonets säte bör vara inställt i sitt högsta läge.

(a): På passagerarsätet fram är det absolut nödvändigt att koppla ur krockkudden när en bakåtvänd bilbarnstol sätts på den platsen. Annars riskerar barnet att förolyckas eller skadas allvarligt när krockkudden vecklar ut sig.

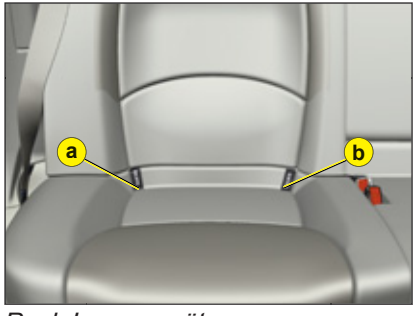
Följ lagstiftningen i respektive land när det gäller placering av barn i passagerarsätet fram.

L-: Endast angivna bilbarnstolar kan installeras på berörd plats (beroende på destination). Se "Barnsäkerhet".

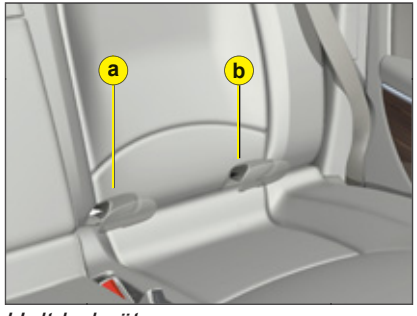
X: Plats som inte är lämplig för installation av en bilbarnstol i angiven viktgrupp.

På passagerarsätet fram är det absolut nödvändigt att koppla ur krockkudden när en bakåtvänd bilbarnstol installeras på den platsen. Annars riskerar barnet att förolyckas eller skadas allvarligt när krockkudden vecklar ut sig.

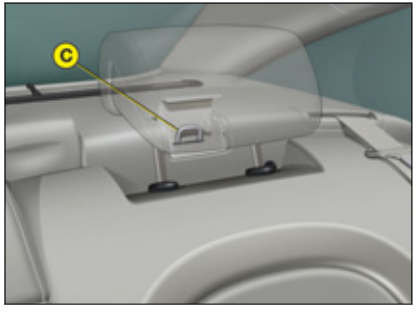
Följ tillverkarens installationsanvisningar för bilbarnstolen.



Pack Lounge-säten



Helt baksäte



ISOFIX-FÄSTEN OCH FÄSTSYSTEMET ISOFIX

Ditt fordon är godkänt enligt de nya ISOFIX-bestämmelserna. Sidoplatserna bak i ditt fordon har godkända ISOFIX fästen.

En felaktigt installerad bilbarnstol sätter barnets skydd på spel i händelse av krock. ISOFIX-systemet minskar riskerna för felaktiga installationer. ISOFIX-systemet erbjuder en montering av bilbarnstolen i fordonet som är tillförlitlig, solid och snabb.

ISOFIX-systemet

ISOFIX-systemet omfattar **3 fästöglor** för varje sidoplats bak:

- Två undre öglor **a** och **b** som sitter mellan ryggstödet och sittdynan. De sitter på ett avstånd av ca 28 cm och är i baksätet **dolda** under en lucka med logon **ISOFIX**.
- En övre ögla **c** som är fastsatt i hyllan bak dold under en lucka med logon **TOP TETHER** bakom nackskyddet.

Fästsystem för bilbarnstolar ISOFIX

ISOFIX-bilbarnstolar är utrustade med två lås som lätt sätts fast på de bägge undre öglorna **a** och **b**.

Vissa ISOFIX-bilbarnstolar har också en övre rem som sätts fast i den övre ISOFIX-öglan **c**.

För att sätta fast den övre remmen, ska fordonets nackstöd lyftas upp och sedan kroken sättas fast mellan dessa bägge stänger. Fäst sedan kroken på den övre öglan **c** och spänn den övre remmen.

Detta fästsystem är avsett för barn som väger **upp till 18 kg**.

Vilka bilbarnstolar ISOFIX som kan installeras i fordonet anges i vidstående tabell.

SAMMANFATTANDE TABELL FÖR INSTALLATION AV ISOFIX-BILBARNSTOLAR

I enlighet med EU:s bestämmelser (ECE 16) anger denna tabell möjligheterna att installera ISOFIX-barnstolar på platserna utrustade med ISOFIX-fästen i fordonet.

För universella och halvuniversella ISOFIX-barnstolar anges ISOFIX-storleksklassen, som bestäms av en bokstav mellan A och G på bilbarnstolen till höger om logon ISOFIX.

Då en ISOFIX-barnstol är installerad på ett Lounge-säte bör detta vara inställt i maximalt upprätt läge.

		Barnets vikt/Nominell ålder									
		<10 kg (grupp 0) Upp till ca 6 månader		<10 kg och <13 kg (grupperna 0 och 0+) Upp till ca 1 år			9 - 18 kg (grupp 1) Från 1 till ca 3 år				
Typ av bilbarnstol ISOFIX		Barnvagsinsats		"I bakvänt läge"			"I bakvänt läge"		"I framåtvänt läge"		
Storleksklasser ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sidoplatser bak ISOFIX	Universella och halvuniversella stolar ISOFIX	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: Plats som är lämplig för installation av en universell ISOFIX-barnstol. Framåtvända ISOFIX-barnstolar utrustade med en övre rem som sätts fast i fordonets övre ISOFIX-ögla.

IL-SU: Plats som är lämplig för installation av en halvuniversell ISOFIX-barnstol. Framåtvänd ISOFIX-barnstol utrustad men ett stöd, bakåtvänd ISOFIX-barnstol eller ISOFIX-barnvagnsinsats, utrustad med en övre rem eller ett stöd.

REKOMMENDERAD ISOFIX-BILBARNSTOL

Den ISOFIX-bilbarnstol som rekommenderas för ditt fordon är **RÖMER Duo ISOFIX**. Den säljs av CITROËN-handlare.

Den är utrustad men en övre rem och är godkänd som universell **ISOFIX**-bilbarnstol i storleksklass B1. Den övre remmen ska också användas.

Denna ISOFIX-bilbarnstol kan även installeras på platser som inte är utrustade med ISOFIX-fästen. I så fall är det obligatoriskt att sätta fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet.

AKTIV FJÄDRING MED ELSTYRD FLEXIBILITET OCH STÖTDÄMPNING

III



Den aktiva fjädringen med elstyrd flexibilitet och stötdämpning ställer automatiskt och omedelbart in stötdämparna beroende på din körstil och vägens skick, för att erbjuda högklassig komfort och bästa möjliga väghållning.

Normalläge: detta funktionsläge prioriterar filtrering av vägens oregelbundenheter och ger en mjuk stötdämpning för optimal komfort.

Sportläge: med en tryckning på reglage **A** får bilen en fjädring som är mer anpassad till ett sportigt körsätt. Detta funktionsläge ger en hårdare stötdämpning för att optimera karossens rörelser.

Denna symbol visas på instrumenttavlan.

SIGNALER

- I standardläge är reglaget **A** bara belyst vid mörkerkörning.
- Vid sportig körning, efter en tryckning på reglage **A**, lyser det med orange färg både vid dag- och mörkerkörning.

Det valda läget behålls när motorn stängs av.

INSTÄLLNING AV MARKFRIGÅNG



Det går bara att byta läge då motorn är igång.

Markfrigången ställs in automatiskt. Du kan även ändra fordonshöjden i några speciella fall.

Gör så här:

Tryck en gång på ett av reglagen. Lägesändringen visas i början av inställningen av:

- Ett meddelande eller
- Temporär visning av startläget med symbolen för önskat läge.

Observera: *Vi rekommenderar att du inte byter läge med foten på bromsen.*

Visualisering av fordonets läge

I slutet av inställningen visas ett meddelande eller en illustration av fordonets nya läge med dess symbol.





Maximal höjd

Hjulbyte.





Mellanläge

Möjliggör en ökning av markfrigången.

Ska användas på besvärliga vägar med begränsad hastighet och på parkeringsramper.





Normalt körläge





Minimal höjd

För att hjälpa till vid lastning eller urlastning av fordonet.

Kontroll i verkstad.

Får inte användas vid normal körning.

När du gör ingrepp under fordonet ska du för din egen säkerhet alltid använda pallbockar.

Visning av önskat läge bekräftas i slutet av inställningen.

AUTOMATISK JUSTERING AV MARKFRIGÅNGEN

Ditt fordon är utrustat med aktiv fjädring med elektroniskt styrd variabel stötdämpning. Denna justerar automatiskt fordonets markfrigång beroende på hastigheten och vägens skick.

Begränsningar

Maximal höjd:

Omöjlig om hastigheten > 10 km/tim.

Mellanläge:

Omöjlig om hastigheten > 40 km/tim.

Normalt körläge: Alltid tillåten.

Minimal höjd:

Omöjlig om hastigheten > 10 km/tim.

Observera: *Om den tillåtna hastigheten överskridits återgår fordonet automatiskt till normalt körläge.*

Indikering av att markfrigången inte får ändras



På displayen:

Displayen visar temporärt med ett meddelande eller med önskat läge överkorsat att inställningen inte kan göras.

Fordonet behåller det tillåtna läget och displayen anger detta läge.

Automatisk variation av markfrigången

- Om hastigheten **överskrider 110 km/tim** på fin väg sänks markfrigången.

  Fordonet återgår till normalt körläge om vägen försämras eller om hastigheten understiger 90 km/h.
- Vid stopp sänks markfrigången till parkeringsläge.



Fram



Bak

TAKLAMPOR

1. Taklampor

Med en tryckning på reglage **1** i den främre takkonsolen kan du tända eller släcka taklamporna.

Tändningen och släckningen sker progressivt efter en tryckning på fjärrkontrollen. Detta inträffar omedelbart efter att du tryckt på reglage **1**.

2. Läslampor

En tryckning på något av reglagen **2** tänder eller släcker motsvarande läslampa.

De kan användas när tändningen slås på.

Automatisk tändning av taklamporna

- De tänds när tändningsnyckeln dras ur, vid upplåsning av fordonet eller när en dörr öppnas.
- De släcks progressivt när dörrarna är stängda, när fordonet låses eller när tändningen slås på.

In-/urkoppling av den automatiska tändningen

En lång tryckning på reglage **1** kopplar ur taklamporna. Tryck på samma reglage, för att åter aktivera belysningen.

Byte av lampor

- Gör så här för att byta en taklampa fram: Knäpp loss den genomskinliga skärmen. Använd en lampa W 5 W.
- Gör så här för att byta en taklampa bak: Knäpp loss den genomskinliga skärmens bägge ramar och dra bort den. Använd en lampa W 5 W.



TRIVSELBELYSNING PÅ SIDAN

Den återfinns i området som visas med pilarna.



Inställningar

När ljusen är tända använder du reglagen **C** eller **D** för att variera ljusstyrkan på sidolamporna.



INSTEGSBELYSNING

Används för att lysa upp marken utanför en öppnad dörr.

Lampbyte

Så här byter du lampor i instegsbelysningen: Knäpp loss kåpan. Använd en lampa W 5 W.

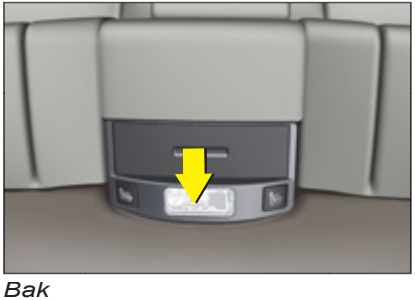


GOLVBELYSNING

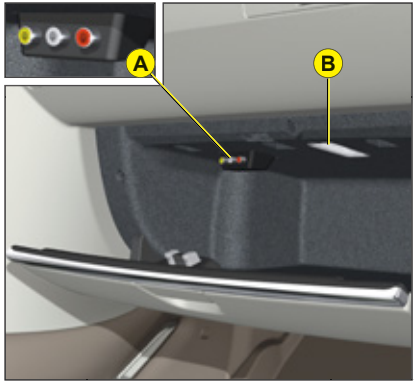
När en dörr öppnas fram eller bak tänds golvbelysningen i kupén.

Lampbyte

Så här byter du lampa i golvbelysningen (fram eller bak): Knäpp loss kåpan. Använd en lampa W 5 W.



Bak



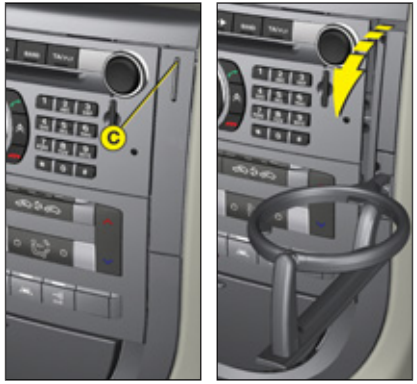
HANDSKFACK

Dra i handtaget och sänk ned locket, för att öppna handskfacket.

Tre uttag **A** finns i handskfacket för anslutning av olika apparater (audio/video).

Lampbyte

För att byta lampa i handskfacket ska du knäppa loss locket **B** och använda en lampa W 5 W.



MUGGHÅLLARE

Ta fram mugghållarna från sin plats genom att trycka på reglage **C**.



FÖRVARINGSFACK FÖRARSIDA

Dra handtaget åt dig, för att öppna förvaringsfacket på förarsidan.

Under färd:
- **Handskfacket bör vara stängt.**
- **Mugghållarna bör vara infällda.**



FÖRVARINGSFACK I MITTEN

För att öppna det ska du trycka på förvaringsfackets kromdel i mitten.



BAKRE FÖRVARINGSLÅDA

Tryck i mitten av lådan, för att öppna förvaringslådan.



FÖRVARINGSUTRYMMEN

Förvaringsutrymmena befinner sig bak på framsätenas ryggstöd.



CIGARRETTÄNDARE

Cigarettändare fram

Cigarettändaren fram sitter i mittkonsolen.



Cigarettändare bak

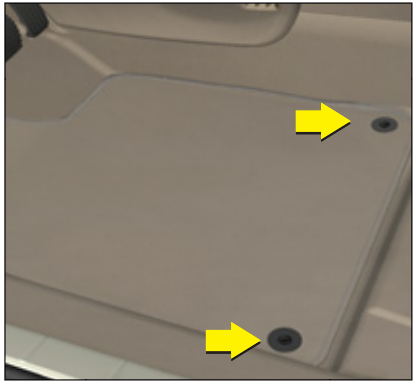
De bägge cigarettändarna bak sitter i mittkonsolen under luftmunstyckena.

Funktionssätt

Cigarettändarna kan användas med tändningen påslagen.

Tryck och vänta en kort stund tills de fälls ut automatiskt ; de sticker ut något, för att de ska gå lättare att greppa.

Observera: *Cigarettändarna fungerar som tillbehörsuttag 12 volt.*



Matta förarsida

Vid demonteringen av mattan på förarsidan, ska sätet skjutas tillbaka maximalt och fästena tas bort.

Vid återmonteringen ska du placera mattan på rätt sätt på stiften och sedan knäppa fast infästningarna. Kontrollera att den är i gott skick.

För att undvika störningar under pedalerna:

- Använd uteslutande mattor som är anpassade till de fästen som redan finns i fordonet.

  Det är absolut nödvändigt att använda dessa fästen.
- Placera aldrig två mattor ovanpå varandra.



ASKKOPP

Askkopp i mitten fram

Tryck i mitten av luckan, för att öppna askkoppen.

Dra enheten mot dig, för att tömma den.

Återmontering

Återmontera askkoppen på sin plats genom att trycka in den.



Askkoppar på sidan

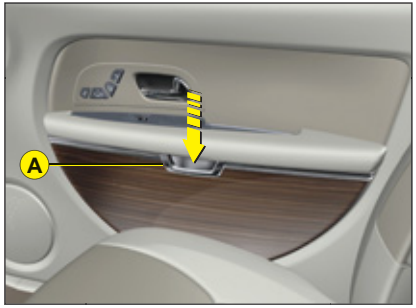
Varje passagerardörr är försedd med en askkopp.

Lyft upp askkoppens lock, för att öppna.

Dra enheten uppåt, efter att den öppnats, för att tömma dem.

Återmontering

Återmontera enheten på sin plats genom att trycka in den.



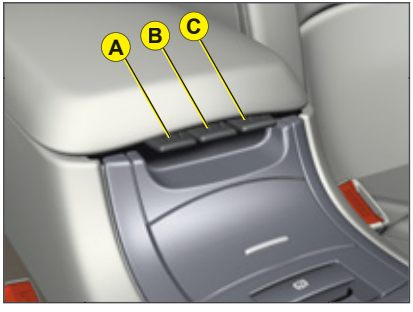
HALVMÅNEFORMADE FÖRVARINGSFACK

Varje dörr har ett halvmåneformat sidofack som består av tre avdelningar.

För att komma åt de halvmåneformade förvaringsplatserna, ska du trycka nedåt på tumgreppet **A**.



För att stänga förvaringsplatserna automatiskt, trycker du åter på tumgreppet **A**.



FRÄMRE ARMSTÖD

Armstödet optimerar komforten på din förarplats.

För att optimera din förarinställning ska du lyfta upp reglage **B** och trycka armstödet framåt.

Armstödet återtar sin ursprungliga plats då du trycker det bakåt.

Förvaringsplatser

Det finns två olika stora fack:

- För att komma åt den **stora** förvaringen i armstödet ska du lyfta upp reglage **C**.
- För att komma åt den lilla förvaringsplatsen i armstödet ska du lyfta upp reglage **A**.



Ventilation i armstödets stora förvaringsfack

Armstödet har ett **ventilationsmunstycke** som sitter i det stora förvaringsfacket.

Munstycket blåser luft med samma temperatur som ställts in i framsätet. För inställning av luftflödet se "Automatisk luftkonditionering bak".

Ventilationsmunstycket kan stängas manuellt.



USB-uttag

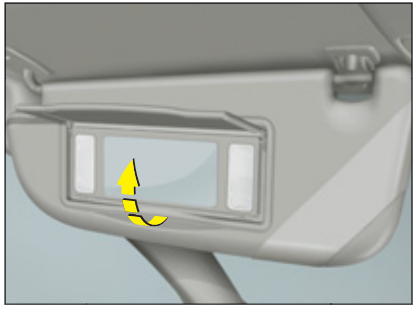
Anslutningsmodulen består av ett JACK-uttag och en USB-port, och sitter i mittarmstödet.

Den möjliggör anslutning av flyttbar utrustning, som exempelvis en digital utrustning typ iPod® eller USB-minne.

Den läser flera audioformat (mp3, ogg, wma, wav…) vilka överförs till bilradion, för att kunna avlyssnas via fordonets högtalare.

Du kan hantera dessa filer med reglagen under ratten eller på bilradions front och de visas på multifunktionsdisplayen.

Under användning kan den separata utrustningen laddas upp automatiskt.



SOLSKYDD

För att inte bli bländad av solen kan du fälla ned solskyddet.

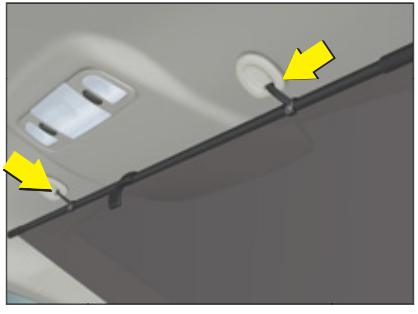
Man kan även skydda sig mot att bli bländad från sidan, genom att haka loss solskyddet ur dess fäste i mitten och föra det utåt mot sidorutan.

SOLSKYDD MED BELYST SMINKSPEGEL

Belyses automatiskt när luckan till sminkspegeln öppnas och tändningen är påslagen.

KORTHÅLLARE

Hållaren sitter ovanför solskyddet.



BAKRE GARDIN

Ta tag i gardinstroppen och rulla ut gardinen.

Haka fast gardinen i fästena på ömse sidor om bromsljuset i mitten.



OPTISK AVLÄSNING

Den värmeisolerande vindrutan har ett område ovanför backspegeln som möjliggör optisk avläsning (t.ex. av betalkort för motorvägen).



KURVHANDTAG - KROKAR FÖR KLÄDHÄNGARE BAK

BAGAGEUTRYMME





1 Lyftrem.
2 Bagagerumsbelysning.
Byt lampa genom att snäppa loss kåpan. Använd en W5W-lampa.
3 Elastiska band.
4 Tillbehörsuttag 12 V (fungerar med tändningen påslagen).
5 Sidonät i bagageutrymmet.
6 CD-växlare 6 skivor.



Taklucka i glas

Med elreglaget **A** kan du manövrera takluckan.

Om du aktiverar reglaget i första steget startar en rörelse som avbryts först när du släpper reglaget.

Om du aktiverar reglaget i andra steget startar en fullständig öppning eller stängning av takluckan. En ny aktivering stoppar rörelsen.

KLÄMSKYDD

En klämskyddsfunktion hindrar att takluckan stängs. Om luckan möter ett hinder byter den riktning.

Efter en urkoppling av batteriet eller vid ett funktionsfel bör du **ominitialisera** klämskyddfunktionen.

Gör så här: ställ reglage **A** i andra steget för att öppna luckan helt. Håll sedan reglage **A** intryckt i minst **1** sekund.

Varning: Under denna åtgärd fungerar inte klämskyddet.



Takluckan i ditt fordon har en manuellt manövrerad gardin.

Dra alltid ur tändningsnyckeln när du går ur fordonet, även om det bara är för en kort stund.

Om du klämmer dig när du manövrerar takluckan, måste du byta rörelseriktningen.

Gör så här: ställ det berörda reglaget i motsatt läge.

Då föraren aktiverar takluckans reglage, måste han/hon försäkra sig om att passagerarna inte hindrar att luckan stängs på rätt sätt.

Föraren bör se till att passagerarna använder takluckan på rätt sätt.

VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT BARNEN INTE KLÄMMER SIG I TAKLUCKAN.



40 ÅR AV FANTASTISKT SAMARBETE

Styrkan i samarbetet mellan TOTAL och CITROËN är särskilt tydligt inom bilsporten. De båda märkenas imponerande meritlista har byggts upp under många fantastiska år, från Marockorallyt 1969 till den storartade dubbla världsmästartiteln 2009, som vanns av TEAM CITROËN TOTAL och Sébastien LOEB och Daniel ELENA. Alla dessa tuffa tävlingar har gett möjlighet att testa smörjmedlen från TOTAL under extrema förhållanden, vilket borgar för hög prestanda i våra CITROËN-bilar.

CITROËN

TOTAL

CITROËN préfère TOTAL



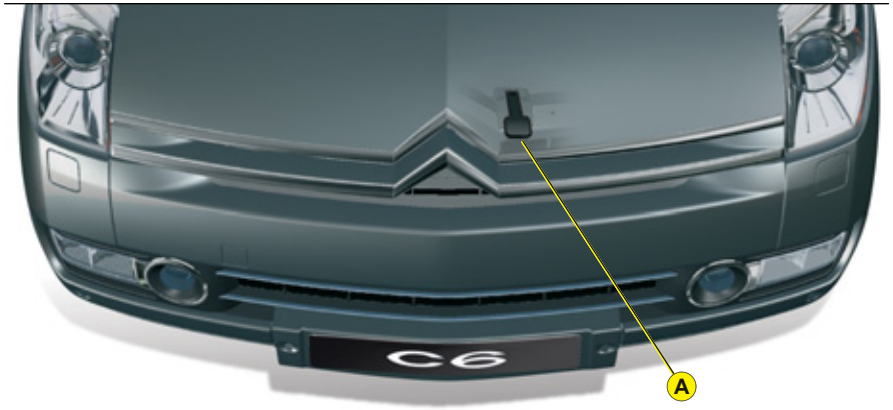
40 ANS
CITROËN préfère TOTAL
Partenaires depuis 1968





Denna åtgärd får endast göras när fordonet står stilla.

Lås upp huven genom att dra i reglaget under instrumentbrädan.



Lyft upp plattan **A** som sitter under kanten i mitten av motorhuven och lyft sedan.

För att stänga

Sänk ned motorhuven och släpp den i slutet av rörelsen.

Var försiktig när du manövrerar reglaget A när motorn är varm (risk för brännskador).

Kontrollera att motorhuven verkligen är låst.

SE KAPITLET: FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING.

A Luftfilter

Följ servicebokens föreskrifter.

Spolarvätska för rutor och strålkastare

Använd helst medel som är godkända av CITROËN.

Volym: Se "Volymer".

B Kylarvätska

Vätskenivån bör befinna sig mellan märkningarna **MINI** och **MAXI** som finns på expansionskärlet.

Vänta i minst 15 minuter med varm motor.

Kvalitet: Se "Serviceboken".

Utför inga åtgärder på kylsystemet när motorn är varm.

C Plus- och minuspoler vid start med ett hjälpbatteri

Se "Start med hjälpbatteri".

D Motorolja

Kontrollera oljenivån på horisontell mark med motorn avstängd sedan minst 30 minuter.

Oljepåfyllning mellan två servicetillfällen är helt normalt. Tillverkaren rekommenderar att du kontrollerar oljenivån var 5000:e km och fyller på vid behov.

Kvalitet: Se "Serviceboken".



Ta ur oljemätstickan.

Nivån bör befinna sig mellan märkningarna **MINI** och **MAXI** på mätstickan.

Den får aldrig överskrida maxmärkningen.

Bromsvätska

Vätskenivån bör befinna sig mellan märkningarna **MINI** och **MAXI** som finns på behållaren.

Kvalitet: Se "Serviceboken".

Om varningslampan tänds under färd måste du stanna omedelbart och kontakta en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

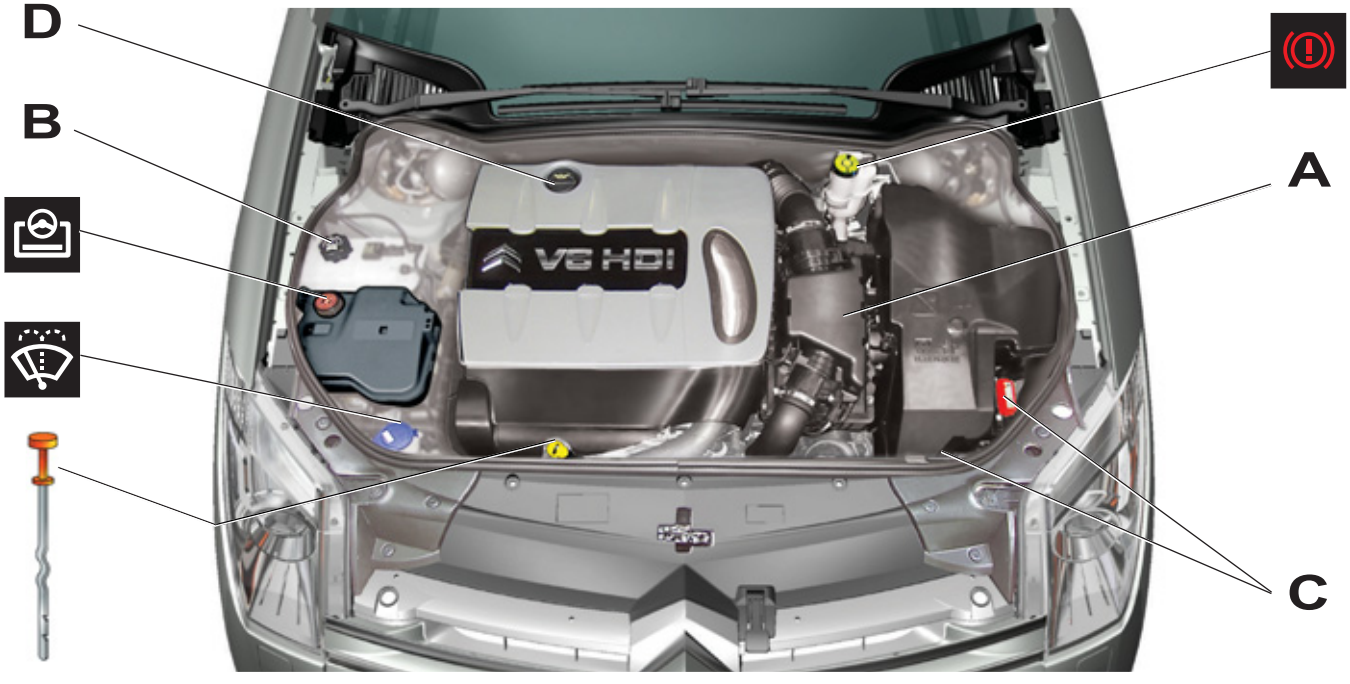
Olja för styrservo och fjädring

För påfyllning måste du vända dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Kvalitet: Se "Serviceboken".

- **Vid åtgärder i motorrummet kan kylfläkten börja gå när som helst när motorn är varm, även om motorn är avstängd och tändningen är frånslagen.**
- **Kontrollera oljenivån ofta mellan servicetillfällena, särskilt före längre resor.**

Motor V6 HDi



Eftersom dieselkretsen står under högt tryck:

ÄR ALLA INGREPP PÅ KRETSEN FÖRBJUDNA.

HDi-motorerna är mycket tekniskt avancerade.
Varje åtgärd kräver speciell kompetens, som en CITROËN-verkstad kan garantera.



PÅFYLLNING AV MOTOROLJA

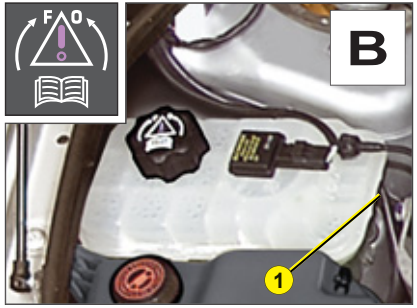
Ta ur oljemätstickan före påfyllning.

Kontrollera nivån efter påfyllning.

Den får aldrig överskrida max-märkningen.

Skruva fast locket på huset innan motorhuven stängs.

Kvalitet: Se "Serviceboken".



KYLARE - KYLVÄTSKA

Kontrollen av nivå och påfyllning av vätska bör alltid göras med kall motor.

Med varm motor

Vänta 15 minuter eller tills temperaturen understiger 100°C och skruva sakta upp locket för att sänka trycket, samtidigt som du skyddar dig med t ex en trasa.



Påfyllning av kylvätska

Vätskenivån **1** bör befinna sig mellan märkningarna **MINI** och **MAXI** som finns på expansionskärlet.

Om påfyllningen överstiger 1 liter ska kylsystemet kontrolleras av en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Lås locket ordentligt.

Observera: *Om du ofta behöver fylla på vätska tyder det på ett fel, som behöver åtgärdas snarast möjligt.*

Anmärkning: Kylfläkten kan börja gå under ca 10 minuter efter att motorn stannat.

Kvalitet: Se "Serviceboken".

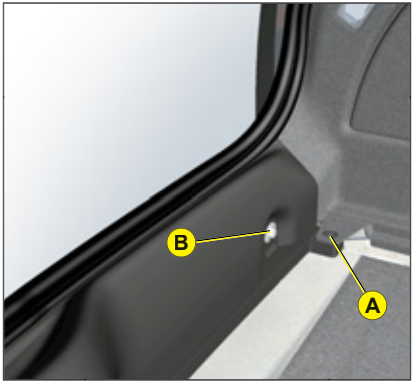
Vid åtgärder i motorrummet kan kylfläkten börja gå när som helst när motor är varm, även om den är avstängd och tändningen är frånslagen.

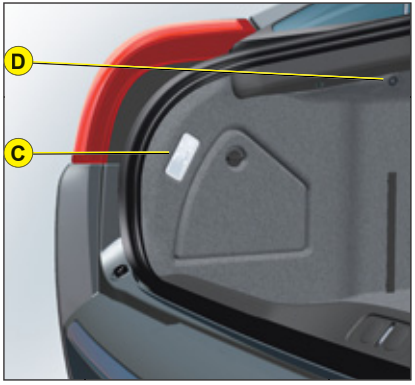
BILBATTERI 12 VOLT



LOKALISERING OCH ÅTKOMST AV BATTERIET

Batteriet finns i bagageutrymmet bakom klädseln på vänster skärm. För att komma åt batteriet, ska du vrida 1/4 varv på luckans stift.





BYTE AV BATTERIET (Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad).

1. Skruva loss de bägge stiften på ömse sidor om bagageutrymmets botten och dra bort golvet i bagageutrymmet.
2. På varje sidoklädsel ska de bägge fäststiften **A** knäppas loss på ömse sidor.
3. Skruva loss de bägge skruvarna **B** från ömse sidor och demontera tröskellisten.
4. Lossa stiftet **D** på sidoklädseln på samma sida som batteriet.
5. Flytta på sidoklädseln på batterisidan, genom att dra hårt för att frigöra de övriga fästpunkterna.
6. Knäpp loss bagagerumsbelysningen **C**.
7. Koppla ur de bägge batteripolerna.
8. Skruva loss batteriet från dess fäste.
9. Demontera batteriet.

Före alla åtgärder på batteriet, ska de fyra rutorna sänkas ned något.

Om du låser upp fordonet med nyckel p g a batteriproblem, kan minsta manövrering för öppning/ stängning av en dörr med stängd ruta allvarligt skada rutan eller förstöra den helt.

START AV MOTORN EFTER URKOPPLING OCH ÅTERANSLUTNING AV BATTERIET

1. Vrid tändningsnyckeln.

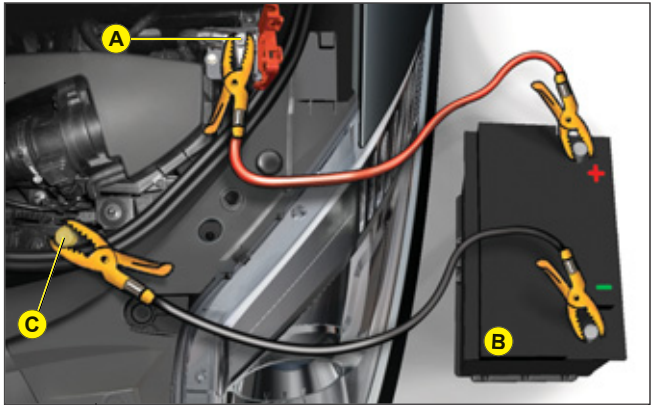
2. Vänta ca 1 minut innan startmotorn aktiveras, för att de elektroniska systemen ska hinna ominitialiseras.

Efter en längre urkoppling av batteriet kan det kan visa sig nödvändigt att initialisera följande funktioner igen:

- Rutornas klämskydd.
- Takluckans klämskydd.
- Multifunktionsdisplayens parametrar (datum, tid, språk, enheter för avstånd och temperatur).
- Radiostationerna.
- NaviDrivesystemet. Se kapitlet om NaviDrive.

VIKTIGT

Om det blir fel på batteriet och bakluckan är stängd måste bilen förses med strömförsörjning. Se följande sida.



START MED HJÄLPBATTERI

Om batteriet är urladdat är det möjligt att använda ett separat hjälpbatteri eller batteriet i ett annat fordon.

Om du använder batteriet i ett annat fordon ska motorn i det fordonet stannas. De bägge fordonen får inte stå i direktkontakt med varandra.

Kontrollera att spänningen (12 V) i hjälpbatteriet är god.

Anslut kablarna i angiven **ordning** enligt bilden.

A Pluspolen i bilen som inte startar (under det röda locket).
B Hjälpbatteriet.
C Minuspolen i bilen som inte startar (i motorrummet).

Se till att anslutningarna är ordentligt åtdragna (risk för gnistor).

Starta givarbilen. Låt motorn går under ca 1 minut på något förhöjt varvtal.

Starta mottagarbilen.

Det är mycket viktigt att följa den angivna ordningen.

RÅD

Rör inte klämmorna under åtgärden.

Luta dig inte över batterierna.

Koppla ur kablarna i omvänd anslutningsordning samtidigt som du ser till att de inte kommer i kontakt med varandra.

Öppna lågor och gnistor är föbjudna nära bilen (explosiv gas).
Batteriet innehåller utspädd svavelsyra som är frätande.
Skydda ögon och ansikte vid åtgärder.
Skölj omedelbart och rikligt med rinnande vatten vid hudkontakt.

SÄKRINGSBOX

Det finns två säkringsboxar under instrumentbrädan, en i motorrummet och den sista i bagageutrymmet, under klädseln på vänster skärm.

Säkringar under instrumentbrädan

Gör så här för att komma åt säkringarna:

1- Öppna förvaringsfackets lock till ändläget utan tvång.
2- Dra locket åt höger för att öppna det maximalt.
3- Dra bort skyddsklädseln mellan säkringarna och förvaringsfackets lock för att komma åt säkringarna.

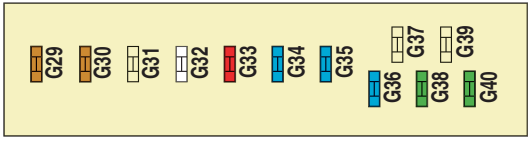
BYTE AV EN SÄKRING

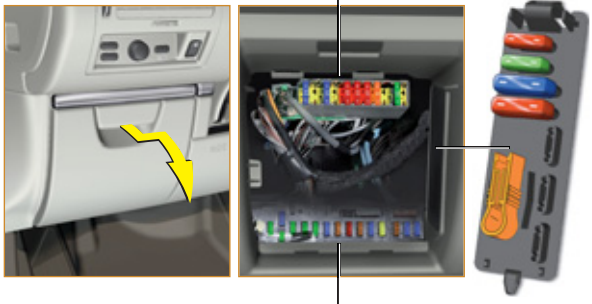
Innan en säkring byts måste du ta reda på orsaken till felet och åtgärda det. Säkringarnas nummer anges i säkringsboxen.

Byt ut den trasiga säkringen mot en säkring av samma amperetal (samma färg).

Använd specialtången **A** som är placerad på locket nära säkringsboxen. Den innehåller även reservsäkringar.

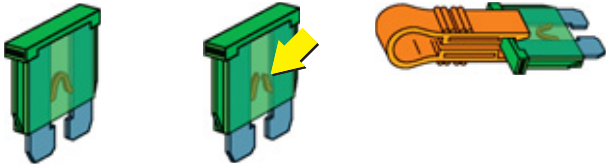
Säkringsbox B



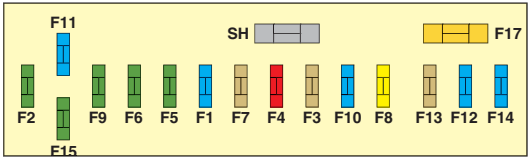


Reservsäkringar och verktyg A

Hel **Trasig** **Verktyg A**



Säkringsbox C



SÄKRINGAR UNDER INSTRUMENTBRÄDAN (SÄKRINGSBOX B)

Märkning	Amperetal	Funktion
G 29	5 A	Däcktrycksvarnare – CD-växlare 6 skivor
G 30	5 A	Diagnosuttag
G 31	5 A	Telematik beroende på försäljningsland
G 32	25 A	Förstärkare
G 33	10 A	Hydrauliskt fjädringssystem
G 34	15 A	Automatlåda
G 35	15 A	Uppvärmning passagerarsäte fram
G 36	15 A	Uppvärmning förarsäte
G 37	–	–
G 38	30 A	Elstyrt förarsäte
G 39	–	–
G 40	30 A	Elstyrt passagerarsäte

SÄKRINGAR UNDER INSTRUMENTBRÄDAN (SÄKRINGSBOX C)

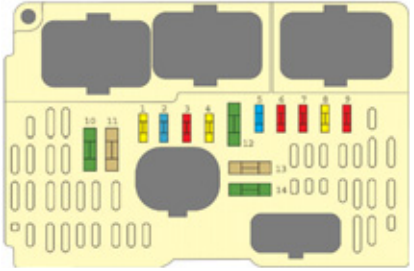
Märkning	Amperetal	Funktion
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbagsystem
F 4	10 A	Bromssystem – Motorhuv med krockskydd för fotgängare – Farthållare/Fartbegränsare – Elektrokrom sidospegel – Diagnosuttag – Motor för lutning av multifunktionsdisplay
F 5	30 A	Elfönsterhiss fram – Taklucka
F 6	30 A	Elfönsterhiss bak
F 7	5 A	Solskyddsbelysning – Handskfacksbelysning – Taklampor – Cigarrettändare bak
F 8	20 A	Rattreglage – Display – Öppning av rutor (Mikrosänkning) – Stöldlarm – Bilradio
F 9	30 A	Cigarrettändare fram
F 10	15 A	Bagageutrymmets reläbox – Reläbox för släpvagn
F 11	15 A	Rattlås
F 12	15 A	Bältespåminnare fram på förar- och passagerarsidan – Öppning av rutor (Mikrosänkning) – Elstyrda säten – Parkeringshjälp – Bilradiosystem JBL
F 13	5 A	Motorhuv med krockskydd för fotgängare – Givare för regn och ljusstyrka – Torkare fram – Matning av motorns reläbox (BSM)
F 14	15 A	AFIL avåkningsvarnare – Luftkonditionering – Instrumenttavla – Head up-display – Airbagsystem – Bluetooth® (Handsfree-sats) – Relä för integrerad hydro-elektrisk enhet (BHI)
F 15	30 A	Elektrisk låsning – Barnlås
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Ventilation



SÄKRINGSBOX

Lossa kåpan över boxen i motorrummet genom att skruva 1/4 varv på varje skruv.

Efter åtgärd ska du stänga locket noggrant.

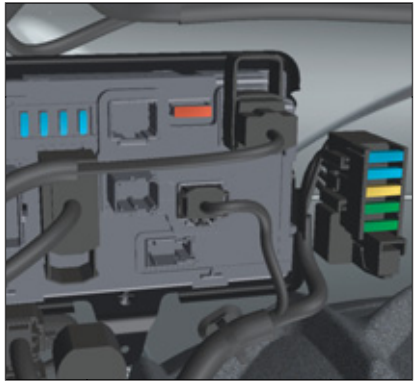


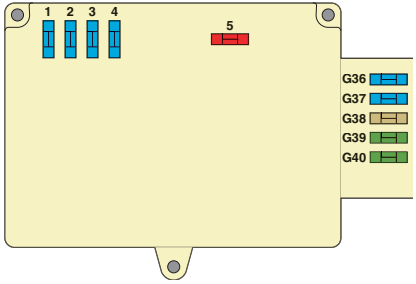
SÄKRINGAR I MOTORRUMMET

Märkning	Amperetal	Funktion
F 1	20 A	Motorstyrning – Kylfläktenhet
F 2	15 A	Signalhorn
F 3	10 A	Spolarpump
F 4	20 A	Strålkastarspolare
F 5	15 A	Glödning – Insprutning (Diesel)
F 6	10 A	Bromssystem
F 7	10 A	Automatlåda
F 8	20 A	Startmotor
F 9	10 A	Motorhuv med krockskydd för fotgängare – Adaptiva Xenon-strålkastare med dubbelfunktion
F 10	30 A	Insprutare – Tändspole – Motorkontroll – Bränslematning (diesel)
F 11	40 A	Luftkonditionering (Kupéfläkt)
F 12	30 A	Torkare fram
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

Åtgärder på MAXI-säkringarna som ger ett extra skydd och är placerade i säkringsboxarna, får uteslutande göras av en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.







SÄKRINGSBOX

För att komma åt säkringsboxen under klädseln på vänster skärm:

1. Flytta på vänster sidoklädsel. Se "Bilbatteri: Batteribyte".
2. Flytta på elkablarna som ansluts till boxen.
3. Öppna boxen.

Märkning	Amperetal	Funktion
F 1	15 A	Bränslelucka
F 2	–	–
F 3	–	–
F 4	15 A	Elstyrd bakspoiler
F 5	40 A	Uppvärmning av bakruta
G 36	15 A / 25 A	Sätesvärme vänster bak (Pack Lounge) / Soffa
Soffa 37	15 A / 25 A	Sätesvärme höger bak (Pack Lounge) / Soffa
G 38	30 A	Reglage för sätesvärmen bak (Pack Lounge)
G 39	30 A	Cigarrettändare – Tillbehörsuttag bak
G 40	25 A	Elektrisk parkeringsbroms

Spolarvätskevolym för vindruta och strålkastare (i liter)	**6,5**

MOTORTYP	**V6 HDi**
Motoroljevolym (i liter)(1)	**5,55**

(1) Efter oljebyte med byte av oljefilter.



Påfyllning av bränsle bör göras när motorn är avstängd och tändningen frånslagen.

När du tankar fullt och munstycket har stängt av sig tre gånger får du inte fylla på mer. Detta skulle kunna medföra funktionsfel i fordonet.

Påfyllningen måste överstiga 5 liter bränsle för att det ska kunna registreras av bränslemätaren.



Tryck på reglage **A** för att öppna luckan. Skruva av locket och häng upp det på insidan av luckan.

När tanklocket öppnas kan ett undertryck uppstå. Detta visar sig genom ett ljud som uppstår på grund av tätheten i bränslesystemet.

Observera: *Bränsleluckan är låst när fordonet är låst med fjärrkontrollen.*

BRÄNSLEKVALITET

En etikett som är klistrad på insidan av bränsleluckan visar vilka bränslen som är tillåtna.

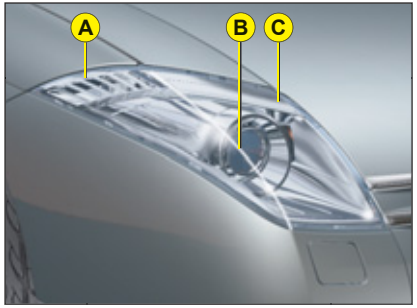
DIESEL

Bränslekvalitet för dieselmotorer

Dieselmotorerna är fullt kompatibla med de biobränslen som är godkända för europeisk nuvarande och framtida standard (diesel som följer norm EN 590 blandad med ett biobränsle som följer norm EN 14214) och som kan distribueras via pump (möjlig tillsättning av 0 till 7 % estermetyl fettsyra).

Användning att någon annan typ av (bio)bränsle (vegetabiliska eller animaliska oljor, hushållsolja...) är formellt för-bjuden (risk för skador på motorn och bränslesystemet).

Om du råkar tanka fel bränsle måste tanken tömmas och rätt bränsle fyllas på innan bilen tas i bruk igen.

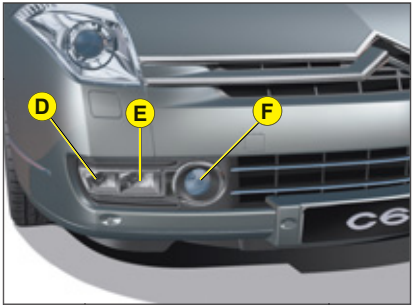


ÖVRE FRÄMRE LAMPINSATS

A Sidoljus
B Halv-/helljus
C Positionsljus

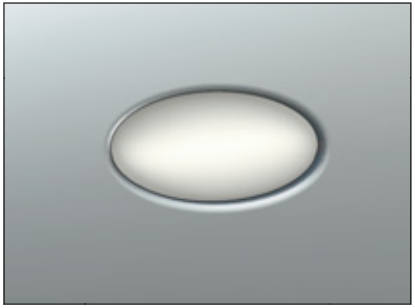
Obs: *Under vissa väderförhållanden kan kondens visa sig på belysnings- och signalkomponenterna. Detta naturliga fenomen bör försvinna efter en stund (t ex efter att vissa funktioner är igång sedan några minuter).*
Vänd dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad, om så inte är fallet.

Vänd dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad vid service på lampinsatserna fram och vid lampbyten. Lamporna i ljusen **D** och **E** tillhör samma lampsockel.



UNDRE FRÄMRE LAMPINSATS

D Blinkersljus
E Varselljus
F Dimstrålkastare (fram)



SIDOBLINKERS

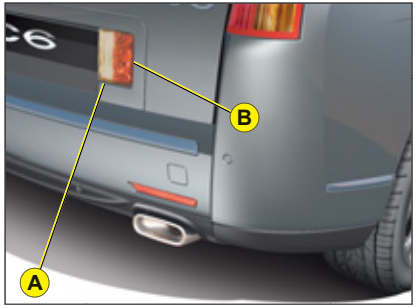
Vid byte av sidoblinkers lossas lyktan genom att trycka den framåt eller bakåt. Vänd dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Dina strålkastare fram har Xenon-lampor.

På grund av risken för farliga elstötar rekommenderar vi att du vänder dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad, om fel uppstår.

Vi rekommenderar byte av bägge lamporna samtidigt om den ena går sönder.

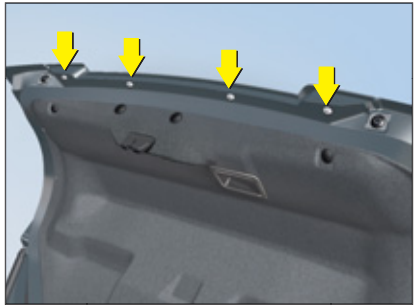
Motorhuven har ett aktivt krockskydd för fotgängare. För att denna säkerhetsutrustning ska fungera korrekt rekommenderar vi att du vänder dig till en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad vid byte av delar på fronten.



BAKRE LAMPINSATS I MITTEN

A Backljus
B Dimljus

Lamporna i lyktorna **A** och **B** tillhör samma lampsockel. Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.



För att komma åt lamphållarna ska du öppna bakluckan och skruva loss de fyra skruvarna på karosseriet. Sänk sedan ned bakluckan för att dra bort fästet som omfattar två bakre block, utan att dra i elkablarna.



Knäpp med ett verktyg loss lamphållarna, för att ta bort och byta dessa.

Observera: *Verktyget som behövs för att skruva loss skruvarna finns i verktygssatsen i reservhjulet. Se "Byte av ett hjul".*



BROMSLJUS I MITTEN

Ta kontakt med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.



REGISTRERINGSSKYLT

Knäpp loss den genomskinliga skärmen och dra sedan ut lampan.
Lampa: W 5 W.

Kontrollera efter varje åtgärd att ljusen fungerar på rätt sätt.



BAKRE LAMPINSATS PÅ SIDAN

A Parkeringsljus.
Lampa: W 5 W.

B Bromsljus och parkeringsljus.
Lampa: P21 W/5 W.

C Blinkersljus.
Lampa: P21 W kristall.

D Sidoljus.
Lampa: W 5 W.

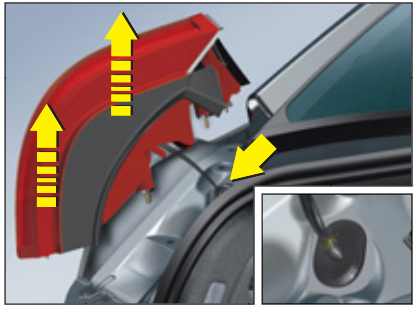




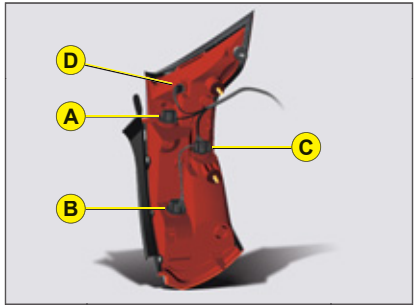
1. Öppna luckan vänster bak eller bägge luckorna höger bak, genom att vrida stiften 1/4 varv.



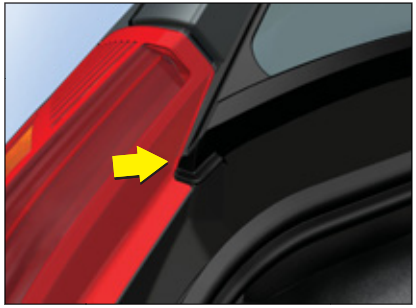
2. Skruva med något av verktygen loss de bägge rattarna som håller lampinsatsen på plats.



3. Frigör lampinsatsen uppåt och vänd den så att lamporna kommer utåt, utan att röra tätningen.



4. Byt de felaktiga lamporna.



5. Återmontera lampinsatsen genom att först sätta i det ena stiftet längst fram och sedan trycka.
Se till att bakrutans tätningar och ljusen sätts tillbaka på sina ursprungliga platser.

6. Skruva tillbaka de bägge rattarna.

V

UNDERHÅLL

Om du använder en högtryckstvätt vid rengöring:

- Se till att den elstyrda bakspoilern är stängd.
- Spruta inte under karossen, för att inte skada den elektriska parkeringsbromsen.
- Vattendroppar kan uppstå i kupén karmfria rutor. Se till att inte spruta länge i det området.
- Spruta inte ihållande mot strålkastarna, ljusoptiken och runt om dessa, för att undvika att förstöra lacken och tätningen.

DRAGKROK

(Båt, husvagn, etc...)

Vi rekommenderar att du låter en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad sköta montering och demontering av dragkroken.

I kraftiga backar vid överhettning av motorn, blir vissa funktioner inte tillgängliga (sekvensstyrning av automatlåda, luftkonditionering).

Vid bogsering är det nödvändigt att avaktivera parkeringshjälpen, genom en tryckning på reglaget på instrumentbrädan. Se "Parkeringshjälp".

Vi rekommenderar att dragkroken demonteras när släpvagnen inge används, för att inte störa parkeringshjälpens funktion.



Mått (i meter)**:**
A: 0,971

Vi rekommenderar att du låter en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad sköta montering och demontering av dragkroken.

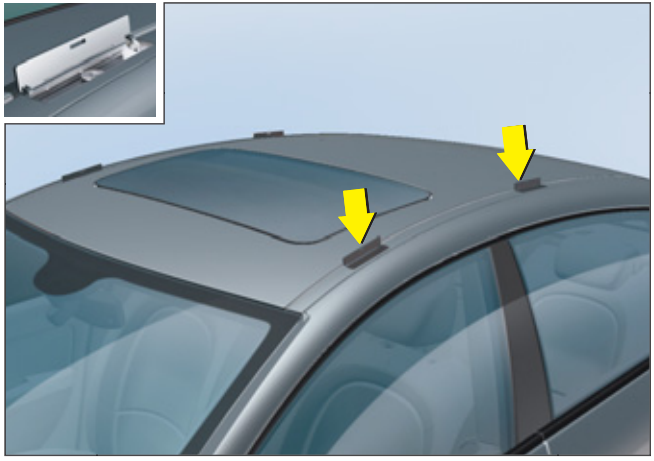
Om du bogserar ett annat fordon, ska hjulen kunna rulla fritt på det fordonet (växellåda i neutralläge).

VIKTIGT

Fordonets konstruktion innebär, att du för din egen säkerhet och för att undvika att skada taket, använder takräcken som är testade och godkända av AUTOMOBILES CITROËN.

INSTALLATION

Fyra spår finns tillgängliga på fordonet.



Rekommendationer:

- Fördela lasten jämnt och undvik att överbelasta någon av sidorna.
- Lägg den tyngsta lasten så nära taket som möjligt.
- Surra fast lasten ordenligt och märk upp utskjutande last om så behövs.
- Kör mjukt, känsligheten mot sidvindar ökar. Ditt fordons stabilitet kan ändras.
- Ta bort takräckena så snart som transporten är avslutad.

Respektera den tillåtna maxlasten.
Maxlast fördelad på takräckena se kapitel "Allmänt".

V

MONTERING/DEMONTERING AV KYLARSKYDDET

Montering

Knäpp fast kylarskyddet på stötfångarens ribbor.

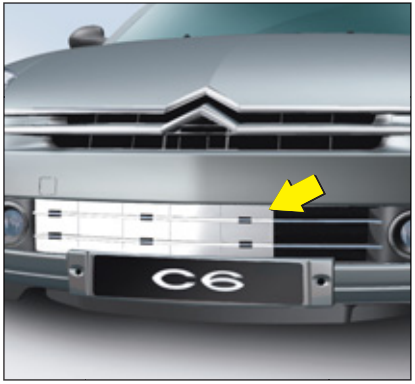
Demontering

Snäpp loss kylarskyddet genom att skjuta in verktyg **4** i spåren på skyddet och bända loss det.

Observera: *Verktyget **4** finns i ett skyddsetui som är placerad i reservhjulet. Se "Byte av ett hjul".*



Före montering



Efter montering

Kylarskyddet som levereras med fordonet (beroende på försäljningsland) ska ovillkorligen vara monterat under vintersäsongen och tas bort under sommarperioden.

Det är absolut nödvändigt att ta bort skyddet när temperaturen överstiger 10 °C.



ÅTKOMST AV RESERVHJULET

För att komma åt reservhjulet:

1. Lyft upp bagagerumsgolvet med hjälp av lyftremmen.
2. Lås lyftremmen i bagageutrymmets övre del.
3. Ta bort reservhjulet genom att lossa remmen och trycka hjulet framåt för att lyfta upp det.

LÄGGA TILLBAKA HJULET

Lägg tillbaka reservhjulet i bagageutrymmet:

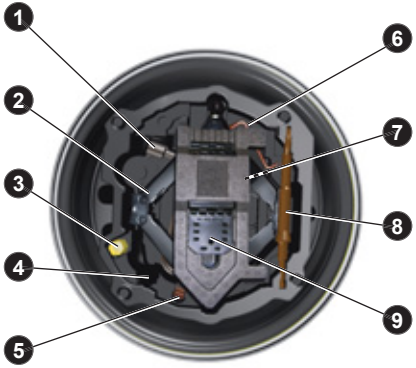
1. Placera reservhjulet i bagageutrymmet och dra det åt dig.
2. Placera sedan verktygsetuiet i hjulet och sätt fast enheten med remmen.
3. Lossa lyftremmen för att sätta tillbaka bagagerumsgolvet på dess ursprungliga plats.

Däcktryck

Trycket i däcken anges på etiketten som sitter nedtill på framstolpen. Se "Identifiering" och "Försiktighetsåtgärder". (På etiketten anges ett tryck för normala hastigheter och ett tryck för höga hastigheter).

VERKTYG

Verktygen finns i ett skyddsetui som ligger i reservhjulet. Ta bort remmen för att komma åt det.



1. Vev
2. Domkraft
3. Verktyg för demontering/ återmontering av bultar
4. Verktyg för demontering av stöldskyddade bultar
5. Centrering
6. Verktyg för demontering av dimljus och backljus
7. Förlängningsverktyg
8. Bogserögla
9. Löstagbar kil

V







DEMONTERING

1. Fordonet bör stå stilla på stabil horisontell och halkfri mark. Dra åt parkeringsbromsen.
2. När passagerarna går ur bilen, ska du se till att de kan göra det på ett säkert sätt.
3. När motorn går på tomgång, ställs markfrigången in på högsta läget. Se "Funktioner i bilen" och "Inställning av markfrigång". Slå ifrån tändningen och lägg i ettans växel eller backväxeln, beroende på hur bilen lutar (om bilen har automatlåda väljer du läge P).
4. Placera kilen på det hjul som befinner sig diagonalt emot det som ska bytas.
5. Placera domkraften på ett av de fyra lyftställena i underredet nära hjulen och veva upp domkraften tills den står på marken.
6. Skjut in verktyget **4** i spåret och lyft genom att trycka kraftfullt, för att lossa bultarnas stöldskydd. Se bild. Du kan knäppa fast veven i änden av verktyget **4**.
7. Lossa hjulbultarna.
8. Veva upp domkraften tills hjulet befinner sig några cm från marken.
9. Skruva loss bultarna, demontera hjulet.

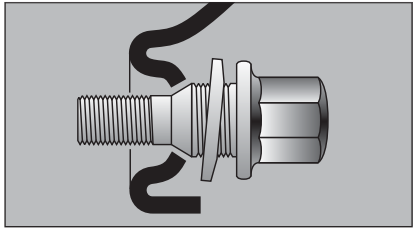
Innan domkraften sätts på plats, ska alltid fordonets markfrigång ställas på "maximal höjd" och inställningen ska behållas så länge som domkraften är placerad under fordonet (ändra inte hydraulikinställningarna under hjulbytet).

Lägg dig aldrig under fordonet när det bara är upphissat av domkraften.

Domkraften och övriga verktyg är specifika för fordonet. De får inte användas inte för andra ändamål.

Återmontera det reparerade originalhjulet så snart som möjligt.

Det är mycket viktigt att du inte överskrider en hastighet av 80 km/tim med reservhjulet.



RESERVHJUL FÖR TILLFÄLLIG ANVÄNDNING

Om ditt fordon är utrustat med ett reservhjul för korttidsanvändning, är det normalt om du ser att bultarnas brickor inte ligger an mot fälgen.

Reservhjulet hålls på plats av en konformad avfasning på hjulbulten. Se bild.

Vid återmonteringen av originalhjulet, ska du se till att hjulbultarnas brickor är rena.

ÅTERMONTERING AV ETT HJUL

1. Sätt hjulet på navet med hjälp av en centrering. Se till att ytan på navet och hjulet är ren.
2. Dra åt bultarna utan att dra fast dem.
3. Sänk domkraften och frigör den.
4. Dra fast hjulbultarna med fälgnyckeln.
5. Sätt tillbaka kåpan.
6. Återgå till normal markfrigång. Se "Inställning av markfrigång".
7. Återställ rätt däcktryck (se "Identifiering") och kontrollera balanseringen.

HJUL MED GIVARE FÖR DÄCKTRYCKSVARNARE

Låt en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad reparera dem.

STÖLDSKYDDADE BULTAR

Varje hjul har stöldskyddade bultar.

För att skruva ur denna:

1. Ta bort skyddet som täcker bulten med hjälp av verktyget 4.
2. Använd stöldskyddshylsan och veven.

Det är mycket viktigt att du inte överskrider en hastighet av 80 km/tim med reservhjulet.

Hjulbultarna är specifika för varje hjultyp.

Vid hjulbyte bör du kontrollera med en CITROËN-verkstad eller en annan kvalificerad verkstad att hjulbultarna passar till de nya hjulen.

Observation: var noga med att skriva upp kodnumret som är ingraverat på stöldskyddshylsans skalle. Med hjälp av detta kan du av försäljningsnätet få tag i dubbletter till stöldskyddshylsorna.





BOGSERING MED HJULEN PÅ MARKEN

Det finns bogseröglor fram- och baktill på fordonet.

Lossa kåpan:

- Den främre täckplattan lossas genom att du bänder med en skruvmejsel i plattans övre del.
- Den bakre plattan lossas genom att du trycker till höger på den.

Tändningsnyckeln ska stå i läge M för att bibehålla styrförmågan.

Använd en stång som sätts fast i bogseröglorna enligt ovanstående bild.

Bogseröglan kan demonteras. Den förvaras i domkraftens låda som ligger i reservhjulet.

När motorn är avstängd fungerar varken bromsservot eller styrservot.

Om du bogserar ett annat fordon, ska hjulen på det fordonet kunna rulla fritt (växellåda i neutralläge).

RÅD

Bogsering **i låg hastighet och under mycket kort sträcka** är undantagsvis tillåtet i lag.

I alla övriga fall, måste fordon transporteras på flak.

Du måste kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är lossad.

INFORMATION — BOGSERING AV FORDON MED AUTOMATLÅDA

Ställ växelväljaren i läge N (neutralläge).

Bogsering med "upplyft fram- eller bakvagn" eller med lägsta markfrigång är inte tillåtet.

MOTORTYP	V6 HDi
Växellåda	Automatisk
Tankvolym (i liter)	Ca 72 l
Bränsle	Diesel
Fransk skatteeffekt	-
Mini vänddiameter mellan väggar (i m)	12,70
Teoretisk maxhastighet (km/tim)	-
Vikter (kg)	
Tom vikt	1873
Med last	2320
Max bakaxelbelastning	1050
Max tågvikt (MTRA)*	3720
Bromsad släpvagn (inom ramen för MTRA) (1)	
Lutning 10 % eller 12 %	1400
Bromsad släpvagn (inom ramen för MTRA)	1620
Obromsad släpvagn	750
Max kultryck	65
Max taklast	80
Däckdimension som medger snökedjor	-

MTRA: Tillåten tågvikt.

Vikter: Se konstruktörens tillverkningsplåt.

* Vad gäller dragbil får hastigheten inte överstiga 100 km/tim.

Vikten på bromsade släpvagnar kan ökas till:

• (1) 1 700 kg.

På villkor att fordonets belastning inte över-skrider den maximala tågvikten.

Respektera ditt fordons släpvikter. I varje enskilt land är det viktigt att hålla sig inom de tillåtna släpvagnsvikterna.

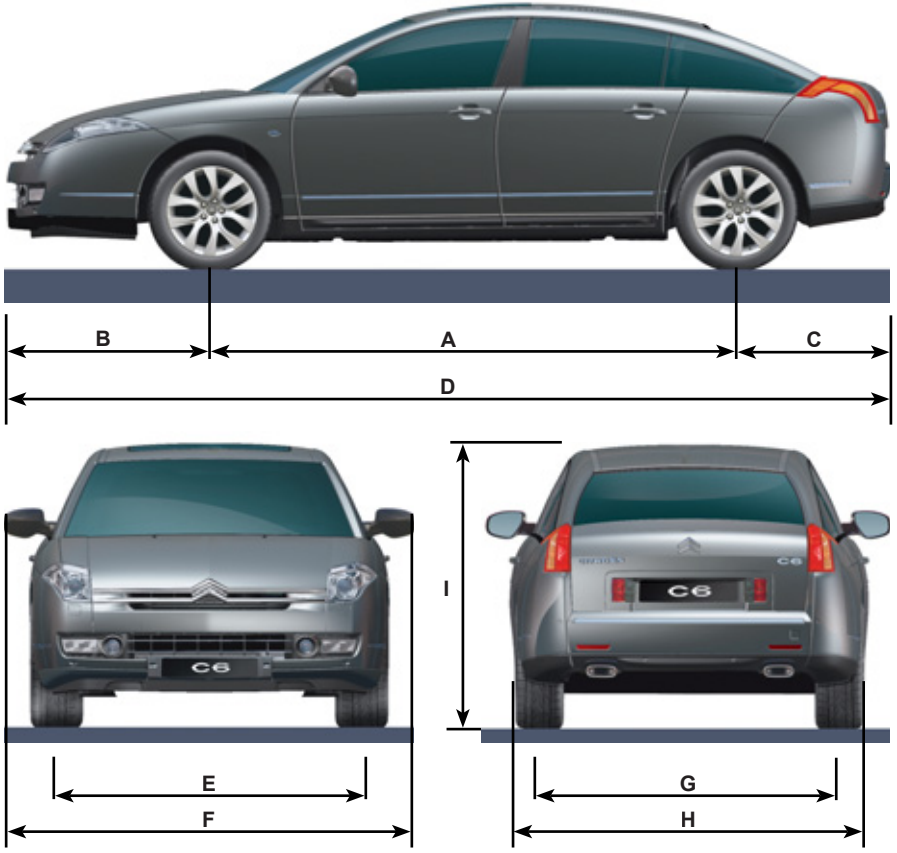
Däckdimensioner som medger snökedjor:

Alla däck kan ha kedjor.

MÅTT
(I METER)

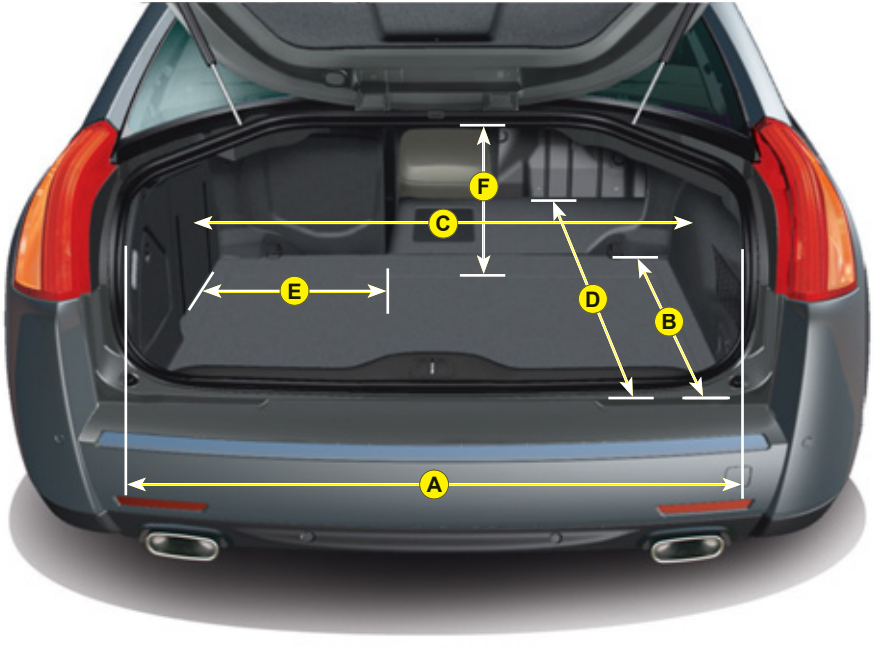
A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,115
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

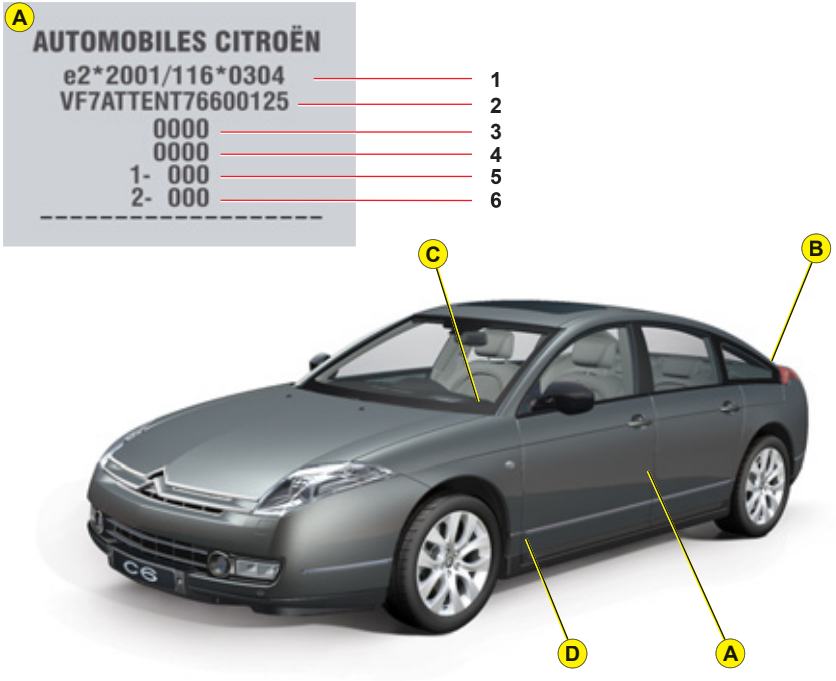
* Utan takräcken.



MÅTT
(I METER)

A	1,115
B	0,904 / 0,974
C	1,150
D **Med soffa bak**	1,663
E	0,378
F	0,449





A Fabriksskylt
På vänster mittstolpe.
1. EU-godkännandenummer.
2. Chassinummer.
3. Totalvikt.
4. Tågvikt.
5. Max framaxelbelastning.
6. Max bakaxelbelastning.

B Chassinummer på karossen

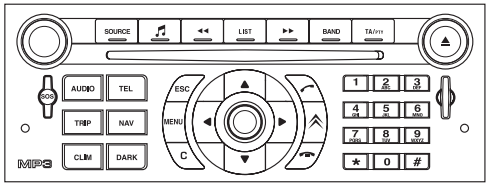
C Serienummer på instrumentbrädan

D Färgbeteckning
Däcksreferens
Däckstryck
På framstolpen.

I Frankrike anges fordonstyp och serienummer även på besiktningsinstrumentet.

Alla CITROËN:s originaldelar är exklusiva för märket.

Vi rekommenderar användning av CITROËNS reservdelar för din egen säkerhet och för att garantin ska gälla.



NaviDrive

BILRADIO MED MULTIMEDIA/TELEFON
JUKEBOXFUNKTION (10 GBIT)/GPS (EUROPA)

NaviDrive har kodats för att fungera endast i din bil. Vänd dig till en CITROËN-verkstad för råd om konfigurering av systemet.

Av säkerhetsskäl ska inställningarna utföras med bilen stillastående.
Då motorn är avstängd kan NaviDrive kopplas bort efter några minuter, för att spara på batteriet.

INNEHÅLL

- 01 Komma igång s. 7.2
- 02 Display och huvudmeny s. 7.3
- 03 GPS s. 7.6
- 04 Trafikinformation s. 7.15
- 05 Audio/Video s. 7.17
- 06 Telefon s. 7.24
- 07 Färddator s. 7.29
- 08 Rattreglage s. 7.31
- 09 Konfiguration s. 7.33
- 10 Menyöversikt s. 7.34
- Vanliga frågor s. 7.38

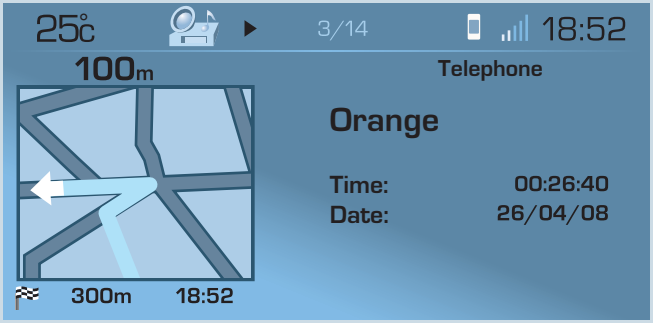
01 KOMMA IGÅNG



1. Till/Från och volyminställning.
2. Val av ljudkälla: radio, jukebox, CD/DVD, CD-växlare och extra apparat (AUX, om den är aktiverad i inställningsmenyn).
   Lång tryckning: CD-skivan kopieras till hårddisken.
3. Ljudinställningar: balans fram/bak, vänster/höger, loudness, ljudbild (equalizer).
4. Visning av listan över lokala radiostationer, spår på CD/DVD-skiva eller MP3/USB/Jukebox-listor.
   Lång tryckning: uppdatering av lokala radiostationer.
5. Automatisk frekvenssökning nedåt/uppåt.
   Val av föregående/nästa spår på CD/DVD, MP3, USB eller jukebox fram/bak.
   Lång tryckning: snabbspolning framåt och bakåt.
6. Val av våglängdsområde FM1, FM2, FMast, AM.
7. TA-funktion PÅ/AV (trafikinformation).
   Lång tryckning: tillgång till PTY-funktionen (typer av radioprogram).
8. Utmatning av CD/DVD-skiva.
9. Lucka för SIM-kort.
10. Knappar för inmatning av data genom upprepade tryckningar.
11. Tillgång till menyn över CITROËN-tjänster.
12. Val och godkännande.
13. Vall av föregående/nästa CD/DVD-skiva. Val av föregående/nästa MP3/USB/jukebox-katalog.
14. Val av lägre/högre frekvens.
15. Avbryta pågående funktion.
    Lång tryckning: återgång till aktuell funktion.
16. Visning av huvudmenyn.
17. Radering av det senast skrivna tecknet eller av hela raden.
18. Ändring av visningen på displayen.
    Lång tryckning: nollställning av NaviDrive-systemet.
19. Val av visning på displayen mellan följande funktioner: TRIP, TEL, CLIM, NAV och AUDIO.
20. Lång tryckning: på knappen SOS: nödsamtal.

02 SKÄRM OCH HUVUDMENY

> FÄRGSKÄRM



Via bilradions reglagepanel kan följande upplysningar visas:
- tid,
- datum,
- utetemperatur (vid risk för halt väglag varnas du genom ett meddelande),
- information om ljudkällorna (radio, CD, jukebox...),
- information om telematiksystemen (telefon, tjänster, ...),
- kontroll av öppningarna (dörrar, bagagelucka, ...),
- varningsmeddelanden (ex : "Fuel level low" [Låg bränslenivå]) eller status för de olika funktionerna i bilen (ex : "Automatic headlights" [Halvljusautomatik aktiverad]) visas tillfälligt,
- information från färddatorn,
- information från GPS-systemet (Europa).

Konfigurering av skärm: se Menyöversikt.

Nyheter
Systemet har komplett och detaljerad kartdata från NAVTEQ installerad direkt på hårddisken. Ingen skiva behöver längre sättas in i CD-läsaren.
NAVTEQ:s kartuppdateringar över Frankrike och övriga europeiska länder finns att köpa i CITROËN-butikerna.

02 HUVUDMENY



TRAFFIC INFORMATION (Trafiknyheter): TMC-nyheter, meddelanden.

MAP (Karta): riktning, detaljer, visning.

AUDIO FUNCTIONS (Audiofunktioner): radio, CD, jukebox, ljudinställningar.

NAVIGATION GUIDANCE (Navigation vägledning): GPS, etapper, alternativ.

TELEMATICS (Telematik): telefon, katalog, SMS.

AIR CONDITIONING (Lurtkonditionering): till/från och styrning av tvåzons luftkonditionering (beroende på utrustning).

CONFIGURATION (KONFIGURATION): bilens parametrar, visning, tid, språk, röst, extra uttag (AUX).

TRIP COMPUTER (Färddator): varningslogg.

VIDEO: aktivering, parametrar.

För skötsel av displayen rekommenderas en mjuk tygtrasa som inte är slipande. Använd inte rengöringsmedel.

02 DISPLAY OCH HUVUDMENY
VISNING BEROENDE PÅ SITUATIONEN

Med en tryckning på OK-ratten kan du ta fram snabbmenyer, beroende på vad displayen visar.

NAVIGATION (IF NAVIGATION IS IN PROGRESS):
NAVIGERING (OM VÄGVISNING PÅGÅR):

1. resume/stop guidance
   fortsätta / avbryta vägvisningen
1. divert route
   lägga om rutt
1. route type
   kriterier för vägvisning
1. consult traffic info
   visa trafikinformation
1. zoom/scroll map
   flytta kartan

IN "ZOOM/SCROLL" MODE:
I LÄGET "FLYTTA KARTAN":

1. position info
   info om platsen
1. select as destination
   välja som destination
1. select as stage
   välja som etapp
1. store this position
   lagra denna plats
1. exit map mode
   avsluta kartfunktionen
1. guidance option
   vägvisningsalternativ

INTERNAL TELEPHONE:
INTERN TELEFON:

1. call list
   samtalslogg
1. dial
   sl å nummer
1. phone book
   telefonbok
1. voice mail
   röstbrevlåda

BLUETOOTH TELEPHONE:
BLUETOOTH-TELEFON:

1. call list
   samtalslogg
1. call
   ringa upp
1. phone book
   telefonbok
1. private mode/hands-free mode
   hemligt läge / handsfreeläge
1. place call on hold/resume call
   parkera samtalet / fortsätta samtalet

TRIP COMPUTER:
FÄRDDATOR:

1. alert log
   varningslogg
1. status of functions
   funktionsstatus

CD (MP3 OR AUDIO):
CD (MP3 ELLER AUDIO):

1. copy CD to JBX/stop copy
   kopiera cd till JBX / avbryta kopieringen
1. activate/deactivate Introscan
   aktivera / avaktivera Introscan
1. activate/deactivate random play
   aktivera / avaktivera slumpmässig avspelning
1. activate/deactivate repeat
   aktivera / avaktivera repetition

RADIO:
RADIO:

1. enter a frequency
   ange en frekvens
1. activate/deactivate RDS
   aktivera / avaktivera RDS
1. activate/deactivate REG mode
   aktivera / avaktivera REG
1. hide/display "Radio Text"
   dölja / visa "Radio Text"

JUKEBOX:
JUKEBOX:

1. select playlist
   välja spellista
1. activate/deactivate Introscan
   aktivera / avaktivera Introscan
1. activate/deactivate random play
   aktivera / avaktivera slumpmässig avspelning
1. activate/deactivate repeat
   aktivera / avaktivera repetition

USB:
USB:

1. copy USB to JBX/stop copy
   kopiera USB till JBX / avbryta kopieringen
1. eject USB
   mata ut USB
1. activate/deactivate Introscan
   aktivera / avaktivera Introscan
1. activate/deactivate random play
   aktivera / avaktivera slumpmässig avspelning
1. activate/deactivate repeat
   aktivera / avaktivera repetition

AIR CONDITIONING:
LUFTKONDITIONERING:

1. activate/deactivate air conditioning
   aktivera / avaktivera luftkonditioneringen
1. activate/deactivate L/R control
   aktivera / avaktivera reglering H/V sida

03 GPS

VÄLJA EN DESTINATION

Tips! Gå till "Menyöversikt" i detta kapitel för att se alla menyalternativ.

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen NAVIGATION GUIDANCE (Navigation - Vägvisning).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen DESTINATION CHOICE (Val av destination).

DESTINATION CHOICE



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Vrid på ratten och välj funktionen ENTER AN ADDRESS (Skriv in en adress).

ENTER AN ADDRESS



7 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



8 

Vrid på ratten och välj funktionen TOWN (Stad).

TOWN



9 Tryck på ratten för att bekräfta valet.



10 Vrid på ratten och välj bokstäverna i stadens namn, en i taget, och bekräfta varje gång med en tryckning på ratten.

PARIS



Du kan också välja att ange postnumret i stället för stadens namn, vilket oftast går snabbare.
Använd de alfanumeriska tangenterna för att skriva in bokstäverna och siffrorna och "*" för att korrigera.



11 Vrid på ratten och välj funktionen OK.

OK



12 Tryck på ratten för att bekräfta valet.



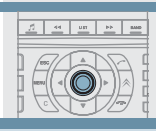
13 Börja om stegen 8 - 12 för funktionerna Road (Väg) och vägnumret (Nr).

14 Välj funktionen OK på sidan Enter an address (Skriv in en adress).

OK



15 Tryck på ratten för att bekräfta valet.



Välj funktionen ARCHIVE (LAGRA) för att spara den inskrivna adressen och tryck på ratten för att bekräfta valet.
Om du trycker på POI visas alla närliggande serviceställen (hotell, olika affärer, flygplatser...).

ARCHIVE POI

03 GPS

VÄGVISNINGSALTERNATIV

Rutten som visas är direkt beroende av vägvisningsinställningarna.
En ändring av dessa inställningar kan helt ändra rutten.

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen NAVIGATION GUIDANCE (Navigation - vägvisning).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen GUIDANCE OPTIONS (Vägvisningsalternativ).

GUIDANCE OPTIONS



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Vrid på ratten och välj funktionen DEFINE CALCULATION CRITERIA (Ange beräkningsvillkor).

DEFINE CALCULATION CRITERIA



7 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



8 

Vrid på ratten och välj t.ex. funktionen DISTANCE/TIME (Distans/tid).

DISTANCE/TIME



INSTÄLLNING AV VARNINGAR RISKZONER

9 Tryck på ratten för att bekräfta valet.



10 Vrid på ratten och välj funktionen TRAFFIC INFORMATION (Trafikinformation), om du vill ta emot trafikmeddelanden.

TRAFFIC INFORMATION



Kryssa för denna ruta om du vill använda trafikinformationen optimalt och få förslag på alternativa vägar.

11 Tryck på ratten för att bekräfta valet.



12 Välj funktionen OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



1 Börja om från steg 1 till 5 i alternativet vägvisning.

2 Vrid på ratten och välj funktionen SET PARAMETERS FOR RISK AREAS (Inställning av riskzoner) och tryck på ratten för att bekräfta varningsmeddelandet. Tryck på ratten för att bekräfta valet.

SET PARAMETERS FOR RISK AREAS



3 Välj:
- visuella varningar,
- ljudsignaler med fördröjning (i sekunder),
- varning enbart vid vägvisning, välj sedan OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



! Dessa funktioner är tillgängliga endast om riskzonerna har laddats ned och installerats i systemet.
Riskzonerna består i allmänhet av fast radar, plankorsningar, farliga uppförs- och nedförsbackar. Dessa kan regelbundet ändras.

03 GPS

TALADE VÄGINSTRUKTIONER

Under de talade meddelandena kan ljudvolymen (vägvisning, trafikinformation...) ställas in direkt genom en tryckning på volymknappen.

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen NAVIGATION GUIDANCE (navigation - vägvisning).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen GUIDANCE OPTIONS (vägvisningsalternativ).

GUIDANCE OPTIONS



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Välj funktionen SPEECH SYNTHESIS SETTING (talsyntes-inställningar) och tryck på ratten för att bekräfta valet.

SPEECH SYNTHESIS SETTING



7 

Tryck på ratten och ställ in ljudvolymen för talade meddelanden eller välj funktionen DEACTIVATE (avaktivera) och tryck på ratten för att bekräfta.

DEACTIVATE



8 

Välj OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



03 GPS

ANVÄNDA KARTAN

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen MAP (KARTA).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen MAP DETAILS (DETALJER PÅ KARTAN). Bekräfta valet. Ger möjligheten att välja de tjänster som syns på kartan (hotell, restauranger, riskzoner...).

MAP DETAILS



KARTORIENTERING

För en bättre översikt övergår kartan automatiskt till nordlig riktning över en skala på 10 km.

4 

Upprepa stegen 1 till 3, vrid på ratten och välj funktionen MAP ORIENTATION (Kartorientering).

MAP ORIENTATION



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Vrid på ratten och välj önskad riktning.

VEHICLE DIRECTION

NORTH DIRECTION

3D VIEW



7 

Välj OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



03 GPS

VISA KARTAN I ETT FÖNSTER ELLER PÅ HELA SKÄRMEN

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen MAP (Karta).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta ditt val.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen DISPLAY MAP (Visa kartan).

DISPLAY MAP



5 

Tryck på ratten för att bekräfta ditt val.



6 

Vrid på ratten och välj fliken MAP IN WINDOW (Karta i fönster) eller FULL SCREEN MAP (Helskärmskarta).

MAP IN WINDOW

FULL SCREEN MAP



7 

Välj OK
och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



03 GPS

Lista över POI


Flygklubbar


Flygplatser


Rastplatser


Bowling


Kasino och nattliv


Affärscentrum


Sportcenter


Stadskärna


Biografer


Sporthallar


Kultur, museer och teatrar


Vinodlingar


Bensinstationer, verkstäder


Järnvägsstationer


Färjterminaler, hamnområden


Busstationer


Sjukhus


Hotell


Biluthyrning


Stadshus


Historiska monument, turistattraktioner


Turistinformation


Nöjesparker


Parker, trädgårdar



Parkeringsområden



Parkering


Parkeringshus


Ishallar


Hamnområden


Restauranger


Shoppingcentra


Underhållning/utställningar


Vintersport


Bensinstationer


Stormarknader


Golfbanor


Turism


Universitet, högskolor


Nattliv

03 GPS

LÄGGA TILL EN ETAPP

1 

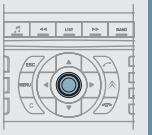
Tryck på knappen MENU under vägvisningen.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen NAVIGATION GUIDANCE (Navigation - vägvisning).





3 

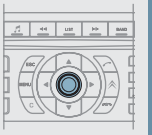
Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen JOURNEY LEGS AND ROUTES (Etapper och rutter).

JOURNEY LEGS AND ROUTES



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Välj funktionen ADD A STAGE (Lägga till en etapp) (högst 9 etapper) och tryck på ratten för att bekräfta.

ADD A STAGE



7 

Mata t. ex. in en ny adress.

ENTER AN ADDRESS



8 

Då du har skrivit in den nya adressen, välj OK och tryck på ratten för att bekräfta valet.



9 

Välj OK och tryck på ratten för att bekräfta ordningsföljden för etapperna.





Välj STRICT (Strikt) (etappen måste vara slutförd för att kunna fortsätta till nästa destination) eller CLOSE TO (Närhet) och tryck på ratten för att bekräfta.

04 TRAFIKINFORMATION

AKTIVERA FILTRET PÅ RUTTEN

Du kan välja följande filter:
- 5 km eller 10 km i en trakt med tät trafik,
- 20 km i en trakt med normal trafik,
- 100 km vid långa sträckor (motorväg).

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen TRAFFIC INFORMATION.





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen FILTER TRAFFIC INFORMATION.

FILTER TRAFFIC INFORMATION



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Välj funktionen GEOGRAPHIC FILTER och tryck på ratten för att bekräfta.

GEOGRAPHIC FILTER



7 

Vrid på ratten och välj STORE ALL MESSAGES eller STORE MESSAGES. Välj i så fall det filter som önskas.

STORE ALL MESSAGES

STORE MESSAGES

Välj OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



04 TRAFIKINFORMATION

INSTÄLLNING AV TMC-MEDDELANDEN

Vi rekommenderar att du inte kryssar för fliken NEW MESSAGES DISPLAY (Visning av nya meddelanden) i trakter med tät trafik.

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen TRAFFIC INFORMATION (Trafikinformation).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen CONFIGURE MESSAGE ANNOUCEMENT (Ställa in parametrar för meddelanden).

CONFIGURE MESSAGE ANNOUCEMENT



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Välj fliken READ MESSAGES (Läs meddelanden). Trafikmeddelandena läses av röstsyntesen.

READ MESSAGES







Välj fliken NEW MESSAGES DISPLAY (Visa nya meddelanden). Trafikmeddelandena visas beroende på de valda filtren (geografiskt...) och kan visas även utom vägvisning.

NEW MESSAGES DISPLAY



7 

Välj OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



De yttre förhållandena (kullar, höga byggnader, tunnlar, täckt parkering...) kan blockera mottagningen, till och med då RDS-funktionen är aktiverad. Det är ett normalt fenomen och absolut inte ett tecken på att bilradion fungerar onormalt.

RADIO
VÄLJA EN STATION

1 

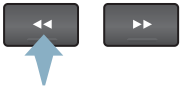
Tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj RADIO.



2 

Tryck på knappen BAND för att välja ett våglängdsområde bland: FM1, FM2, FMast och AM.



3 

Tryck kort på en av knapparna för att göra en automatisk stationssökning.



4 

Tryck på en av knapparna för att göra en manuell stationssökning.





Tryck på knappen LIST för att visa listan över de stationer som kan tas in i trakten (högst 60).
Du kan uppdatera denna lista genom att hålla knappen intryckt i mer än 2 sekunder.



RDS

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Välj AUDIO FUNCTIONS (LJUDFUNKTIONER) och tryck sedan på OK.



3 

Välj funktionen FM BAND PREFERENCES (FÖRVAL FM-BAND) och tryck sedan på OK.

FM BAND PREFERENCES



4 

Välj ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) och tryck sedan på OK. RDS visas på skärmen.

ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS)



Om RDS visas kan du fortsätta lyssna på en och samma station tack vare frekvensföljningen. Men under vissa förhållanden är det inte säkert att samma RDS-station kan avlyssnas överallt i landet, eftersom radiostationerna inte täcker 100% av området. Därför kan mottagningen ibland försvinna under en vägsträcka.

CD MP3
INFORMATION OCH RÅD

MP3 är en förkortning av "MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3", vilket är en standard för ljudkompression som gör det möjligt att spara många musikfiler på en och samma skiva.

För att kunna spela upp en bränd CDR,CDRW, DVDR eller DVDRW bör du vid bränningen företrädesvis välja standarden ISO 9660 nivå 1,2 eller Joliet.
Om skivan är bränd i ett annat format, är det möjligt att avspelningen inte sker normalt.
På en och samma skiva är det tillrådligt att alltid använda samma standard för bränning med lägsta möjliga hastighet (max. 4x) för att uppnå en optimal ljudkvalitet.
I det särskilda fallet med en flersessions-CD rekommenderar vi standarden Joliet.

Bilradion läser endast audiofiler med tillägget ".mp3" med en samplingsfrekvens på 22,05 kHz eller 44,1 kHz. Andra filtyper (.wma, .mp4, .m3u...) kan inte läsas.

Använd inte fler än 20 tecken i filnamnen och uteslut alla specialtecken (t.ex. " ? ; ù) för att undvika problem vid avspelning eller visning.

CD-SPELARE
LYSSNA PÅ CD / MP3



Använd endast CD-skivor med cirkelform.
Vissa system mot piratkopiering, på originalskivan eller på CD som kopierats på egen brännare, kan ge funktionsstörningar som inte beror på originalspelarens kvalitet.
Lägg in en CD-skiva med vanliga ljudspår eller MP3-spår i läsaren. Avspelningen börjar automatiskt.

1



Om en skiva redan är ilagd, tryck upprepade gånger på SOURCE och välj CD för att lyssna på skivan.



2



Tryck på en av knapparna för att välja ett spår på CD-skivan.Tryck på knappen LIST för att visa listan över spåren på CD-skivan eller katalogerna i MP3-kompilationen.



Läsning och visning av en MP3-kompilation kan bero på programmet som används för bränning och/eller de aktuella inställningarna. Vi rekommenderar att du använder standarden ISO 9660.

JUKEBOX-FUNKTION
KOPIERA EN CD TILL HÅRDDISKEN

1



Lägg in en CD/MP3-skiva och tryck på knappen MENU.



2



Välj AUDIO FUNCTIONS (Ljudfunktioner), välj CD och tryck på ratten för att bekräfta.

AUDIO FUNCTIONS



3



Välj COPY CD TO JUKEBOX (Kopiera CD till jukebox) och tryck på ratten för att bekräfta.

COPY CD TO JUKEBOX



4



Välj COPY COMPLETE CD (Kopiera hela CD:n) för att kopiera allt som finns på CD:n och tryck på ratten för att bekräfta.

COPY COMPLETE CD



5



Avbryt kopieringen genom att upprepa punkterna 2 och 3. Välj STOP THE COPY (Stoppa kopieringen) och tryck på ratten för att bekräfta.

STOP THE COPY



Fliken AUTO CREATION (Skapa automatiskt) kopierar automatiskt CD:n till ett album av typen "album nr...".

6



Välj bokstäverna en i taget och välj OK för att bekräfta.

OK



CD- eller MP3-skivan kopieras till hårddisken. Detta kan ta upp till 20 minuter beroende på hur lång skivan är. Under kopieringen kan album som redan spelats in på hårddisken och CD-skivan inte avlyssnas.

Om skivan inte är i MP3-format komprimerar Jukeboxfunktionen den automatiskt till det formatet. Komprimeringen kan ta ca 20 minuter beroende på hur lång skivan är. Under denna komprimering kan CD-skivan och de album som redan spelats in på hårddisken avlyssnas.

En lång tryckning på knappen SOURCE startar kopieringen av CD-skivan.

!

Vid kopiering av en skiva i MP3-format behåller Jukeboxfunktionen endast den sista albumnivån. Filer kan inte kopieras från Jukebox till en CD-skiva.
Funktionen STOP THE COPY (Stoppa kopieringen) tar inte bort de filer som redan överförts till hårddisken från Jukebox.

JUKEBOX-FUNKTIONEN
DÖPA OM ETT ALBUM

1



Tryck på knappen MENU.



2



Välj AUDIO FUNCTIONS (Audiofunktioner) och tryck på ratten för att bekräfta.





3



Välj funktionen JUKEBOX och tryck på ratten för att bekräfta.

JUKEBOX



4



Välj funktionen JUKEBOX MANAGEMENT (Hantering av jukebox) och tryck på ratten för att bekräfta.

JUKEBOX MANAGEMENT



5



Välj det album som ska döpas om och tryck på ratten för att bekräfta.



6



Välj fliken RENAME (Döpa om) och tryck på ratten för att bekräfta.

RENAME



7



Vrid på ratten och välj bokstäverna i albumets titel en i taget och bekräfta varje gång med en tryckning på ratten.



Använd den alfanumeriska knappsatsen för att skriva in bokstäverna i albumets titel en i taget.

JUKEBOX-FUNKTIONEN
LYSSNA PÅ JUKEBOX

8



Välj OK och tryck på ratten för att bekräfta.

OK



För att döpa om spåren på ett album följer du samma förfarande och väljer de spår som du vill döpa om.
Tryck på knappen ESC för att lämna spårlistan.

Välj funktionen DELETE (Radera) för att radera ett album eller ett spår från Jukeboxfunktionen.

DELETE

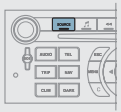


1



Tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj funktionen JUKEBOX.

JUKEBOX



2



Tryck på knappen LIST.



3



Vrid på ratten för att välja filer.



Tryck på knappen ESC för att återgå till den första filnivån.

CD-VÄXLARE AUDIO
LYSSNA PÅ EN CD-SKIVA



1



Lägg in en eller flera CD-skivor i en CD-växlare med flera öppningar (ej MP3-kompatibel).
Om växlaren bara har en öppning (MP3-kompatibel) trycker du på LOAD, väljer skivans nummer och lägger in skivan eller trycker länge på LOAD och lägger in skivorna en i taget.

Tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj CD CHANGER (CD-VÄXLARE).

CD CHANGER



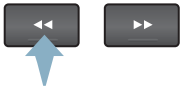
2



Tryck på en av knapparna i den alfanumeriska knappsatsen för att välja motsvarande CD-skiva.



3



Tryck på en av knapparna för att välja ett spår på CD-skivan.



! Det går inte att kopiera filer till hårddisken från CD-växlaren.

ANVÄNDA AUX-INGÅNGEN
LJUDKABEL MED RCA-KONTAKTER MEDFÖLJER EJ

Tryck på knappen MENU och välj sedan funktionen CONFIGURATION (Inställningar) och sedan SOUND (Ljud) och ACTIVATE AUX INPUT(Aktivera AUX-källa) för att aktivera den extra ingången på bilradion.

1

Anslut den mobila utrustningen (MP3-spelare etc.) till ljuduttagen (vitt och rött av RCA-typ) i handskfacket, med hjälp av en lämplig kabel.



2



Tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj AUX.



Använd knapparna och displayen på den mobila utrustningen.

! Det går inte att kopiera filer till hårddisken via AUX-ingången.

VIDEOMENY

Du kan ansluta en videoapparat (videokamera, digitalkamera, DVD-läsare...) till de tre audio/video-uttagen i handskfacket.

1 

Då videoapparaten är ansluten trycker du på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen VIDEO.





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen ACTIVATE VIDEO MODE (Aktivera videofunktionen) för att aktivera/avaktivera videofunktionen.

ACTIVATE VIDEO MODE



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Vrid på ratten och välj funktionen VIDEO PARAMETERS (Videoparametrar) för att ställa in visningsformat, ljusstyrka, kontrast och färger.

VIDEO PARAMETERS



7 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



En tryckning på knappen "DARK" kopplar bort videovisningen.

Med flera tryckningar i följd på knappen "SOURCE" kan du välja en annan ljudkälla än videon.

! Videon kan visas endast då bilen står stilla.

06 INTERN TELEFON

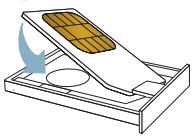
SÄTT I SIM-KORTET SÅ HÄR
(MEDFÖLJER EJ)

1



Öppna luckan genom att trycka på knappen med spetsen av en kulspetspenna.

2





Lägg in SIM-kortet i hållaren och för in det i luckan.

3

För att ta ut SIM-kortet gör du som i steg 1.

!

SIM-kortet ska sättas i och tas ut när ljud- och telematiksystemet NaviDrive är avstängt och tändningen är frånslagen.

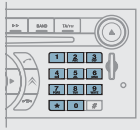
KNAPPA IN PIN-KODEN

1



Knappa in PIN-koden på knappsatsen.

CODE PIN



2



Godkänn PIN-koden genom att trycka på knappen #.



När du knappar in din PIN-kod ska du kryssa för alternativet SAVE PIN (SPARA PIN), för att kunna använda telefonen utan att behöva knappa in koden varje gång du använder den.

06 BLUETOOTH-TELEFON

ANSLUTA EN BLUETOOTH-TELEFON

Vilka telefontjänster som finns beror på nätet, SIM-kortet och kompatibiliteten hos de Bluetooth-enheter som används. Se efter i telefonens bruksanvisning eller fråga nätoperatören vilka tjänster du har tillgång till. En lista över de mobiltelefoner som har det bästa utbudet tillhandahålls av försäljningsnätet.

!

Av säkerhetsskäl måste föraren stanna bilen innan någon åtgärd vidtas som kräver stor uppmärksamhet (ihopparning av Bluetooth-telefonen med handsfreesystemet).

1

Aktivera telefonens Bluetooth-funktion.
Den senast anslutna telefonen återansluts automatiskt.



2



Tryck på knappen MENU, välj TELEMATICS och sedan BLUETOOTH FUNCTIONS. Tryck på ratten för att bekräfta varje steg.



3



Välj BLUETOOTH ACTIVATION MODE och sedan ACTIVATED AND VISIBLE. Tryck på ratten för att bekräfta varje steg.



Upprepa steg 2 och välj CHANGE THE NAME OF THE TELEPHONE, för att visa och ändra namnet på CITROËN-telefonen.

4



I din telefon väljer du CITROËN-telefonens namn.
Ange autentiseringskoden (0000 som standard).



ANSLUTA EN BLUETOOTH-TELEFON

För att ändra koden upprepar du steg 2 och väljer sedan AUTHENTICATION CODE och lagrar önskad kod.

Då telefonen är ansluten kan systemet synkronisera adressboken och samtalsloggen. Upprepa steg 2 och välj CALENDAR SYNCHRONISATION MODE (Metod för synkronisering av telefonboken). Välj önskad synkronisering och tryck på ratten för att bekräfta.

Synkroniseringen kan ta några minuter.

För att byta ansluten telefonen upprepar du steg 2 och väljer sedan LIST OF THE PAIRED TELEPHONES (Lista över ihopparade telefoner) och trycker på OK för att bekräfta. Listan över tidigare anslutna telefoner (högst 10) visas. Välj önskad telefon, bekräfta, välj sedan CONNECT (Anslut) och tryck på ratten för att bekräfta.

Samtalsloggen består endast av samtal som ringts med telefonen i bilen.

06 TELEFON

Du väljer vilken telefon som ska användas genom att trycka på MENU och sedan välja TELEMATICS (Telematik), BLUETOOTH FUNCTIONS (Bluetooth-funktioner) och (BLUETOOTH ACTIVATION MODE (metod för aktivering av Bluetooth). Därefter har du följande valmöjligheter:

- DEACTIVATED (Avaktiverad): användning av den interna telefonen,
- ACTIVATED AND VISIBLE (Aktiverad och synlig): användning av Bluetooth-telefonen, som är synlig för alla telefoner,
- ACTIVATED AND NOT VISIBLE (Aktiverad och inte synlig): användning av Bluetooth-telefonen, som inte är synlig för andra telefoner, omöjligt att para en ny telefon.

RINGA ETT SAMTAL

1 Tryck på knappen LYFTA LUREN för att visa telefonens snabbmeny.



Välj CALL LIST (Samtalslogg) eller DIRECTORY (Telefonbok) och tryck på OK. Välj önskat nummer och bekräfta för att ringa samtalet.

2 Vrid på ratten och välj funktionen DIAL (Slå nummer).

DIAL



3 Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 Slå det önskade telefonnumret med hjälp av de alfanumeriska tangenterna.



5 Tryck på knappen LYFTA LUREN för att ringa till det nummer du knappat in.



6 Tryck på knappen LÄGGA PÅ LUREN för att avsluta samtalet.



BESVARA ELLER AVVISA ETT SAMTAL

Tryck på knappen LYFTA LUREN för att besvara ett samtal.



Tryck på knappen LÄGGA PÅ LUREN för att avvisa ett samtal.



Tryck i mer än 2 sekunder på änden av reglaget under ratten för att visa menyn för telefonen: CALL LIST (samtalslogg), DIRECTORY (telefonbok), MAIL BOX (röstbrevlåda).



NÖDSAMTAL (beroende på land)



Om en nödsituation uppstår trycker du på knappen SOS tills en ljudsignal hörs och skärmbilden VALIDATE/CANCEL (Bekräfta/Avbryt) visas (kräver ett giltigt SIM-kort).
Ett samtal rings då till 112.
I vissa länder * rings nödsamtalet direkt av tjänsten CITROËN Urgence som lokaliserar bilen och kontaktar den lämpliga räddningstjänsten så snabbt som möjligt.



! Om det behövs aktiveras den interna telefonen automatiskt för att ringa ett nödsamtal.

* Förutsatt att ett avtal om CITROËN Urgence har tecknats, vilket är gratis och utan tidsbegränsning. Kontakta CITROËN.

När avtalet om CITROËN Urgence har tecknats rekommenderar vi att du ringer ett första samtal till tjänsten CITROËN Urgence.

VISA TJÄNSTERNA

1 

Tryck på denna knapp för att visa de tjänster som CITROËN tillhandahåller*.



2 

Välj "Customer call" (Kundkontaktcenter) om du vill ha information om märket CITROËN.

CUSTOMER CALL



3 

Välj "CITROËN Assistance" för att ringa efter assistans eller bärgning.

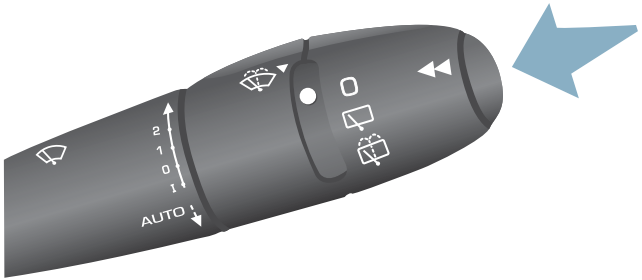
CITROËN ASSISTANCE



* Dessa tjänster och alternativ är beroende av villkor och tillgänglighet.

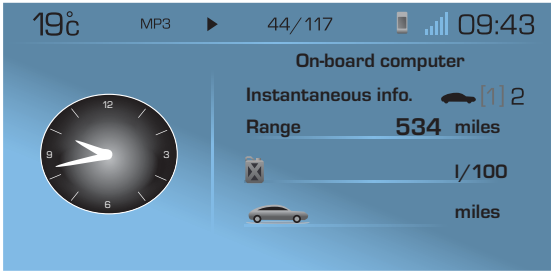
07 FÄRDDATOR

FORDONSDIAGNOS



Varje tryckning på knappen i änden av torkarspaken visar i tur och ordning olika upplysningar från färddatorn, beroende på vilken skärm som används.

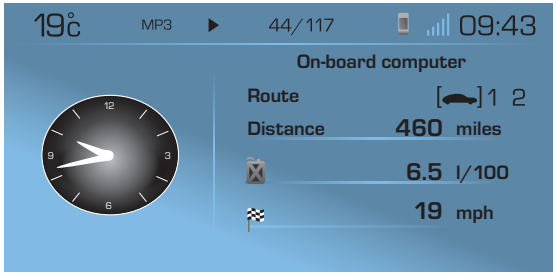
Med fliken "bil":
- räckvidd, momentan förbrukning och återstående sträcka.



Nollställning
När önskad sträcka visas trycker du på reglaget i mer än två sekunder.

1 **VEHICLE DIAGNOSTICS**
FORDONSDIAGNOS
2 **WARNINGS LOG**
VARNINGSLOGG
2 **STATUS OF FUNCTIONS**
FUNKTIONSSTATUS
2 **TYRE UNDER-INFLATION DETECTOR ZERO RESET**
NOLLST. DÄCKTRYCKSVARNARE

07 FÄRDDATOR



Med fliken "1" (sträcka 1):
- medelhastighet, medelförbrukning och körd sträcka beräknade för sträcka "1".

Fliken "2" (sträcka 2) med samma specifikationer för en andra sträcka.

Några definitioner

Räckvidd: visar hur många kilometer bilen kan köra med den bränslemängd som finns kvar i tanken, beroende på den genomsnittliga förbrukningen under den senast körda sträckan.
Detta värde kan variera kraftigt till följd av en ändring i körhastigheten eller i vägförhållandena.
Så fort detta värde sjunker under 30 km visas streck. Efter en påfyllning av minst 5 liter bränsle räknas den möjliga körsträckan ut på nytt och visas så fort den överskrider 100 km.
Vänd dig till en CITROËN-verkstad om streck visas hela tiden under körning i stället för siffror.

Momentan förbrukning: beräknas och visas från och med 30 km/tim.

Genomsnittlig förbrukning: den genomsnittliga bränslemängd som förbrukats sedan den senaste nollställningen av färddatorn.

Körd sträcka: beräknas från och med den senaste nollställningen av färddatorn.

Resterande distans: beräknas i förhållande till den slutdestination som användaren har angivit. Om en vägvisning har aktiverats beräknar navigationssystemet detta värde momentant.

Medelhastighet: beräknas sedan den senaste nollställningen av färddatorn (med tändningen påslagen).

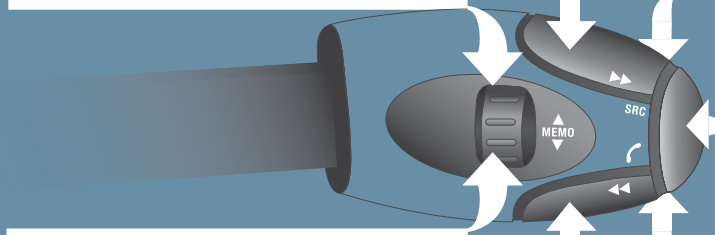
08 KORTKOMMANDON

REGLAGE UNDER RATTEN

RADIO: automatisk frekvenssökning uppåt.
CD-SPELARE/MP3/JUKEBOX: val av följande spår.
CD: ihållande tryckning: snabbspolning framåt.

RADIO: val av lägre lagrad station.
MP3/JUKEBOX: val av föregående katalog.
Val av föregående alternativ i en meny.

Ökning av ljudvolymen.



- Byte av ljudkälla.
- Godkännande av ett val.
- Svara/Lägga på.
- Tryckning i mer än 2 sekunder: tillträde till menyn för telefonen.

Tystnad: funktion som erhålles genom samtidig tryckning på knapparna för ökning och minskning av ljudvolymen.

Återställning av ljudet genom tryckning på en av de två volymknapparna.

Minskning av ljudvolymen.

RADIO: val av högre lagrad station.
MP3/JUKEBOX: val av följande katalog.
Val av följande alternativ i en meny.

RADIO: automatisk frekvenssökning nedåt.
CD / MP3 / JUKEBOX: val av föregående spår.
CD: ihållande tryckning: snabbspolning bakåt.

RÖSTKOMMANDON

VISA LISTAN OCH ANVÄNDA RÖSTKOMMANDON

1



För att visa listan över tillgängliga röstkommandon trycker du på änden av belysningsspaken för att sätta i gång röstigenkänningen och sedan säger du HELP (HJÄLP) eller WHAT CAN I SAY (VAD KAN JAG SÄGA).



För samma resultat kan du trycka en längre stund på knappen MENU och välja funktionen VOICE COMMANDS LIST (LISTA ÖVER RÖSTKOMMANDON).

VOICE COMMANDS LIST



2



Tryck på änden av belysningsspaken, för att sätta i gång röstigenkänningen.
Uttala orden ett i taget och vänta på den bekräftande ljudsignalen mellan varje ord.
Nedanstående lista är uttömmande.

LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3
radio	memory autostore previous/next list	1 to 6/*
cd player Jukebox (if activated) USB	previous/next track track number/track scan random play directory (CD-MP3 inserted) list	1 to 250/* previous/next repeat help/what can I say/cancel
changer	previous/next track track number/track scan repeat random play previous/next disc disc number list	1 to 20/* 1 to 5/6/*
call/guide to	"Pre-recorded description"	
telephone	last number voice box voice mail directory	"Pre-recorded description"
message	display read directory	"Pre-recorded description"
navigation	stop/resume zoom in/out view	* destination vehicle
traffic info	display read	
display	audio telephone trip computer Navigation air conditioning	
previous/next stop delete yes/no	for all level 1 and 2	
* help/what can I say/cancel	for all level 1, 2 or *	

09 KONFIGURATION

STÄLLA IN DATUM OCH TID

Via funktionen CONFIGURATION (KONFIGURATION) kan du ställa in färg, ljusstyrka, enheter och röstkommandon.

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Vrid på ratten och välj funktionen CONFIGURATION (KONFIGURATION).





3 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



4 

Vrid på ratten och välj funktionen DISPLAY CONFIGURATION (Konfigurering av bildskärmen).

DISPLAY CONFIGURATION



5 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



6 

Vrid på ratten, välj funktionen SET DATE AND TIME (Ställa in datum och tid).

SET DATE AND TIME



7 

Tryck på ratten för att bekräfta valet.



8 

Ställ in parametrarna en i taget och bekräfta med ratten. Välj sedan fliken OK på skärmen och bekräfta.

OK



10 MENYÖVERSIKT



1 NAVIGATION - GUIDANCE
NAVIGATION - VÄGVISNING
2 SELECT DESTINATION
VAL AV DESTINATION
3 enter an address
ange en adress
4 country:
land :
4 town:
stad :
4 road:
väg :
4 N°/_:
Nr/_ :
4 curr. loc
aktuell plats
4 Archive
Spara
4 POI
POI
5 near
nära
5 on the route
på rutten
5 around current place
nära den aktuella platsen
5 search by name
sökning med namn
3 GPS coordinates
GPS-koordinater
3 directory
adressbok

1 HUVUDFUNKTION
2 VAL A
3 val A1
3 val A2
2 VAL B...

3 previous destinations
senaste destinationerna
2 JOURNEY LEGS AND ROUTE
ETAPPER OCH RUTT
3 add a stage
lägga till en etapp
4 enter an address
ange en adress
4 directory
adressbok
4 previous destinations
senaste destinationerna
3 order/delete journey legs
ordna / ta bort etapper
3 divert route
ta en alternativ väg
3 chosen destination
vald destination
2 GUIDANCE OPTIONS
ALTERNATIV FÖR VÄGVISNING
3 define calculation criteria
ange beräkningsvillkor
4 fastest
snabbaste
4 shortest
kortaste
4 distance/time
distans/tid
4 with tolls
med vägtullar
4 with ferry
med färja
4 traffic info
trafikinformation

3 set speech synthesis
ställa in talsyntes
3 activate/deactivate road names
aktivera / avaktivera gatunamn
3 delete last destinations
radera de senaste destinationerna
2 STOP/RESUME GUIDANCE
STOPPA / FORTSÄTTA VÄGVISNINGEN

1 MAP
KARTA
2 MAP ORIENTATION
KARTORIENTERING
3 vehicle direction
färdriktning uppåt
3 north direction
nord uppåt
3 3D view
3D-visning
2 MAP DETAILS
DETALJER PÅ KARTAN
3 administration and safety
förvaltning och säkerhet
4 town halls, town centre
stadshus, stadskärna
4 universities, colleges
universitet, högskolor
4 hospitals
sjukhus
3 hotels, restaurants and shops
hotell, restauranger och affärer
4 hotels
hotell
4 restaurants
restauranger
4 vineyards
vinhandlare
4 business centres
affärscentra

- 4 supermarkets, shopping
  stormarknader, shopping
- 3 **culture, tourism and shows**
  kultur, turism och evenemang
- 4 culture and museums
  kultur och museer
- 4 casinos and nightlife
  kasinon och nattliv
- 4 cinemas and theatres
  biografer och teatrar
- 4 tourism
  turism
- 4 shows and exhibitions
  föreställningar och utställningar
- 3 **sports and open air centres**
  sport- och friluftsanläggningar
- 4 sports centres
  sportcentra
- 4 golf courses
  golfbanor
- 4 skating rinks, bowling alleys
  skridskobanor, bowling
- 4 winter sports resorts
  vintersportorter
- 4 parks, gardens
  parker, trädgårdar
- 4 theme parks
  nöjesparker
- 3 **transport and automobile**
  transporter och bilverkstäder
- 4 airports, ports
  flygplatser, hamnar
- 4 stations, bus stations
  järnvägs-, busstationer
- 4 vehicle rental
  biluthyring
- 4 lay-bys, car parks
  parkeringsplatser
- 4 service stations, garages
  bensinstationer, verkstäder

- 2 **DISPLAY MAP**
  VISNING AV KARTAN
- 3 **full screen MAP**
  helskärmskarta
- 3 **MAP in window**
  karta i fönster
- 2 **MOVE THE MAP/FOLLOW VEHICLE**
  FLYTTA KARTAN/FÖLJA BILEN
- 2 **MAP DATABASE DESCRIPTION**
  BESKRIVNING AV KARTDATABAS



- 1 **TRAFFIC INFORMATION**
  TRAFIKINFORMATION
- 2 **READ MESSAGES**
  VISA MEDDELANDEN
- 2 **FILTER TRAFFIC INFORMATION**
  FILTRERA TMC-INFORMATION
- 3 **geographic filter**
  geografiskt filter
- 4 store all messages
  spara alla meddelanden
- 4 store messages
  spara meddelanden
- 5 around the vehicle
  kring bilen
- 5 on the route
  på rutten
- 3 **road information**
  trafikinformation
- 4 traffic information
  information om trafikläget
- 4 road closure
  stängning av vägar
- 4 size limit
  begränsning av fordonshöjd
- 4 road condition
  vägbanans skick
- 4 weather and visibility
  väder- och siktförhållanden
- 3 **urban/city information**
  stadsinformation
- 4 parking
  parkering
- 4 public transport
  kollektivtrafik
- 4 demonstrations
  demonstrationer
- 2 **CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT**
  STÄLLA IN PARAMETRAR FÖR MEDDELANDEN
- 3 **read messages**
  läsning av meddelanden
- 3 **new message display**
  visa nya meddelanden
- 2 **SELECT TMC STATION**
  VAL AV TMC-STATION
- 3 **automatic TMC**
  automatisk TMC-följning
- 3 **manual TMC**
  manuell TMC-följning
- 3 **list of TMC stations**
  lista över TMC-stationer



- 1 **AUDIO FUNCTIONS**
  AUDIOFUNKTIONER
- 2 **RADIO FAVOURITES**
  RADIOINSTÄLLNINGAR
- 3 **enter a frequency**
  ange en frekvens
- 3 **activate/deactivate RDS mode**
  aktivera/avaktivera frekvensföljning (RDS)
- 3 **activate/deactivate regional mode**
  aktivera/avaktivera regionalt läge
- 3 **display/hide radio text**
  visa/dölja radiotext
- 2 **CD AND JUKEBOX PREFERENCES**
  INSTÄLLNINGAR CD, JUKEBOX
- 3 **activate/deactivate Introscan (SCN)**
  aktivera/avaktivera Introscan (SCN)
- 3 **activate/deactivate Random mode (RDM)**
  aktivera/avaktivera slumpmässig avspelning (RDM)
- 3 **activate/deactivate Repeat (RPT)**
  aktivera/avaktivera repetition (RPT)
- 3 **activate/deactivate display of CD info**
  aktivera/avaktivera visning av CD-info
- 2 **CD**
  CD
- 3 **copy CD to Jukebox**
  kopiera CD till Jukebox
- 4 copy complete CD
  kopiera hel CD
- 4 multiple selection
  flera val

- 4 current album
  aktuellt album
- 4 current track
  aktuellt spår
- 3 **eject CD**
  mata ut CD
- 2 **JUKEBOX**
  JUKEBOX
- 3 **jukebox management**
  hantering av jukebox
- 3 **jukebox configuration**
  konfigurering av jukebox
- 4 Hi-fi (320 kbps)
  hi-fi (320 kbps)
- 4 high (192 kbps)
  hög (192 kbps)
- 4 normal (128 kbps)
  normal (128 kbps)
- 3 **playlist management**
  hantering av spellista
- 3 **delete jukebox data**
  radera jukeboxdata
- 3 **Jukebox status**
  status för Jukebox



- 1 **TELEMATICS**
  TELEMATIK
- 2 **CALL**
  RINGA UPP
- 3 **call list**
  samtalslogg
- 3 **dial**
  slå nummer
- 3 **directory**
  telefonbok
- 3 **mailbox**
  röstbrevlåda
- 3 **services**
  tjänster
- 4 customer contact centre
  kundcenter
- 4 CITROËN assistance
  CITROËN assistans
- 4 CITROËN service
  CITROËN service
- 4 messages received
  mottagna meddelanden
- 2 **DIRECTORY**
  TELEFONBOK
- 3 **managing directory files**
  hantera poster i telefonboken
- 4 consult or modify a file
  läsa eller ändra en post
- 4 add a file
  lägga till en post
- 4 delete a file
  ta bort en post
- 4 delete all files
  ta bort alla poster
- 3 **configure directory**
  inställning av telefonboken
- 4 select a directory
  välj en telefonbok
- 4 name directory
  namnge telefonboken
- 4 select starting directory
  välj start-telefonbok
- 3 **file transfer**
  överföra poster
- 4 exchange by infrared
  överför med IR
- 5 send all records
  sända alla poster
- 5 send one record
  sända en post
- 5 receive by infrared
  ta emot med IR
- 4 exchange with SIM card
  överför till/från SIM-kortet
- 5 send all records to SIM
  sända alla poster till SIM-kortet
- 5 send one record to SIM
  sända en post till SIM-kortet
- 5 receive all SIM files
  ta emot alla poster från SIM-kortet
- 5 receive a SIM file
  ta emot en post från SIM-kortet
- 4 exchange with Bluetooth
  överför med Bluetooth
- 2 **TEXT MESSAGES (SMS)**
  TEXTMEDDELANDEN (SMS)
- 3 **read received text messages**
  läsning av mottagna sms
- 3 **send a text message**
  sända ett sms
- 3 **write a text message**
  skriva ett sms
- 3 **delete list of text messages**
  radera listan över sms
- 2 **TELEPHONE FUNCTIONS**
  TELEFONENS FUNKTIONER
- 3 **network**
  nät
- 4 network search mode
  metod för nätsökning
- 4 networks available
  tillgängliga nät
- 3 **length of calls**
  samtalens tidslängd
- 4 reset
  nollställning
- 3 **manage PIN code**
  hantera pin-koden
- 3 **call options**
  alternativ för samtal
- 4 configure calls
  konfigurera samtalen
- 5 display my number
  visning av mitt nummer
- 5 automatic reply after x ring(s)
  automatiskt svar efter x ringsignal(er)
- 4 ring options
  alternativ för ringsignal
- 5 for voice calls
  för röstsamtal
- 5 for text messages (SMS)
  för kortmeddelanden (sms)
- 6 text message ring
  ljudsignal kortmeddelande
- 3 **calls diversion to mailbox n°**
  nr för vidarekoppling av röstsamtal
- 3 **delete calls log**
  radera samtalsloggen

2 **BLUETOOTH FUNCTIONS**
BLUETOOTH-FUNKTIONER
3 **activation mode**
aktiveringssätt
4 deactivated
avaktiverad
4 activated and visible
aktiverad och synlig
4 activated and not visible
aktiverad och inte synlig
3 **list of paired peripheral equipment**
lista över parade enheter
3 **change the name of the audio/telephone**
döpa om telefonen
3 **authentication code**
autentiseringskod
3 **phone book synchronisation mode**
metod för synkronisering av telefonboken
4 no synchronisation
ingen synkronisering
4 view telephone phone book
visa telefonboken
4 view SIM card phone book
visa telefonboken på SIM-kortet
4 view all phone books
visa alla telefonböcker

1 **CONFIGURATION**
KONFIGURATION
2 **DISPLAY CONFIGURATION**
KONFIGURERING AV DISPLAY
3 **choose colour**
välja färg
3 **adjust brightness**
ställa in ljusstyrkan
3 **set date and time**
ställa in datum och tid
3 **select units**
välja enheter
2 **SOUND**
LJUD

* Parametrarna varierar beroende på bil.

Version 8.2 av menyöversikten

3 **voice commands setting**
inställning av röstkommandon
3 **speech synthesis setting**
inställning av talsyntes
4 guidance instructions volume
ljudvolym för vägvisningen
4 other message volume
ljudvolym för andra meddelanden
4 select female/male voice
välja kvinnlig / manlig röst
3 **activate/deactivate auxiliary source**
aktivera / avaktivera extra ljudkälla
2 **SELECT LANGUAGE**
VAL AV SPRÅK
2 **DEFINE VEHICLE PARAMETERS***
INSTÄLLNING AV FORDONSPARAMETRAR*

1 **VIDEO**
VIDEO
2 **ACTIVATE VIDEO MODE**
AKTIVERA VIDEOLÄGE
2 **VIDEO PARAMETERS**
VIDEOPARAMETRAR
3 **display formats**
visningsformat
3 **adjust brightness**
ställa in ljusstyrkan
3 **set colours**
ställa in färgen
3 **set contrasts**
ställa in kontrasten

1 **VEHICLE DIAGNOSTICS**
FORDONSDIAGNOS
2 **ALERT LOG**
VARNINGSLOGG
2 **STATUS OF FUNCTIONS***
FUNKTIONSLÄGEN*
2 **RESET TYRE PRESS. DETEC. SYS.***
NOLLSTÄLLNING AV DÄCKTRYCKSVARNARE*

1 **AIR CONDITIONING**
KLIMATANLÄGGNING
2 **SWITCHING THE AIR CONDITIONING ON/OFF**
AKTIVERA / STÄNGA AV KYLNINGEN
2 **ACTIVATING/DEACTIVATING THE SEPARATE LH-RH CONTROL**
AKTIVERA / AVAKTIVERA SEPARAT STYRNING V-H

Tryck i mer än 2 sekunder på knappen MENU för att visa följande menyer.

1 **VOICE COMMANDS LIST**
LISTA ÖVER RÖSTKOMMANDON
1 **AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS**
TELEFONDIAGNOS
2 **GPS COVERAGE**
GPS-TÄCKNING
2 **UNIT BACKUP POWER**
BACKUP-MATNING TILL APPARATEN
2 **UNIT DESCRIPTION**
BESKRIVNING AV APPARATEN
1 **NAVIGATION DEMONSTRATION**
DEMONSTRATION AV NAVIGATION
1 **SERVICES CONFIGURATION**
KONFIGURERING AV TJÄNSTER

Tryck upprepade gånger på knappen Music för att komma åt följande inställningar.

LJUDBILD (EQUALIZER)
BAS
DISKANT
LOUDNESS
BALANS FRAM - BAK
BALANS V - H
AUTOMATISK VOLYMJUSTERING

Varje ljudkälla (radio, CD, MP3, Jukebox, CD-växlare) har sina egna separata inställningar.

VANLIGA FRÅGOR

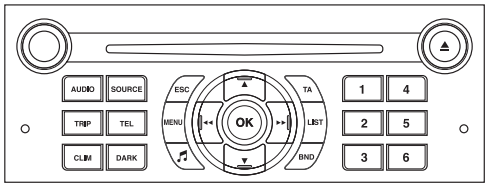
I följande tabell ges svar på de frågor som ställs oftast.

FRÅGA	SVAR	LÖSNING
Det finns en skillnad i ljudkvaliteten mellan de olika ljudkällorna (radio, CD-spelare, CD-växlare...).	För att uppnå en optimal avlyssningskvalitet kan ljudinställningarna (volymkontroll, bas, diskant, ljudmiljö, loudness) anpassas till de olika ljudkällorna, vilket kan leda till hörbara skillnader vid byte av ljudkälla (radio, CD-spelare, CD-växlare...).	Kontrollera att ljudinställningarna (volymkontroll, bas, diskant, ljudmiljö, loudness) är anpassade till de ljudkällor som avlyssnas. Vi rekommenderar att AUDIO-funktionerna (bas, diskant, balans bak-fram, balans V-H) ställs i mittläge och att du väljer ljudmiljön "None" (Ingen), att du ställer Loudness i läget "Active" (Aktivt läge) vid lyssning på CD-skiva och i läget "Inactive" (Inaktivt läge) när du lyssnar på radion.
CD-skivan matas hela tiden ut eller läses inte av CD-spelaren.	CD-skivan har placerats upp och nedvänd, är oläslig, innehåller inte ljuddata eller innehåller ett ljudformat som inte kan läsas av CD-spelaren.	CD-skivan skyddas av ett system mot piratkopiering som inte känns igen av bilradion. - Kontrollera att CD-skivan placerats rätt i CD-spelaren. - Kontrollera CD-skivans skick: den kan inte spelas om den är skadad. - Kontrollera innehållet om det är fråga om en bränd CD-skiva: läs råden i kapitlet Audio. - CD-spelaren i bilradion kan inte läsa DVD-skivor. - På grund av dålig kvalitet kan vissa brända CD-skivor inte läsas av ljudsystemet. - CD-växlaren kan inte läsa CD-skivor av typen MP3.
Ljudet i CD-spelaren är sämre än vanligt.	Den använda CD-skivan är repad eller av dålig kvalitet.	Använd CD-skivor av god kvalitet och förvara dem på rätt sätt.
	Bilradions inställningar (bas, diskant, ljudmiljöer) är olämpliga.	Återställ diskant- eller basnivån till 0, utan att välja någon ljudmiljö.

FRÅGA	SVAR	LÖSNING
De lagrade stationerna fungerar inte (inget ljud, 87,5 Mhz visas...).	Det valda våglängdsområdet är inte det rätta.	Tryck på knappen BAND AST för att leta reda på våglängdsområdet (AM, FM1, FM2, FMAST) där stationerna har lagrats.
Mottagningskvaliteten blir gradvis sämre eller de förvalda stationerna fungerar inte (inget ljud, 87,5 Mhz visas...).	Bilen är på för långt avstånd från stationens sändare eller också finns det ingen sändare i det geografiska område som bilen befinner sig i.	Aktivera RDS-funktionen för att låta systemet kontrollera om det finns en starkare sändare i det geografiska området.
	Omgivningen (kulle, hög byggnad, tunnel, inomhusparkering...) blockerar mottagningen, till och med då RDS-funktionen är aktiverad.	Detta är ett normalt fenomen och tyder inte på att bilradion fungerar onormalt.
	Antennen saknas eller har skadats (till exempel då bilen har tvättats eller varit uppställd i en inomhusparkering).	Låt kontrollera antennen på en CITROËN-verkstad.
Ljudet bryts i 1 till 2 sekunder vid radiomottagning.	RDS-systemet söker under detta korta avbrott efter en frekvens med bättre mottagning.	Avaktivera RDS-funktionen om detta händer för ofta och alltid på samma vägsträcka.
Då motorn är avstängd kopplas bilradion ifrån efter flera minuters användning.	Då motorn är avstängd beror bilradions funktionstid på batteriets laddning. Frånkopplingen är normal: bilradion övergår till energisparläge och kopplas bort för att spara på bilens batteri.	Starta bilmotorn för att ladda batteriet.

FRÅGA	SVAR	LÖSNING
Rutan TRAFFIC INFO är förkryssad, men vissa trafikstockningar längs rutten anges inte i realtid.	Vid starten tar det några minuter innan systemet tar emot trafikinformation.	Vänta tills trafikinformationen tas emot (bildsymboler för trafikmeddelanden visas på kartan).
	I vissa länder är det bara stora trafikleder (motorvägar etc.) som omfattas av trafikinformationen.	Detta är normalt. Systemet är beroende av den trafikinformation som är tillgänglig.
Tiden för beräkning av en rutt verkar ibland längre än vanligt.	Systemet kan ibland fungera lite långsammare, om en CD-skiva håller på att kopieras till Jukebox samtidigt som rutten beräknas.	Vänta tills kopieringen av CD-skivan är avslutad eller avbryt den innan du startar vägvisningen.
Går det att ringa nödsamtal utan SIM-kort ?	Nej, EU-bestämmelserna föreskriver att det krävs ett SIM-kort för att ringa nödsamtal.	Stick in ett giltigt SIM-kort i systemets lucka.
Höjden över havet visas inte.	Vid starten kan GPS-systemet kräva upp till 3 minuter innan den har tagit emot mer än 4 satellitsignaler korrekt.	Vänta tills systemet är helt i gång. Kontrollera att GPS-systemet tar emot minst 4 satelliter (lång tryckning på knappen MENU, välj sedan RADIOTELEPHONE DIAGNOSIS (DIAGNOS AV RADIOTELEFON) och GPS COVERAGE (GPS-TÄCKNING).
	Beroende på den geografiska omgivningen (tunnel etc.) eller väderleken kan signalmottagningen variera.	Detta är normalt. GPS-systemet är beroende av mottagningsförhållandena.
Mitt SIM-kort känns inte igen.	Systemet accepterar SIM-kort på 3,3V. De gamla SIM-korten på 5V och 1,8V känner den inte igen.	Kontakta din telefonoperatör.

FRÅGA	SVAR	LÖSNING
Rutten beräknas inte.	Villkoren för uteslutning kanske inte fungerar på den aktuella platsen (uteslutning av betalvägar på en avgiftsbelagd motorväg).	Kontrollera villkoren.
Väntetiden efter iläggning av en CD är lång.	Vid iläggning av ett nytt medium läser systemet vissa data (spellista, titel, artist, etc.). Detta kan ta några sekunder.	Det är helt normalt.
Jag lyckas inte ansluta min Bluetooth-telefon.	Det är möjligt att telefonens Bluetooth är avaktiverad eller att enheten inte syns.	- Kontrollera att telefonens Bluetooth är aktiverad. - Kontrollera att din telefon är synlig.



Bilradio

Din bilradio är kodad och fungerar endast i din bil. Vänd dig till en CITROËN-verkstad för råd om konfigurering, om systemet ska användas i en annan bil.

Av säkerhetsskäl ska bilen stannas innan föraren göra några inställningar som kräver oavvänd uppmärksamhet. När motorn stängs av kan din bilradio kopplas bort efter några minuter, för att spara på batteriet.

INNEHÅLL

- 01 Komma igång s. 7.43
- 02 Huvudmeny s. 7.44
- 03 Ljud s. 7.45
- 04 Handsfree-utrustning s. 7.48
- 05 USB-läsare s. 7.49
- 06 Bluetooth-funktioner s. 7.51
- 07 Kortkommandon s. 7.53
- 08 Inställningar s. 7.54
- 09 Menyöversikt s. 7.55
- Vanliga frågor s. 7.57

01 DE FÖRSTA STEGEN



1. Till/Från och volyminställning.
2. Val av visningsfunktion för skärmen mellan: AUDIO, färddator (TRIP), luftkonditionering (CLIM) och handsfreeutrustning (TEL). Knappen TEL är inaktiv om bilen inte har handsfreeutrustning.
3. Val av ljudkälla: radio, CD-spelare och CD-växlare.
4. Visning av huvudmenyn.
5. Avbryta pågående funktion / återgång till föregående funktion.
6. Godkännande.
7. Automatisk sökning av frekvens nedåt/uppåt.
   Val av föregående/följande spår på CD-skiva eller MP3.
8. På/av TA-funktion (Trafikmeddelande).
   Lång tryckning: tillgång till PTY-funktionen (typer av radioprogram).
9. Visning av lista över lokala stationer, spår på CD-skivan eller kataloger på MP3.
10. Utmatning av CD-skivan.
11. Knappar 1 - 6:
    Val av en lagrad radiostation.
    Val av skiva i CD-växlaren.
    Lång tryckning: Lagring av en station.
12. Val av våglängdsområde FM1, FM2, FMast och AM.
13. Val av lägre/högre radiofrekvens.
    Val av föregående/följande CD-skiva.
    Val av föregående/följande katalog på MP3.
14. Ljudinställningar: balans fram/bak, vänster/höger, loudness, ljudmiljöer.
15. Knappen DARK ändrar visningen på skärmen för en bättre komfort vid körning på natten.
    1 tryckning: endast den övre listen är tänd.
    2 tryckningar: svart skärm visas.
    3 tryckningar: återgång till standardbild.

02 HUVUDMENY

> **FÄRGDISPLAY C**

LJUDFUNKTION :
radio, CD, menyalternativ.

TELEFON :
handsfree-utrustning, parning, samtalshantering.



KLIMATANLÄGGNING :
på/av och tvåzons styrning (beroende på utrustning).

FÄRDDATOR :
inmatning av distans, varningar, funktionernas status.

ANPASSNING - KONFIGURATION :
bilens parametrar, visning, språk.

Gå till "Menyöversikt" i detta kapitel (Bilradio) om du vill ha en detaljerad överblick över menyalternativen.

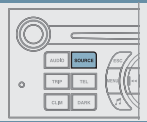
03 AUDIO

Den yttre omgivningen (kulle, hög byggnad, tunnel, parkering under jorden...) kan blockera mottagningen, till och med då RDS-funktionen är aktiverad. Detta är ett vanligt fenomen i spridningen av radiovågorna och är absolut inte ett tecken på att bilradion fungerar onormalt.

RADIO
VÄLJA EN STATION

1 

Tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj radio som ljudkälla.



2 

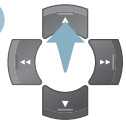
Tryck på knappen BAND AST för att välja ett våglängdsområde: FM1, FM2, FMast eller AM.



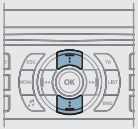
3 

Tryck helt kort på en av knapparna för att utföra en automatisk sökning av radiostationer.



4 

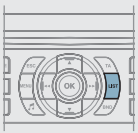
Tryck in någon av knapparna för att utföra en manuell sökning av radiostationer.







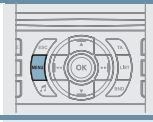
Tryck på knappen LIST REFRESH för att visa listan över de stationer som är tillgängliga lokalt (högst 30 stationer). Du kan uppdatera denna lista genom att hålla knappen intryckt i mer än 2 sekunder.



RDS

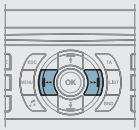
1 

Tryck på knappen MENU.



2 

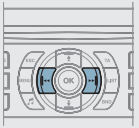
Välj AUDIO FUNCTIONS (LJUDFUNKTIONER) och tryck sedan på OK.



3 

Välj funktionen FM BAND PREFERENCE och tryck sedan på OK.

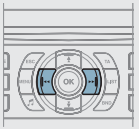
FM BAND PREFERENCE



4 

Välj ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) och tryck sedan på OK. RDS visas på skärmen.

ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS)



! Om RDS visas, ger detta system möjlighet att fortsätta att lyssna på en och samma station tack vare frekvensuppföljningen. Men i vissa förhållanden är det inte säkert att denne RDS-station kan avlyssnas överallt i landet, eftersom radiostationerna inte täcker 100 % av territoriet. Detta förklarar varför mottagningen av stationen kan förloras under en vägsträcka.

CD
LYSSNA PÅ EN CD-SKIVA

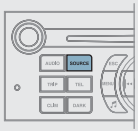


Använd endast CD-skivor som är cirkelformiga.
Vissa system mot piratkopiering, på originalskivor eller på skivor som man kopierat med hjälp av sin egen brännare, kan förorsaka funktionsstörningar som inte hänger ihop med den ursprungliga läsarens kvalitet.
Lägg in en CD-skiva i läsaren utan att trycka på knappen EJECT, avspelningen börjar automatiskt.

1



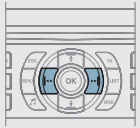
För att lyssna på en skiva som redan lagts in, tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj CD-spelaren.



2



Tryck på någon av knapparna för att välja ett stycke på CD-skivan.
Tryck på knappen LIST REFRESH för att visa listan över spåren på CD-skivan.
Håll någon av knapparna intryckt för snabb fram- eller tillbakaspolning.



CD MP3
LYSSNA TILL EN MP3 SPELLISTA



Placera en kompilation i läsaren.
Bilradion söker alla musikstycken, vilket kan ta några sekunder innan avspelningen börjar.

!

På en och samma skiva kan CD-spelaren läsa upp till 255 MP3-filer fördelade på 8 katalognivåer. Det är emellertid tillrådligt att begränsa sig till två nivåer, för att reducera tiden för åtkomst till avspelning av CD-skivan.
Vid avläsningen följer inte innehållet trädstrukturen.
Alla filer visas på samma nivå.

1



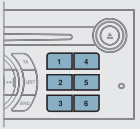
För att lyssna till en skiva som redan lagts in trycker du på knappen SOURCE och väljer CD.



2



Tryck på en av knapparna för att välja ett stycke på CD-skivan.
Tryck på knappen LIST REFRESH för att visa listan över kataloger som finns i spellistan för MP3.
Håll någon av knapparna intryckt för snabb fram- eller återspolning.



CD MP3
INFORMATIONER OCH RÅD

Formatet MP3, som är en förkortning av MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 är en standard för ljudkompression som gör det möjligt att spara flera tiotals musikfiler på en och samma skiva.

För att kunna spela upp en bränd CDR eller CDRW bör du vid bränningen helst välja standarden ISO 9660 nivå 1,2 eller Joliet.
Om skivan är bränd i ett annat format, är det möjligt att avspelningen inte sker på rätt sätt.
På en och samma skiva är det tillrådligt att alltid använda samma standard för bränning med lägsta möjliga hastighet (max 4x) för att uppnå en optimal ljudkvalitet.
I det speciella fallet med en flersessions-CD, rekommenderas standarden Joliet.

Bilradion läser endast filer med tillägget ".mp3" med ett urval från 22,05 KHz eller 44,1 KHz. Andra filtyper (.wma, .mp4, .m3u...) kan inte läsas.

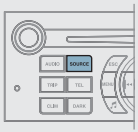
Det är klokt att redigera filnamn med mindre än 20 tecken och att inte använda specialtecken (ex: " " ? ; ù) för att undvika problem vid avspelning eller visning.

CD-VÄXLARE
LYSSNA PÅ EN CD-SKIVA (INTE KOMPATIBEL MED MP3)

1



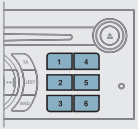
Lägg in CD-skivorna en åt gången i växlaren.
Tryck flera gånger i följd på knappen SOURCE och välj CD CHANGER (CD-VÄXLAREN).



2



Tryck på någon av knapparna i knappsatsen för att välja motsvarande CD-skiva.



3



Tryck på någon av knapparna för att välja ett stycke på CD-skivan.
Håll en av knapparna intryckt för att gå snabbt framåt eller bakåt.



04 HANDSFREEUTRUSTNING

PARA EN TELEFON
DISPLAY C

Vilka tjänster som handsfreeutrustningen erbjuder beror på nätet, SIM-kortet och kompatibiliteten hos de Bluetooth-enheter som används.
Läs i handboken för din telefon eller fråga nätoperatören vilka tjänster du har tillgång till.
En lista över de mobiltelefoner som erbjuder det största urvalet av tjänster finns hos din återförsäljare. Kontakta CITROËN.

!

Av trafiksäkerhetsskäl ska bilen stannas före parning av Bluetooth-mobiltelefonen med handsfreesystemet i bilradion. Tändningen ska vara påslagen.

1 Aktivera telefonens Bluetooth-funktion och utför en sökning av Bluetooth-enheter omkring telefonen.



2 Välj det tillbehör som motsvarar bilens namn och vänta tills ett inställningsfönster visas på multifunktionsdisplayen.



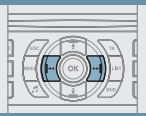
3 Mata in bilens autentiseringskod (=1234). Beroende på telefonmodell kan koden begäras innan inställningsfönstret visas.



4 

Välj fliken YES på displayen med hjälp av knapparna och godkänn med OK.

YES



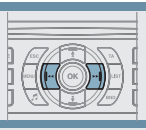
BESVARA ETT SAMTAL

1 Ett inkommande samtal indikeras med en ringsignal och en visning på multifunktionsdisplayen.

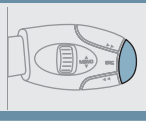
2 

Välj fliken YES på displayen med hjälp av knapparna och bekräfta med OK.

YES

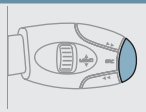


Tryck på änden av spaken under ratten för att ta emot samtalet.



RINGA ETT SAMTAL

Tryck i mer än två sekunder på änden av spaken under ratten för att öppna telefonboken.



1 Slå numret med knapparna på telefonen.



05 USB-LÄSARE

ANVÄNDA USB-INGÅNGEN

En lista över kompatibla apparater kan erhållas från CITROËN.

1

Den här apparaten har en USB-ingång och ett Jack-uttag*. Den kan läsa filer med olika ljudformat (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) som sänds från en separat utrustning som t.ex. en digital MP3-spelare eller ett USB-minne, till din Bilradio. Musiken spelas sedan upp via högtalarna i bilen.



2



USB-minne (1.1, 1.2 och 2.0) eller Ipod® av generation 5 eller senare:
- spellistorna som accepteras är av typen m3u, .pls, .wpl.,
- Ipod®-kabeln måste användas,
- du navigerar bland filerna med hjälp av rattreglagen,
- batteriet i den separata utrustningen kan laddas automatiskt.



3

Andra Ipod®-apparater av tidigare generationer och spelare som använder MTP-protokollet*:
- uppspelning enbart med Jack/Jack-kabel (medföljer inte),
- du navigerar bland filerna med hjälp av den separata spelaren.



ANSLUTNING AV USB-MINNE

1



Anslut USB-minnet till uttaget, antingen direkt eller med hjälp av en sladd. Om bilradion är påslagen känns USB-källan igen så fort den ansluts. Uppspelningen börjar automatiskt efter en tid som beror på USB-minnets kapacitet.
De filformat som känns igen är .mp3 (endast mpeg1 layer 3), .wma (endast standard 9), .wav och .ogg.

!

Systemet upprättar uppspelningslistor (tillfälligt minne) och tiden för att skapa dem beror på USB-utrustningens kapacitet.
Under tiden är övriga ljudkällor tillgängliga.
Uppspelningslistorna uppdateras varje gång tändningen stängs av eller när ett USB-minne ansluts.
Vid en första anslutning sker en uppdelning av spåren per mapp. När utrustningen ansluts på nytt bibehålls det förvalda indelningssystemet.

* Beroende på bil.

05 USB-LÄSARE

ANVÄNDA USB-INGÅNGEN

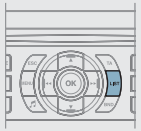
2

Tryck länge på LIST för att visa de olika indelningarna.
Välj via Folder / Artist / Genre / Playlist, tryck på OK för att välja önskad indelning, sedan åter på OK för att bekräfta.

OK



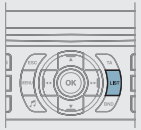
- via Folder : samtliga mappar med ljudfiler som identifierats i den separata utrustningen, i alfabetisk ordning utan hänsyn till trädstrukturen.
- via Artist : samtliga artistnamn som finns definierade i ID3 Tag, i alfabetisk ordning.
- via Genre : samtliga genrer som definierats i ID3 Tag.
- via Playlist : enligt de spellistor som sparats i den separata USB-utrustningen.



3



Tryck kort på LIST för att visa listan Folder / Genre / Artist / Playlist i USB-utrustningen.
Navigera i listan med knapparna för vänster/höger och upp/ned.
Bekräfta valet genom att trycka på OK.



4



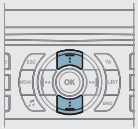
Tryck på en av knapparna för att komma till föregående/nästa spår i den indelningslista som håller på att spelas upp.
Håll en av knapparna intryckt för snabb fram- eller tillbakaspolning.



5



Tryck på en av knapparna för att komma till föregående/nästa Genre, Folder, Artist eller Playlist i den indelningslista som håller på att spelas upp.



ANSLUTNING AV IPOD® VIA USB-INGÅNGEN

1

De tillgängliga listorna är Artist, Genre och Playlist (så som de definieras i iPod®).
Val och navigering beskrivs i punkterna 1-5 ovan.

! Anslut ingen hårddisk eller andra USB-utrustningar än audioutrustningar till USB-uttaget. Det skulle riskera att skada anläggningen.

06 BLUETOOTH-FUNKTIONER

BLUETOOTH-TELEFON
DISPLAY C

Tjänsterna som erbjuds är beroende av nätet, SIM-kortet och kompatibiliteten hos de Bluetooth-apparater som används. Kontrollera i bruksanvisningen för telefonen och nätoperatören vilka tjänster du har tillgång till. En lista över de mobiltelefoner som erbjuder det bästa urvalet kan erhållas av försäljningsnätet. Kontakta CITROËN.

PARA EN TELEFON

! När den mobila Bluetooth-mobilen paras med bilradions handsfree-utrustning krävs förarens odelade uppmärksamhet, och operationen ska därför av säkerhetsskäl utföras när bilen står stilla med tändningen påslagen eller motorn igång.

1 

Tryck på knappen MENU.



2 Aktivera telefonens Bluetooth-funktion.



3 

Välj följande i menyn:
- Bluetooth-telefon - Audio
- Konfigurering av Bluetooth
- Verkställ en Bluetooth-sökning



4 Ett fönster visas med meddelandet "Sökning pågår...".

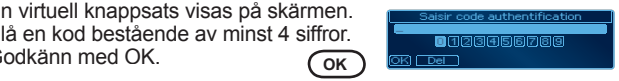
5 De fyra första telefonerna som hittas visas i fönstret.

! Menyn TELEPHONE ger bl.a. tillgång till följande funktioner: telefonbok*, samtalslista, hantering av parningar.

* Om hårdvaran i din telefon är helt kompatibel.

6 Välj den telefon i listan som ska anslutas. Det går bara att ansluta en telefon om gången.

7 En virtuell knappsats visas på skärmen.
Slå en kod bestående av minst 4 siffror.
Godkänn med OK.



8 Ett meddelande visas på den valda telefonen.
Acceptera parningen genom att mata in samma kod på telefonen och godkänn sedan med OK.
Fel kod kan endast anges ett begränsat antal gånger.



9 "Parning telefonens_namn lyckades" visas på displayen.

10 Alternativet att tillåta automatisk anslutning är inte aktivt förrän telefonen har konfigurerats.
Du får tillgång till telefonboken och samtalslistan när synkroniseringen är slutförd.

Parningen kan också initieras från telefonen.

STRÖMNING AV LJUD MED BLUETOOTH
(KOMMER UNDER ÅRET)

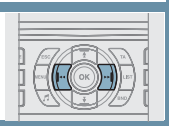
TA EMOT ETT SAMTAL

1 Ett inkommande samtal annonseras med en ringsignal och ett meddelande på flerfunktionsdisplayen.

2 

Välj fliken YES på displayen med hjälp av knapparna och bekräfta med OK.

YES



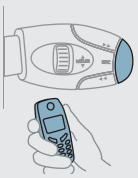
Tryck på OK på rattreglagen, för att ta emot samtalet.



UPPRINGNING

1 I menyn "Bluetooth, telefon, audio" väljer du "Samtalshantering" och ringer sedan ditt samtal eller använder samtalslistan alternativt telefonboken.

2 Tryck minst två sekunder i änden på rattreglaget för att öppna din telefonbok.
Alternativ
Använd knappsatsen på din telefon för att slå ett nummer, efter att först ha stannat bilen.



! Trådlös överföring av musikfiler från telefonen till ljudanläggningen. Telefonen måste kunna hantera rätt bluetooth-profiler (A2DP / AVRCP).

1 Starta parningen mellan telefonen och bilen. Den här parningen kan startas från telefonmenyn i bilen eller via knappsatsen på telefonen. Se punkt 1-10 på föregående sidor. Under parningsfasen ska bilen vara stillastående med tändningen påslagen.



2 Välj önskad telefon i telefonimenyn.
Ljudanläggningen ansluter sig automatiskt till telefoner som nyligen parats.

3 

Aktivera strömningskällan genom att trycka på knappen SOURCE*. Det går att välja vilka musikspår som ska spelas via knapparna på radiopanelen och med rattreglagen**. Information om spåren kan visas på displayen.



* I vissa fall kan uppspelningen av ljudfiler startas med knappsatsen.
** Om telefonen stödjer funktionen.

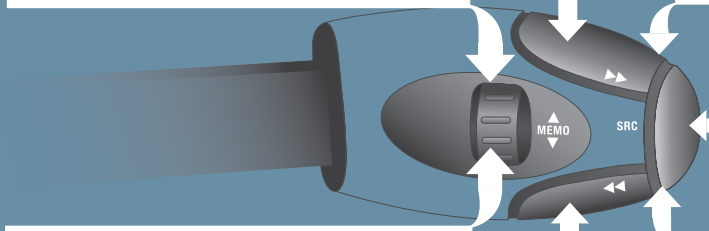
07 KORTKOMMANDON

RATTREGLAGE

RADIO: automatisk frekvenssökning uppåt.
CD / CD-VÄXLARE / MP3: val av nästa spår.
CD / CD-VÄXLARE: håll intryckt: snabbt framåt.
Val av föregående alternativ.

RADIO: val av föregående station.
CD-VÄXLARE: val av föregående CD-skiva.
Val av föregående alternativ i en meny.

Ökning av ljudvolymen.



- Byte av ljudkälla.
- Godkänna ett val.
- Ta emot/avsluta ett samtal.
- Tryck i mer än 2 sekunder: öppna telefonmenyn.

Tystnad: funktionen aktiveras genom samtidig tryckning på knapparna för att öka och minska ljudvolymen.

Ljudet återställs genom en tryckning på en av volymknapparna.

Minskning av ljudvolymen.

RADIO: val av nästa lagrade station.
CD-VÄXLARE: val av nästa CD-skiva.
Val av nästa alternativ i en meny.

RADIO: automatisk frekvenssökning nedåt.
CD-SPELARE / CD-VÄXLARE / MP3: val av föregående spår.
CD / CD-VÄXLARE: håll intryckt: snabbt bakåt.
Val av nästa alternativ.

08 KONFIGURATION

STÄLLA IN DATUM OCH TID
SKÄRM C

1 

Tryck på knappen MENU.



2 

Välj med pilarna funktionen PERSONALISATION-CONFIGURATION (ANPASSNING - KONFIGURATION).



PERSONALISATION-CONFIGURATION



3 

Tryck för att bekräfta valet.



4 

Välj med pilarna funktionen DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURERING AV BILDSKÄRMEN).

DISPLAY CONFIGURATION



5 

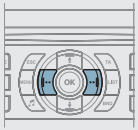
Tryck för att bekräfta valet.



6 

Välj med pilarna funktionen ADJUST THE DATE AND TIME (STÄLLA IN DATUM OCH TID).

ADJUST THE DATE AND TIME



7 

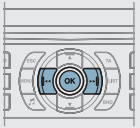
Tryck för att bekräfta valet.



8 

Ställ in parametrarna en i taget och bekräfta med OK-knappen. Välj sedan fliken OK på skärmen och bekräfta.

OK



09 MENYÖVERSIKT display C



1 **HUVUDFUNKTION**
- 2 **VAL A**
  - 3 **val A1**
  - 3 **val A2**
- 2 **VAL B**

1 **AUDIO FUNCTIONS**
LJUDFUNKTIONER
- 2 **FM BAND PREFERENCES**
INSTÄLLNINGAR FM
  - 3 **alternative frequencies (RDS)**
RDS-system
    - 4 activate/deactivate
aktivera/avaktivera
  - 3 **regional mode (REG)**
regionalt läge (REG)
    - 4 activate/deactivate
aktivera/avaktivera
  - 3 **radio-text information (RDTXT)**
visa radiotext (RDTXT)
    - 4 activate/deactivate
aktivera/avaktivera
- 2 **AUDIO CD PREFERENCES**
INSTÄLLNINGAR CD
  - 3 **CD changer repeat (RPT)**
repetition cd-växlare (RPT)
    - 4 activate/deactivate
aktivera/avaktivera
  - 3 **track random play (RDM)**
slumpvis uppspelning (RDM)
    - 4 activate/deactivate
aktivera/avaktivera

1 **TRIP COMPUTER**
FÄRDDATOR
- 2 **ENTER DISTANCE TO DESTINATION**
MATA IN DISTANS TILL DESTINATIONEN
  - 3 **distance: x km**
distans: x km
- 2 **WARNING LOG**
VARNINGSLOGG
  - 3 **diagnostics**
diagnos
- 2 **STATUS OF FUNCTIONS***
FUNKTIONERNAS STATUS*
  - 3 **functions activated or deactivated**
aktiverade el. avaktiverade funktioner

1 **PERSONALISATION-CONFIGURATION**
ANPASSNING - KONFIGURERING
- 2 **DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS***
INSTÄLLNING AV FORDONSPARAMETRAR*
- 2 **DISPLAY CONFIGURATION**
KONFIGURERING AV DISPLAY
  - 3 **video brightness adjustment**
inställning ljusstyrka-video
    - 4 normal video
normal video
    - 4 inverse video
inverterad video
    - 4 brightness (- +) adjustment
inställning ljusstyrka (- +)
  - 3 **date and time adjustment**
inställning datum och tid
    - 4 day/month/year adjustment
inställning dag/månad/år
    - 4 hour/minute adjustment
inställning timme/minuter
    - 4 choice of 12 h/24 h mode
val 12/24 timmar
- 2 **CHOICE OF LANGUAGE**
VAL AV SPRÅK
  - 3 **Deutsch**
deutsch
  - 3 **English**
english
  - 3 **Espanol**
espanol
  - 3 **Français**
français
  - 3 **Italiano**
italiano
  - 3 **Nederlands**
nederlands
  - 3 **Portugues**
portugues
  - 3 **Portugues-brasil**
portugues-brasil

* parametrarna varierar beroende på bil (se "Multifunktionsdisplayer").



1 TELEPHONE
TELEFON

1 BLUETOOTH CONFIGURATION
BLUETOOTH-KONFIGURATION

2 CONNECT/DISCONNECT A DEVICE
KOPPLA IN/UR EN UTRUSTNING

3 Telephone function
Telefonfunktion

3 Audio Streaming function
Ljudströmningsfunktion

2 CONSULT THE PAIRED DEVICE
VISA DEN PARADE ENHETEN

2 DELETE A PAIRED DEVICE
RADERA EN PARAD ENHET

2 PERFORM A BLUETOOTH SEARCH
UTFÖRA EN BLUETOOTH-SÖKNING

1 CALL
RINGA

2 CALLS LIST
SAMTALSLISTA

2 DIRECTORY
TELEFONBOK

1 MANAGE THE TELEPHONE CALL
HANTERA TELEFONSAMTALET

2 TERMINATE THE CURRENT CALL
AVSLUTA AKTUELLT SAMTAL

2 ACTIVATE SECRET MODE
AKTIVERA SEKRETESSLÄGE



1 AIR CONDITIONING
LUFTKONDITIONERING

2 SWITCH OFF AIR CONDITIONING (A/C OFF)
STÄNGA AV LUFTKONDITIONERING (A/C OFF)

2 SIMULTANEOUS LH-RH CONTROL
SAMTIDIG REGLERING V-H

3 activate/deactivate
aktivera/avaktivera

VANLIGA FRÅGOR

I nedanstående tabell ges svar på de vanligaste frågorna om din bilradio.

FRÅGA	SVAR	LÖSNING
Det finns en skillnad i ljudkvaliteten mellan de olika ljudfunktionerna (radio, CD-spelare, CD-växlare...).	För att uppnå en optimal avlyssningskvalitet kan ljudinställningarna (volymkontroll, bas, diskant, ljudbild, loudness) anpassas till de olika ljudkällorna, vilket kan leda till hörbara skillnader vid byte av ljudkälla (radio, CD-spelare, CD-växlare...).	Kontrollera att ljudinställningarna (volymkontroll, bas, diskant, ljudbild, loudness) är anpassade till de ljudkällor som avlyssnas. Vi rekommenderar att du ställer in ljudfunktionerna (bas, diskant, balans bak-fram, balans V-H) i mittläge och väljer ljudbilden "None" (Ingen). Ställ också loudness i läget "Active" (Aktivt läge) vid lyssning på CD-skiva och i läget "Inactive" (Inaktivt läge) vid radiomottagning.
CD-skivan matas hela tiden ut eller läses inte av CD-spelaren.	CD-skivan har satts in upp och ned, är oläslig, innehåller inte ljuddata eller innehåller ett ljudformat som inte kan läsas av bilradion. CD-skivan skyddas av ett system mot piratkopiering som inte känns igen av bilradion.	- Kontrollera att CD-skivan placerats rättvänd i CD-spelaren. - Kontrollera CD-skivans skick: den kan inte spelas om den är skadad. - Kontrollera innehållet om det är fråga om en bränd CD-skiva: läs råden som ges i kapitlet Audio. - Bilradions CD-spelare kan inte läsa DVD-skivor. - På grund av dålig kvalitet kan vissa brända CD-skivor inte läsas av ljudanläggningen.
Ljudet i CD-spelaren är försämrat.	Den använda CD-skivan är repad eller av dålig kvalitet.	Använd CD-skivor av god kvalitet och förvara dem på rätt sätt.
	Bilradions inställningar (bas, diskant, ljudbilder) är olämpliga.	Återställ diskant- eller basnivån till 0, utan att välja någon ljudbild.

FRÅGA	SVAR	LÖSNING
De lagrade stationerna fungerar inte (inget ljud, 87,5 Mhz visas...).	Det valda våglängdsområdet är inte det rätta.	Tryck på knappen BAND AST för att återfinna det våglängdsområde (AM, FM1, FM2, FMAST) där stationerna har lagrats.
Funktionen för trafikinformation (TA) visas, men jag får inga nyheter om trafikläget.	Radiostationen ingår inte i det regionala nätet för trafikinformation.	Byt till en station som sänder trafikinformation.
Kvaliteten på mottagningen av den avlyssnade radiostationen blir gradvis sämre eller de lagrade stationerna fungerar inte (inget ljud, 87,5 Mhz visas...).	Bilen är på för långt avstånd från den avlyssnade stationens sändare eller det finns ingen sändare i det geografiska område som bilen befinner sig i.	Aktivera RDS-funktionen för att låta systemet kontrollera om en starkare sändare befinner sig i det geografiska området.
	Omgivningen (kulle, hög byggnad, tunnel, parkering under jorden...) blockerar mottagningen, även då RDS-funktionen är aktiverad.	Detta är ett normalt fenomen och tyder inte på att bilradion fungerar onormalt.
	Antennen saknas eller har skadats (till exempel då bilen har tvättats eller stått parkerad inomhus).	Låt en CITROËN-verkstad kontrollera antennen.
Ljudet avbryts i 1 till 2 sekunder vid radiomottagning.	RDS-systemet söker under detta korta avbrott efter en eventuell frekvens som ger bättre mottagning av stationen.	Avaktivera RDS-funktionen om detta händer för ofta och alltid på samma vägsträcka.
Då motorn är avstängd kopplas bilradion ifrån efter några minuters användning.	Då motorn är avstängd beror bilradions funktionstid på batteriets laddning. Frånkopplingen är normal: bilradion ställer sig i energisparläget och stängs av för att spara på bilens batteri.	Starta bilens motor för att öka batteriets laddning.
Meddelandet "the audio system is overheating" (ljudsystemet är överhettat) visas på skärmen.	För att skydda anläggningen då den omgivande temperaturen är för hög, övergår bilradion till ett automatiskt läge som skyddar mot överhettning, vilket leder till en reducering av ljudvolymen eller till avbrott i avspelningen av en CD-skiva.	Stäng av ljudsystemet i några minuter, för att låta systemet svalna.

ALFABETISKT REGISTER

A

ABS – Låsningsfria bromsar 74
Adaptiva Xenon-strålkastare med dubbelfunktion 53
Airbagsystem ..... 101 - V → VII
Aktiv fjädring med elstyrd flexibilitet och stötdämpning 106
Allmänt 145
Antisladdsystem (ESP) 73
Askkopp 113
Automatisk luftkonditionering bak 92
Automatisk tändning av strålkastarna 51
Automatlåda ..... 65 → 68
Avåkningsvarnare AFIL 80

Å

Återcirkulation av luft - Intag av ytterluft 90
Återmontering av ett hjul 143
Återvinning och miljö XXIII
Åtkomst till bagageutrymmet 99

B

Bagageutrymme ..... 84 - 117
Bakre förvaringslåda 112
Bakre gardin 116
Barnsäkerhet 103
Batteribyte ..... 24 - 140
Belysning ..... 51 - 52
Belysningsreglage 51
Belysningsreostat 36
Bilbarnstolar ..... 103 - VIII → IX

B

Bilbatteri ..... 124 → 126 - XIV
Bilradio ..... 39 - 43 - 7.42 → 7.58
Blinkers 50
Bogsering 144
Borttagning av is och imma bak 90
Borttagning av is och imma fram 90
Bromsar 74
Bromssystem XIII
Bromsvätska 121
Bränsle 35, 133
Bränslekvalitet 133
Bränslemätare 35
Bränsletank 133
Byte av batteri 124
Byte av en säkring 127
Byte av ett hjul ..... 141 → 143
Byte av lampor ..... 134 → 137
Bältespåminnare 15

C

Centrallås ..... 23 - 25
Cigarrettändare 114

D

Datum ..... 39 - 41 - 43
Demontering av ett hjul 142
Dimljus 52
Dimstrålkastare (fram) 52
Dragkrok 138
Däck ..... 141 - XV

D

Däcktryck ..... 141 - 148 - XV
Däcktrycksvarnare ..... 47 → 49

E

Ekonomiläge 28
Elektrisk inställning av ratten 57
Elektrisk parkeringsbroms ..... 75 - 76
Elektronisk startspärr 25
Elfönsterhissar 56
Elreglage 57
Elstyrd bakspoiler 77
Elstyrda sidospeglar 56
Eltillbehör XVIII
ESP 73

F

Fartbegränsare 71-72
Farthållare ..... 69 - 70
Fjärrkontroll ..... 23 - 24
Follow me home-belysning ..... 24 - 51
Framsäten ..... 58 - 59
Främre armstöd 115
Färddator ..... 46 → 49
Färgbeteckning 148
Färgdisplay C ..... 39 → 42
Färgdisplay för NaviDrive 43
Fästsystemet ISOFIX 104
Fönsterhissreglage ..... 62 → 64
Förarplats 08-09
Förarplatsens inställningar ..... 37 - 60

ALFABETISKT REGISTER

F

Förinställt läge på sidospeglarna 64
Försiktighetsåtgärder vid användning I
Förvaringsfack förarsida 111
Förvaringsfack i mitten 112
Förvaringsutrymmen 112

G

Givare för ljusstyrka 37
Glödning (diesel) 29
God sikt 13
God ventilation 14
Golvbelysning 110

H

Halvljus 51
Halvmåneformade förvaringsfack 114
Handskfack 111
Handtag 116
Head up-display ..... 37 - 38
Helljus 51
Helljusblink 50
Huvudmeny ..... 39 - 43
Hydraulolja 122
Höjdinställning av säkerhetsbältet 57

I

I baksätet ..... 97 - 99
I kupén 7
I motorrummet 122
Identifiering 148
Inbrottssäkerhet 82
Indikator (Service) 34
Infällning av sidospeglarna 63
Inkörning XVIII
Innerbelysning ..... 109 - 110
Instegsbelysning 110
Instrumenttavla / Kontrollampor 31-32
Instrumenttavlan ..... 15 - 16, 30 - 36
Inställning av markfrigång ..... 107 - 108
Inställning av baksäten ..... 97 → 100
Inställning av datum ..... 41 - 43
Inställning av framsäten ..... 58 - 59
Inställning av förarplats II
Inställning av ratten 57
Inställning av sidospeglarna 63
Inställning av tid ..... 41 - 43
Invändig backspegel 62
ISOFIX-fästen 104

J

Journal över varningsmeddelanden 40

K

Katalysator XVII
Klämskydd ..... 56 - 118
Komfort i kupén ..... 111 →116
Kontroller 121
Korthållare 116
Kylare - kylvätska 123
Kylarskydd för kalla länder 140
Kylarskydd 140
Kylarvätska 121
Kylvätskans temperatur 46
Körriktningsvisare 50

L

Lastning och bogsering XVI
Ljusblink 50
Lokalisering av fordonet 24
Lucka för transport av långa föremål 98
Luftfilter 121
Luftflöde 89
Luftfördelning 89
Luftkonditionering med mjuk fördelning ..... 85 - 89
Luftkonditionering ..... 42 - 85→91
Läslampa 109

M

Manuell inställning av ratten 59
Marschfart ..... 69 - 70
Matta på förarsidan 113
Maximal hastighet ..... 71 - 72
Minneslagring 60
Motor V6 122
Motorhuv 120
Motorolja ..... 121 - 123
Mugghållare 111
Multifunktionsdisplayer ..... 39→43
Mått ..... 146 - 147

ALFABETISKT REGISTER

N

Nackstöd ..... 58 - 97 - 100
NaviDrive ..... 43 - 7.1 → 7.43
Nivåer (motor) 121
Nivåer (temperatur) 123
Nollställning 35
Nyckel med fjärrkontroll .... 137 - 138
Nycklar 25
Nödbromssystem 74

O

Olja för styrservo 121
Olja för hydraulfjädring 122
Oljemätsticka 121
Oljenivåindikator 33
Oljetemperatur 46
Optisk avläsning 116

Ö

Öppning och låsning ..... 82 → 84

P

Pack Lounge-säten 100
Parkeringshjälp ..... 78 - 79
Partikelfilter diesel 81
Personliga inställningar / Konfigurering ..... 40→42
Pollen- och dammfilter 86
Positionsljus 51
Programmeringsbar uppvärmning ..... 93 → 96
Punktering ..... 31 - 48 - XI - XV
På utsidan 4

R

Rattlås 28
Reglage för mörkerkörning 36
Reglage för varningsblinkers 15
Regngivare 54
Reservhjul för tillfällig användning 143
Reservhjul 141
Rutor ..... 83 - 124
Råd vid körning X

S

Serviceindikator ..... 34 - 35
Serviceintervaller 35
Serviceläge 55
Signaler ..... 50→52
Signalhorn 50
Sitta bekvämt och säkert ..... 10→12
Släpvagnskoppling 153
Snökedjor ..... 145 - X - XIX
Solskydd 116
Spolare fram 55
Spolarvätska 121
Sportläge 106
Start 29
Start av motor 29
Start med hjälpbatteri 126
Startmotor 48
Stöldlarm inbrottsskydd ..... 26 - 27
Stöldskydd 82
Stöldskyddade bultar 143
Superlås ..... 23 - 25

S

Säker körning ..... 18→20
Säkerhet 17
Säkerhetsbälten ..... 61 - III → IV
Säkerhetsråd 138
Säkerhetsupplåsning ..... 76 - 84
Säkringar ..... 127→131

T

Taklampor 109
Taklucka 118
Takräcken 139
Temperaturreglage 87
Tid ..... 39 - 41 - 43
Torkare ..... 54 - 55
Turbokompressorer 29
Tvätt av fordonet ..... 54 - 138
Tändning 28

U

Underhåll av däck XV
Underhåll ..... 119 → 132
Underhåll ..... XX → XXII
Upplåsning med centrallås 23
Uppvärmda säten ..... 58 - 97
Urkoppling av passagerarairbag ..... 15 - 101
USB-uttag 115
Utmatning av nyckeln 24

V

Varningsblinkers 50
Varselljus 52
Varvräknare 35

V

Ventilerat förvaringsutrymme under armstödet i mitten 85
Verktyg 141
Vinterförberedelser XIX
Volymer 132
Vägmätare 35

X

Xenonlampor 134



Denna instruktionsbok presenterar alla utrustningar som finns till hela modellserien.

Din bil är försedd med en del av de utrustningar som beskrivs i denna instruktionsbok, beroende på utrustningsnivån, versionen och egenskaper som är specifika för varje försäljningsland.

De beskrivningar och siffror som förekommer anges utan förpliktigande. Automobiles CITROËN förbehåller sig rätten att ändra tekniska specifikationer, utrustningar och tillbehör utan skyldighet att uppdatera den här instruktionsboken.

Denna dokumentation är en integrerad del av ditt fordon. Tänk på att överlämna den till den nye ägaren, om du säljer din bil.

CITROËN intygar i enlighet med bestämmelserna i det europeiska direktivet 2000/53 om bilar som tas ur bruk att de mål som fastställs i direktivet har nåtts och att återvinnbara material har använts i tillverkningen av de produkter som märket marknadsför.

Eftertryck och översättning, även delvis, är förbjuden utan skriftligt tillstånd från CITROËN.

Vänd dig till en kvalificerad verkstad som har tillgång till teknisk dokumentation, rätt kompetens och rätt utrustning vid alla arbeten på din bil. Något som CITROËNS verkstadsnät kan erbjuda.

Tryckt i EU
Suédois
03-11

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

11.C6.0120
Suédois

2011 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Seenk
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE